

How to AFZS

Netzwerktreffen Regiobusse, 1. Okt 2026

*Einfach
ankommen.*



Einführung

- ▶ VRN als Vergabestelle für Aufgabenträger
- ▶ VRN als Betreiber eines der vier AFZS-Cluster im Land
- ▶ Vorgaben zu AFZS in Verkehrsverträgen
- ▶ zentrales AFZS-Hintergrundsystem beim VRN
- ▶ keine Befragung in Abstimmung mit dem VM (Netto-Verträge)
- ▶ Seit 2020 Nachfrageermittlung mittels AFZS

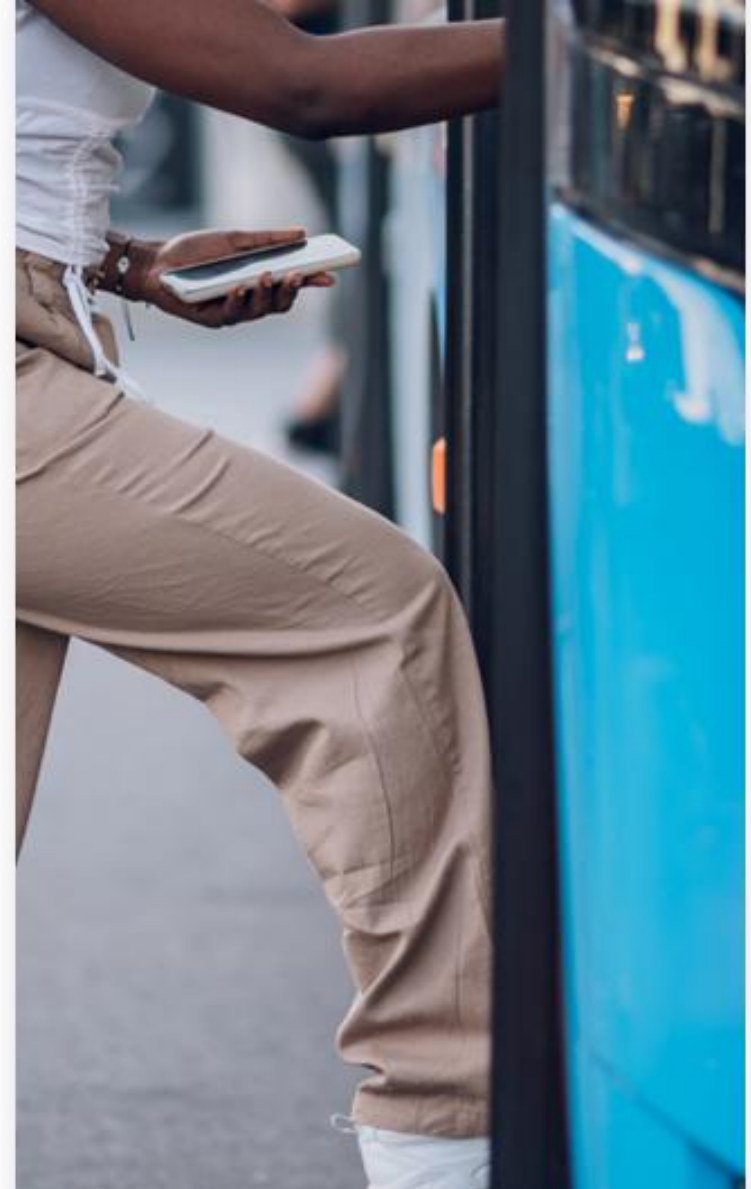


Foto: VRN





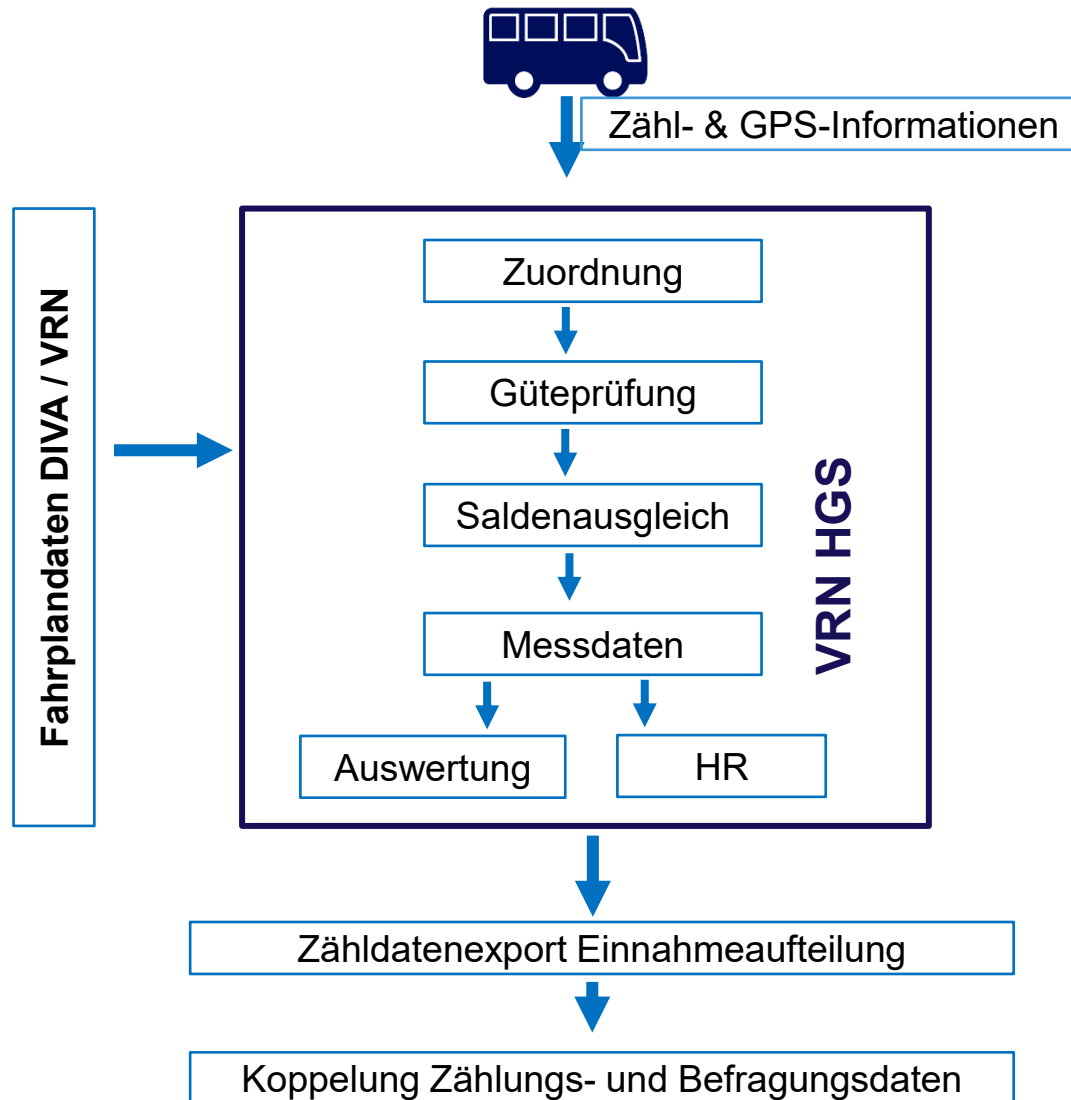
Foto: VRN

Regiobuslinien im VRN

- ▶ 798: Speyer – Hockenheim – Walldorf
- ▶ 799: Sinsheim – Wiesloch – Walldorf
- ▶ 899: Sinsheim – Aglasterhausen – Mosbach
- ▶ 999: Buchen – Tauberbischofsheim



Wie funktioniert die Nachfrageermittlung?



Vom Futter zur Datenmilch



Foto: el_duderino123 / Pixabay



Umfang der AFZS-Zählungen

► Teilausstattung der Fahrzeugflotte (30% - 50%)

	gezählte Einzelfahrten		
	799	899	999
MF (Schule	1.866	4.002	2.081
MF (Ferien)	858	1.435	879
Sa	696	750	376
So	903	518	404
Summe	4.323	6.705	3.740

gezählte Einzelfahrten in 2025



Berechnung der jährlichen Nachfrage

- ▶ Jahresdurchgängige Zählung
- ▶ Erfassung einer Teilmenge der Gesamtfahrten
- ▶ Tagartspezifische Hochrechnung MF(S), MF(Fe), Sa, So
- ▶ Durchschnittswert pro FPL-Fahrt * Anz. Verkehrstage
- ▶ Hochrechnung nicht erhobener FPL-Fahrten über die Zeitschicht



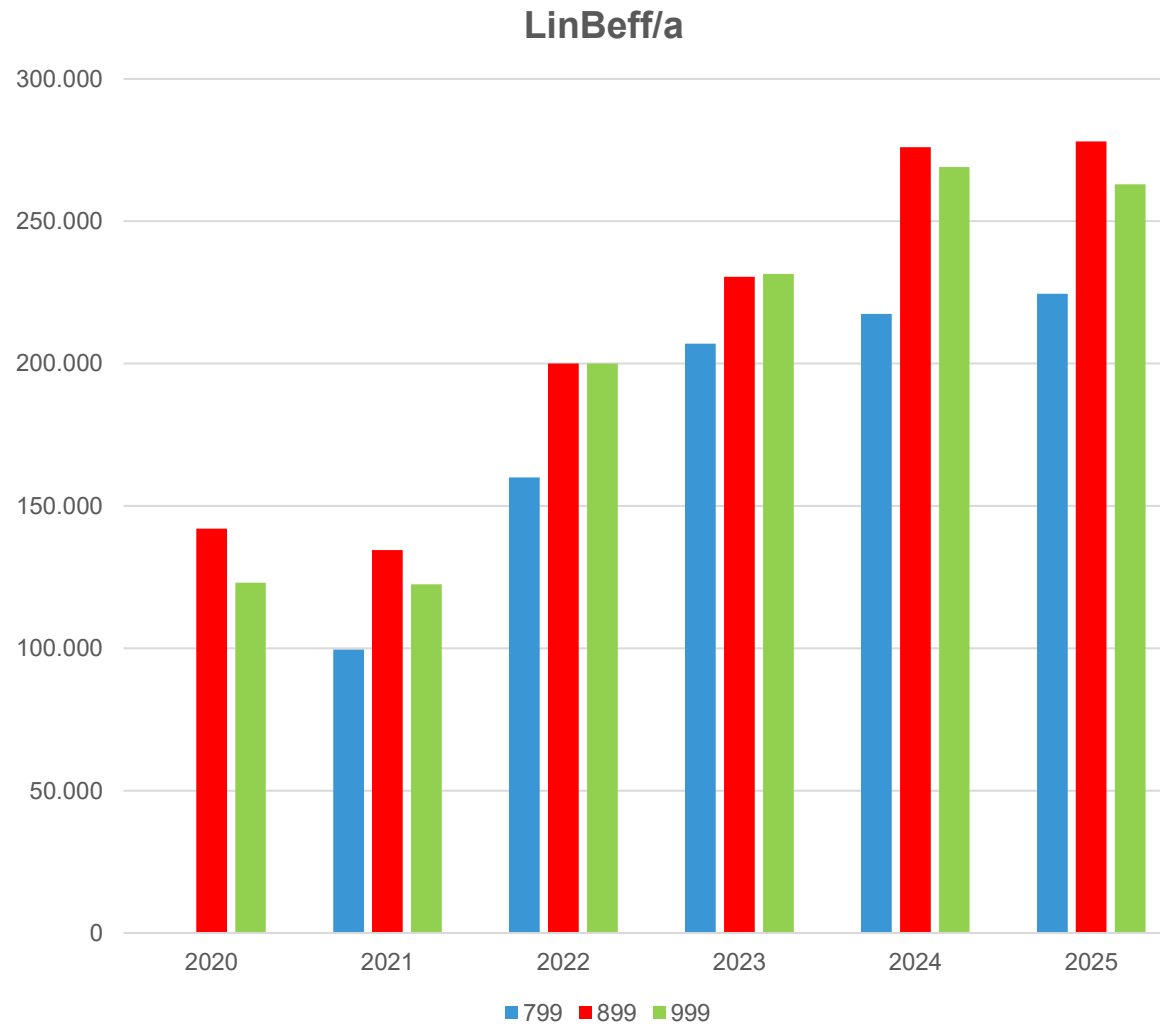
Foto: VRN





Foto: VRN

Ergebnisse – Nachfrageentwicklung



Ausblick

- ▶ ab 2029: Faktische Pflicht zum flächendeckenden AFZS-Einsatz in Ba-Wü
- ▶ Inhalte: Anforderungskatalog Automatische Fahrgastzählung
- ▶ Nachfrageberechnung mittels AFZS
- ▶ Aus der Datenlieferung gemäß ÖPNVG ans Land keine direkte Ableitung der Nachfrage der Regiobusse möglich



Kontakt

Markus Heeren



m.heeren@vrn.de



0621 107 70-333



www.vrn.de



B1 3-5 68159 Mannheim

