

Wegweiser Barrierefreie Reisekette

Dietmar Seifert

Team Daten und Dienste im Öffentlichen Verkehr

Bereich Digitale Mobilität, NVBW

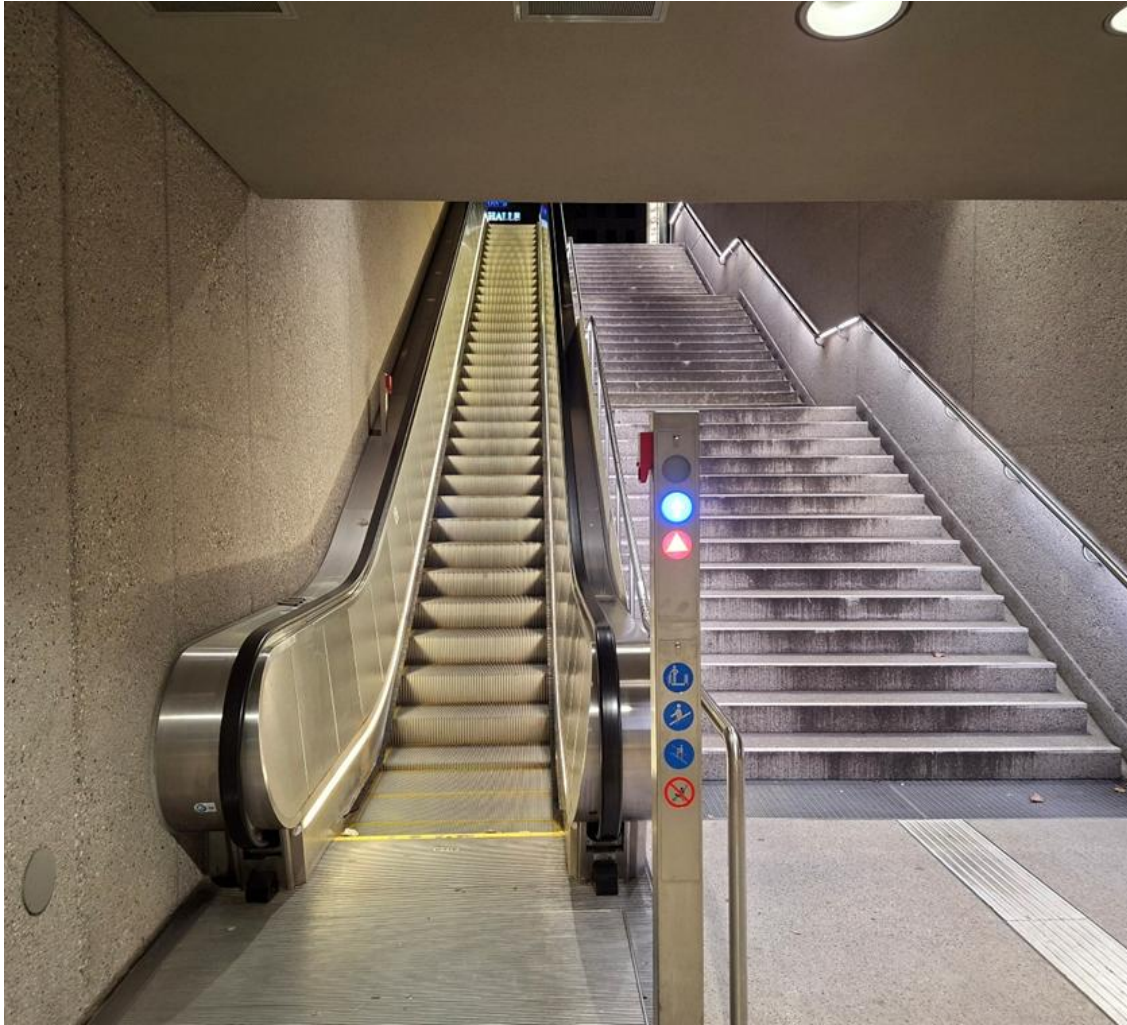


Foto: NVBW / Nguyen



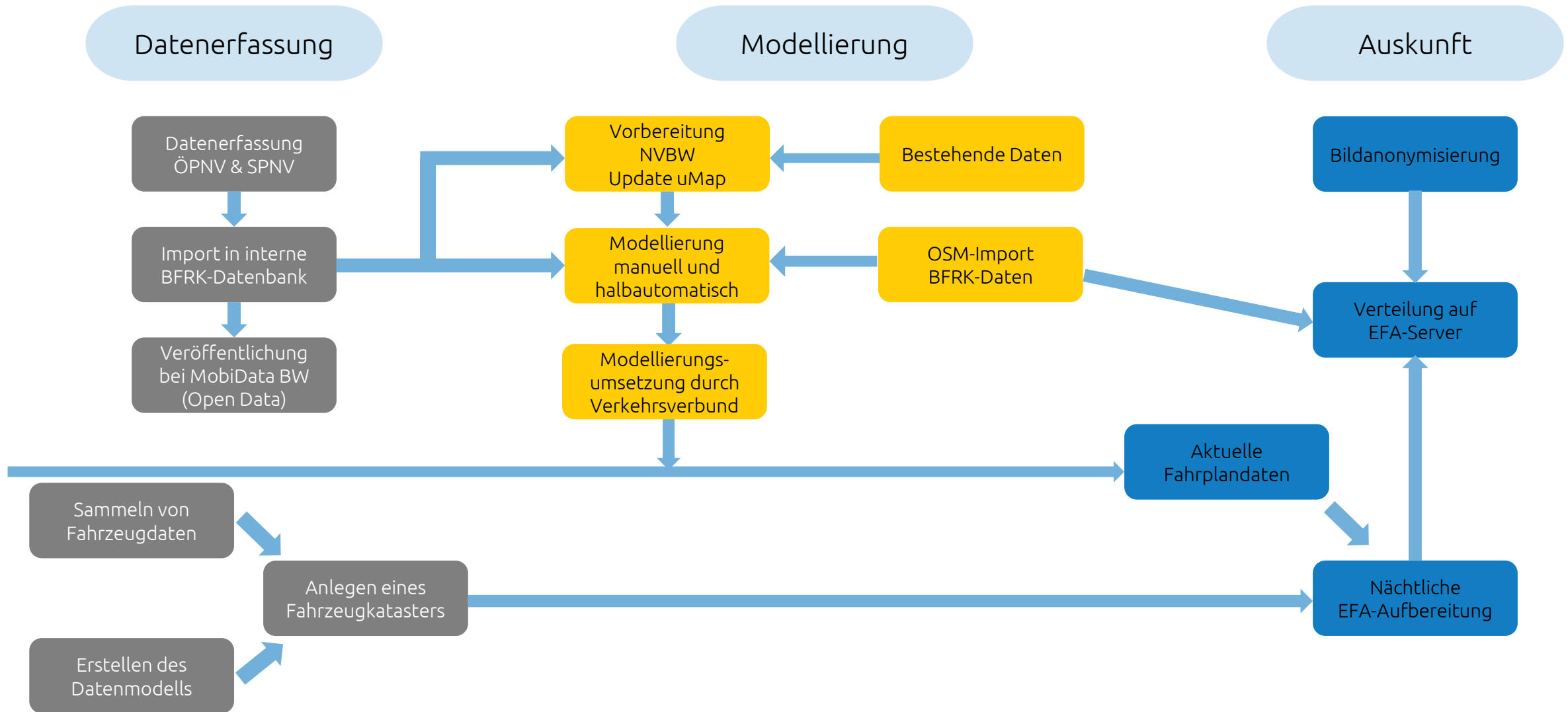
Foto: NVBW / Nguyen

01

Was ist die Barrierefreie Reisekette?

Wie ist das Projekt
aufgebaut?





01

Was ist die Barrierefreie Reisekette?

Rechtliche Grundlagen



Was ist die Barrierefreie Reisekette?

Rechtliche Grundlage für das Projekt BFRK

Internationales Recht

- UN BRK Gesetz zum Übereinkommen der Vereinten Nationen vom 13. Dezember 2006 über die Rechte von Menschen mit Behinderungen, Artikel 9
- EU-Recht, mehrere DelVO und EU-Richtlinien

Nationales Recht

- BGG-Gesetz zur Gleichstellung von Menschen mit Behinderungen (Behindertengleichstellungsgesetz)
- BFSG-Barrierefreiheitsstärkungsgesetz - gilt seit 28.06.2025

Rechtliche Grundlage und Auftrag für das Projekt Barrierefreie Reisekette

- **PBefG Personenbeförderungsgesetz**, novelliert 2021
§ 8, Abs. 3: „Der Nahverkehrsplan hat die Belange der in ihrer Mobilität oder sensorisch eingeschränkten Menschen mit dem Ziel zu berücksichtigen, für die Nutzung des öffentlichen Personennahverkehrs bis zum 1. Januar 2022 eine vollständige Barrierefreiheit zu erreichen.“
- Landesverkehrsminister haben das Handbuch „**Barrierefreie Reiseketten in der Fahrgastinformation**“ in der 1. Auflage im Oktober 2018 als Grundlage für die Umsetzung der Reiseauskunft für mobilitätseingeschränkte Personen beschlossen
- Verkehrsministerium BW beauftragt NVBW 2019, die Fahrplanauskunft zu erweitern, um die Beauskunftung für mobilitätseingeschränkte Personen zu ermöglichen

Anlage 1 des Handbuchs Barrierefreie Reiseauskunft des DELFI Vereins

3.2.12 Rampe

Definition

Relevant sind alle öffentlich zugänglichen Rampen bzw. Wege mit Neigungen, die im direkten Zusammenhang mit der Station und der Verbindung verschiedener Ebenen stehen. Das können Rampen im Umsteigebauwerk selbst, aber auch vor der Eingangstür zum Bahnhofsgebäude sein.

Messvorschrift

ID	Merkmal	Kriterium/ Ausprägung	Anmerkung
2120	Rampe und Wege mit Neigungen vorhanden/ Zugang über Rampe	ja/nein	
2121	Verbindungsfunktion	Verbindung zwischen x und y (z.B. Ebene, Bahnsteig)	
2122	Rampenlänge	cm	Messung am Boden
2123	Rampenbreite	cm	Messung am Boden
2124	Rampenneigung	Prozent	

Quelle: DELFI

- Handbuch „Barrierefreie Reiseketten in der Fahrgastinformation“, 2. Auflage des DELFI-Vereins, erstellt vom DELFI Kernteam Barrierefreiheit
- Landesverkehrsminister haben das Handbuch in der 1. Auflage im Oktober 2018 als Grundlage für die Umsetzung der Reiseauskunft für mobilitätseingeschränkte Personen beschlossen
- Es wurde beschlossen, die Stufen 2 und 3 (in Ballungsgebieten) umzusetzen. Stufe 4 beinhaltet Echtzeitänderungen an Haltestellen und Fahrzeugen (*Hinweis: In BW wurde flächendeckend Stufe 3 umgesetzt*)
- In Auflage 1 wurde besonders die Erfassung der Daten thematisiert
- In Auflage 2 wurden drei Profile (Rollstuhlfahrende ohne Hilfsperson, mit Hilfsperson und Rollatornutzende) und Vorgaben für eine einheitliche Fahrtauskunft definiert

Routingrelevante Merkmale und deren Grenzwerte je Benutzerprofil, Anlage 3

Teilbereich: Wege in und durch Haltestellen					Nutzergruppen			Benutzerdefinierte Einstellungen (nicht IV)				
ID	Merkmalsgruppe	Merkmal	Kriterium/ Ausprägung	Infoattribut	Rollstuhlfahrer ohne Begleitperson	Rollatornutzer	Rollstuhlfahrer mit Begleitperson	kein Aufzug (2090)	keine Stufe (2100)	keine Treppe (2110)	keine Rampe (2120)	keine Rolltreppe (2130)
2020	Wege niveaugleich	Länge	cm		•	•	•					
2021		Breite	cm		>= 90 cm	>= 90 cm	>= 90 cm					
2030	Tür/Zugang	vorhanden	ja/nein		•	•	•					
2031		Öffnungszeiten	Zeiten	X	•	•	•					
2032		Art der Tür/ des Zugangs	Benennung	X								
2033		Art der Türöffnung	Benennung		automatisch, halbautomatisch	automatisch, halbautomatisch	automatisch, halbautomatisch, manuell					
2034		Lichte Breite der Tür/ des Zugangs	cm		>= 90 cm	>= 90 cm	>= 90 cm					
2040	Gleisquerung	vorhanden	ja/nein		nein	nein	nein					
2050	Unbefestigter Bodenbelag	vorhanden	ja/nein		nein	nein	nein					
2080	Umlaufsperr/Sperrelement/Engstelle	Durchgangsbreite des Elements	cm		>= 90 cm	>= 90 cm	>= 90 cm					
2081		Bewegungsfläche in, durch und aus der Engstelle	cm		>= 150 cm	>= 150 cm	>= 150 cm					
2090	Aufzug	vorhanden	ja/nein		•	•	•	•				
2091		Türbreite Aufzug	cm		>= 90 cm	>= 90 cm	>= 90 cm					
2093		Grundflächenlänge	cm		>= 125 cm	>= 125 cm	>= 125 cm					
2094		Grundflächenbreite	cm		>= 90 cm	>= 90 cm	>= 90 cm					
2100	Stufe	vorhanden	ja/nein		nein	nein	ja		•			
2101		Stufenhöhe	cm		keine	<= 15 cm	<= 15 cm					
2110	Treppe	vorhanden	ja/nein		nein	nein	nein			•		
2112		Stufenhöhe	cm	X								
2113		Anzahl Stufen	Anzahl	X								
2120	Rampe	vorhanden	ja/nein		•	•	•				•	
2122		Rampenlänge	cm	X								
2123		Rampenbreite	cm		>= 90 cm	>= 90 cm	>= 90 cm					
2124		Rampenneigung	Prozent		<= 6,0%	<= 6,0%	<= 12,0%					
2130	Rolltreppe	vorhanden	ja/nein		nein	nein	nein					•
2132		Richtung	auf-/abwärts	x								
2133		Wechselnde Richtung	ja/nein	x								
2140	Einstieg in Straßenmitte	Einstieg in Straßenmitte	ja/nein		K	K	K					

Quelle: DELFI

01

Was ist die Barrierefreie Reisekette?

Umsetzung



Von der Datenerhebung an Bahnhöfen und Bushaltestellen bis zur Auskunft

 Erhebung von Daten an Bahnhöfen und Bushaltestellen im Hinblick auf barrierefreies Reisen

-> Bahnhöfe: Komplette Ersterhebung 2021, erste Aktualisierung 2024,
seit 2026 2*mal pro Jahr Aktualisierung

-> Bushaltestellen: Förderprogramm des VM 2021-2024 für Datenerhebung durch
Landkreise, inkl. jährlicher Aktualisierung

 Bereitstellung der Daten für die Öffentlichkeit

✓ Software-Erweiterung der Fahrplansysteme und der Fahrplanauskunftssysteme landesweit

 SOON Digitale Aufbereitung der erfassten Rohdaten zur Integration in die Fahrplansysteme

 SOON Integration in die Fahrplansysteme der BW-Verkehrsverbünde

02

Aktueller Stand

Bahnhofserfassung

Bahnhofsmodellierung

Fahrzeugkataster



Datenerfassung mithilfe EYE:vis Mobile 2.0

16:03 Fr., 27. Feb.

Detail

Filtereinstellungen

Landkreis
Heidenheim a.d.Brenz

Gemeinde
(Filter aufheben)

Haltestelle
(Filter aufheben)

Suche

Anzahl Projekt-Gruppen: 2

(de:08135:256) - Ostplatz

DHID: de:08135:256, Objekt: 0, Beschreibung: HST: Ostplatz →
 DHID: de:08135:256:0:1, Objekt: 1, Beschreibung: Steig 1 →
 DHID: de:08135:256:0:2, Objekt: 2, Beschreibung: Steig 2 →

NAME HINZUFÜGEN

(de:08135:289) - Schillergymnasium

DHID: de:08135:289, Objekt: 0, Beschreibung: HST: Schillergymnasium →
 DHID: de:08135:289:0:1, Objekt: 1, Beschreibung: Steig 1 →
 DHID: de:08135:289:0:2, Objekt: 2, Beschreibung: Steig 2 →

NAME HINZUFÜGEN

Quelle: NVBW

Aktuelle Erfassung (Version 1.0)

Als Version sichern

1. Objektart

1.1 Objektart (Bahnsteig) Bearbeiten

2. Bahnsteig

2.1 Foto in eine Richtung  + Bild hinzufügen

2.2 Foto in andere Richtung  + Bild hinzufügen

2.3 Bahnsteig Pos. Lat 48,8383685°N, Lon 10,4016699°O Bearbeiten

2.4 Bodenbelag (befestigt_Betonsteine) Bearbeiten

2.5 Foto des Bahnsteigs von gegenüber machbar? Nein Bearbeiten

2.6 Foto Bahnsteig von gegenüber  + Bild hinzufügen

2.7 Bahnsteigbreite in cm 240 Bearbeiten

2.8 Foto Bahnsteigbreite  + Bild hinzufügen

Quelle: NVBW

Erhobene Daten anhand des Beispiels Bahnhof Aulendorf

- 2021 wurden alle 1.100 Bahnhöfe in BW durch einen Dienstleister erhoben.
- 2024 wurden 83 Bahnhöfe neu erhoben und 120 Bahnhöfe teilweise erhoben
- Die erhobenen Daten sind auf mobidata-bw.de als BFRK-Datensatz abrufbar



Foto: NVBW / MobiData BW

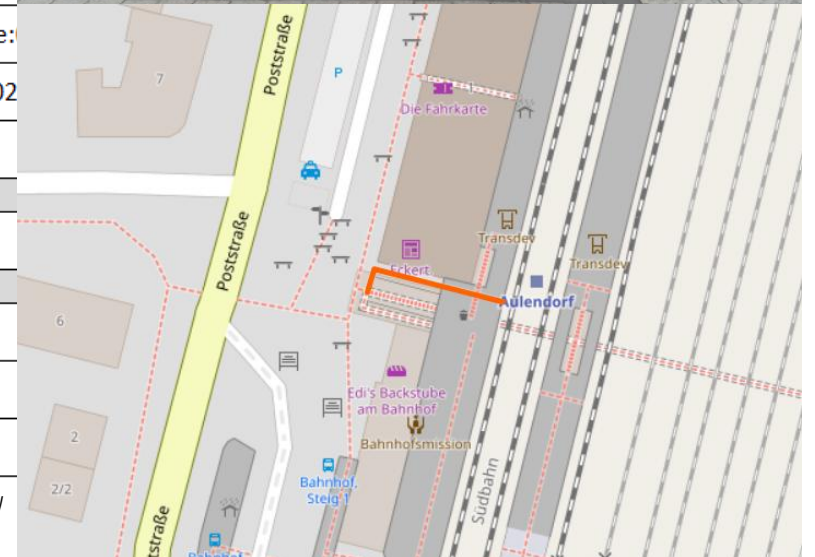
	A	B	C	D	E	F
1	Beschreibung	Gleis 1	Gleis 1a	Gleis 2	Gleis 3	Gleis 4
3	Globale ID	de:08436:1000:3:1	de:08436:1000:3:1a	de:08436:1000:2:2	de:08436:1000:2:3	de:08436:1000:2:4
4	Beschreibung	Gleis 1	Gleis 1a	Gleis 2	Gleis 3	Gleis 4
5	Position in OSM	Karte ↗	Karte ↗	Karte ↗	Karte ↗	Karte ↗
6	OSM-Link	Karte ↗	Karte ↗	Karte ↗	Karte ↗	Karte ↗
7	Steiglänge in Meter	348,30	146,20	329,50	329,50	95,70
8	Steig Foto	Bild ↗	Bild ↗	Bild ↗	Bild ↗	Bild ↗
9	weiteres Steig Foto	Bild ↗	Bild ↗	Bild ↗	Bild ↗	Bild ↗
10	von gegenüber Steig Foto	Bild ↗	Bild ↗	Bild ↗	Bild ↗	Bild ↗
11	Steigbreite in Meter	2,98	3,20	2,77	2,92	2,76
12	Breite Foto	Bild ↗	Bild ↗	Bild ↗	Bild ↗	Bild ↗
13	Engstelle Breite in Meter	2,41	3,17	2,59	2,74	2,76
14	Längsneigung %	0,7	1,4	1,1	2,1	4,4
15	Querneigung %	2,9	2,2	2,2	3,9	2,1
16	Bodenindikatoren	nein	nein	nein	nein	nein

erfasste Bahnsteig-Gleise am Bahnhof Aulendorf

Quelle: NVBW

Ansicht der Erfassungsdaten in der Excel-Datei

	Verbindungsfunktion	rechts zu gleis1 bei wc	gleis1 rechts bei treppe	eingang ost unterf	zuweg gleis
1					
2	Rampe Foto	Bild ↗	Bild ↗	Bild ↗	Bild ↗
3	Länge in m	9,70	12,00	61,50	1,50
4	Breite in m	3,53	2,05	3,90	2,84
5	In Richtung 1 Foto	Bild ↗	Bild ↗	Bild ↗	Bild ↗
6	In Richtung 2 Foto	Bild ↗	Bild ↗	Bild ↗	Bild ↗
7	Längsneigung in %	3,0	2,1	3,5	2,1
8	Querneigung in %	2,9	1,9	0,5	0,8
9	OSM-Link	Karte ↗	Karte ↗	Karte ↗	Karte ↗
10	temp-DIID	INFRA-de:08436:1000-RAMPE-1	INFRA-de:08436:1000-RAMPE-1	INFRA-de:08436:1000-RAMPE-1	INFRA-de:08436:1000-RAMPE-1
11	Erfassungsdatum	22.07.2021	22.07.2021	22.07.2021	22.07.2021
12	BFRK Objekt-Id	33921	33922	33942	33943
13	Übertragung nach Josm				
14	Rampe => Josm	Josm ↗	Josm ↗	Josm ↗	Josm ↗
15	OSM-Feedback				
16	Vollzug-Aktion				
17	Vollzug-Bemerkung				
18	OSM-Ids				



erfasste Rampen am Bahnhof Aulendorf

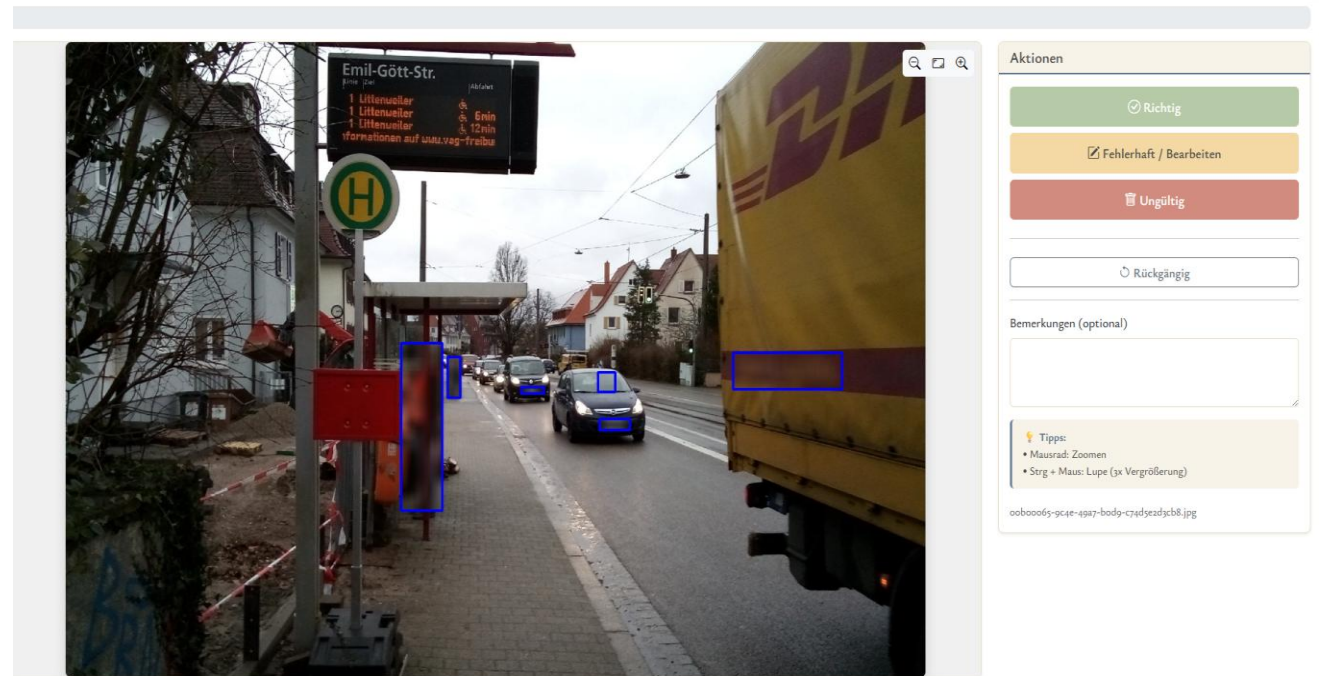
Quelle: NVBW

Erfassung der Bushaltestellen durch Stadt- und Landkreise

- 21 Stadt- und Landkreise haben das VM-Förderprogramm "Haltestellenerfassung" in Anspruch genommen
- 11 Stadt- und Landkreise haben eigenständige Erhebungen ohne Förderung durchgeführt
- 6 Stadt- und Landkreise im VVS-Gebiet haben durch VVS vereinfachte Erhebung durchführen lassen
- 4 Kreise sind seit 2025 an NVBW herangetreten und wollen/erfassen Bushaltestellen

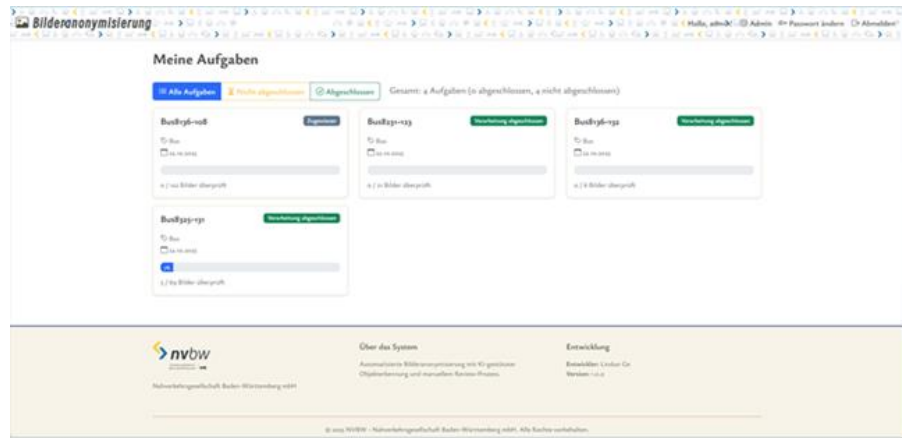
KI-Anwendung Bildanonymisierung angepasst

- Vorher: Manuelle Anonymisierung durch NVBW-Mitarbeitende
- Jetzt: Anonymisierung durch Anwendung eines KI-Modells mit Anpassungen
- Anschließende Qualitätskontrolle in eigens entwickelter Oberfläche
- Alle Bilder der SPNV-Erhebungen 2021 und 2024 wurden mittlerweile anonymisiert (70.000 Bilder) und öffentlich bereitgestellt
- Bilder zu Bushaltestellen werden seit 2025 anonymisiert (ca. 180.000 Bilder) und ebenfalls öffentlich bereitgestellt (aktuell 67%)



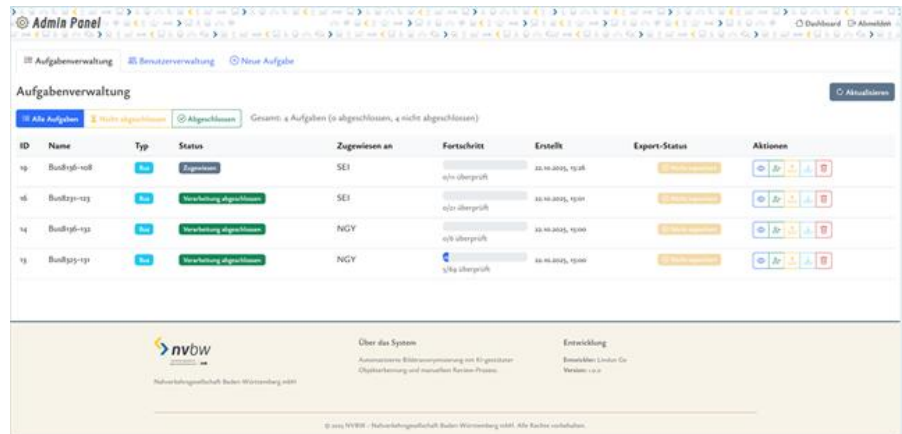
Quelle: NVBW

Eigenentwicklung Bildanonymisierung-QS



Quelle: NVBW

Selbstentwickelte Benutzeroberfläche Quelle: NVBW



Quelle: NVBW



Quelle: NVBW

Automatische Objekterkennung

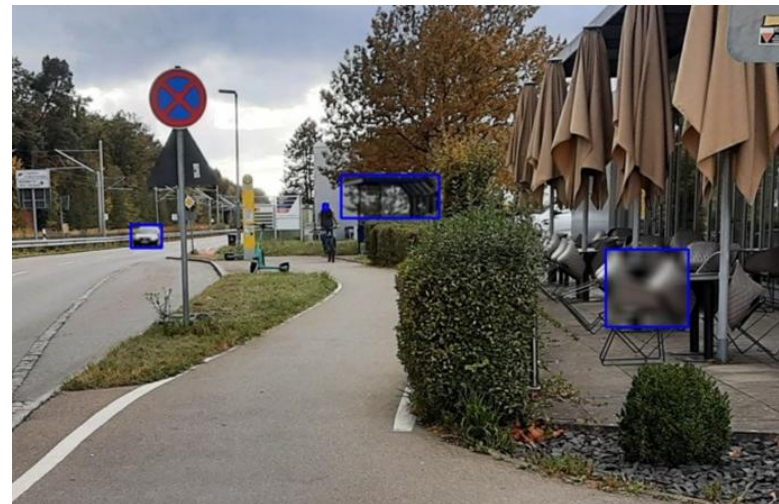


Foto: NVBW / MobiData BW

02

Aktueller Stand

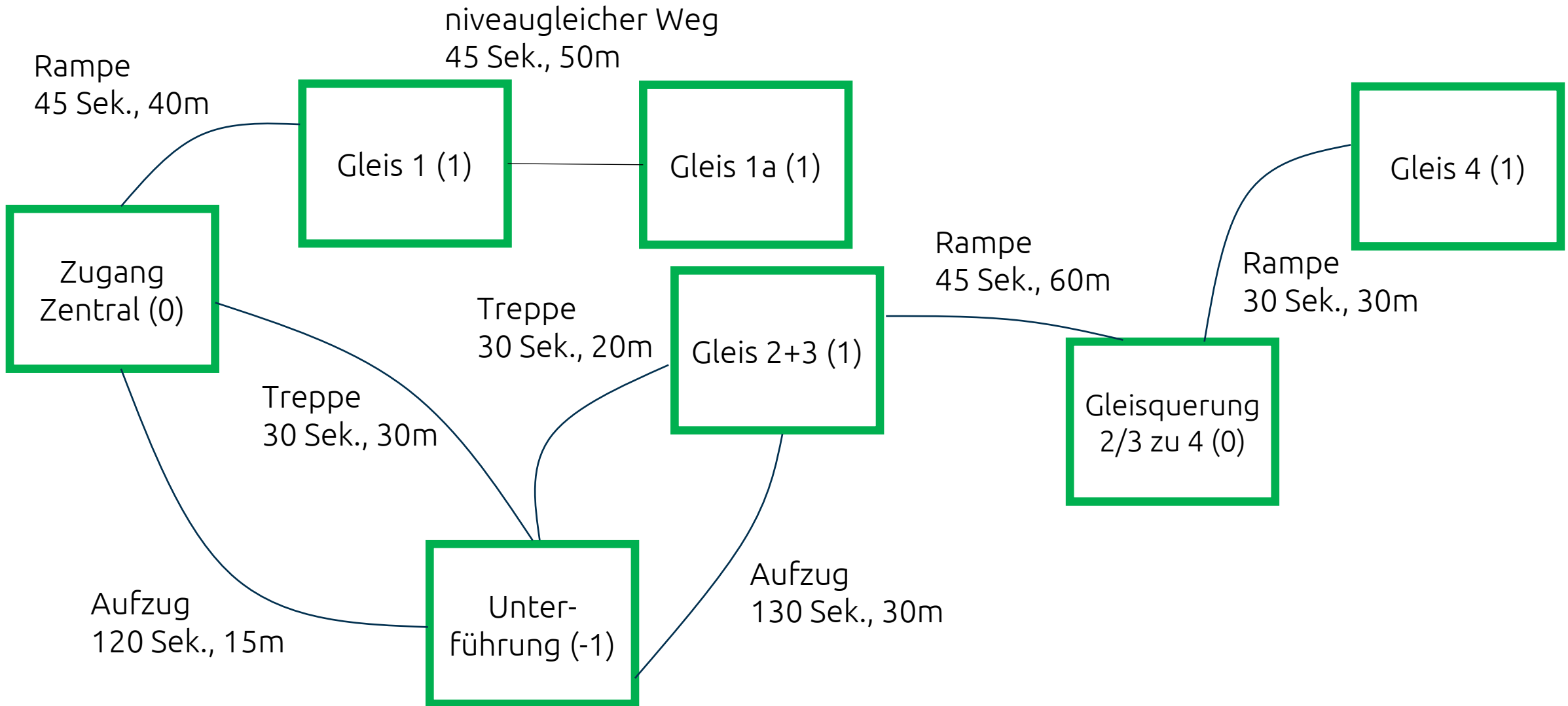
Bahnhofserfassung

Bahnhofsmodellierung

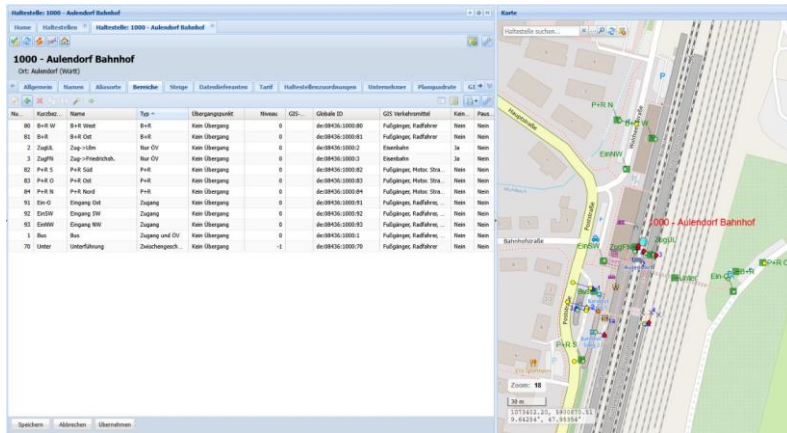
Fahrzeugkataster



MODELLIERUNG - SCHEMATISCHE DARSTELLUNG DES KNOTEN-KANTEN-MODELLS

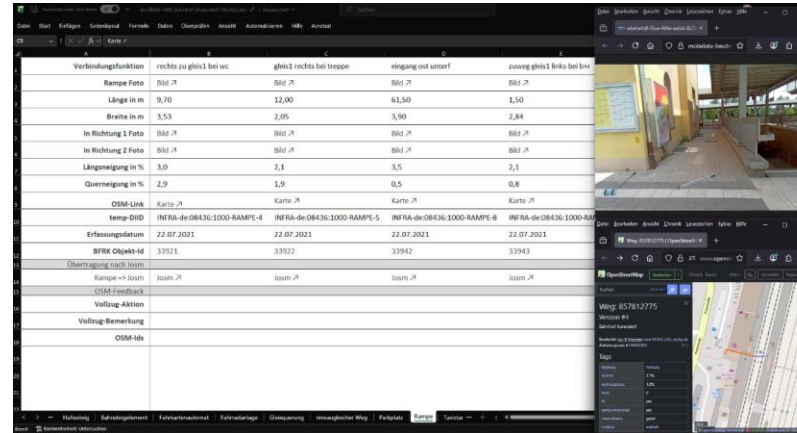


aktueller Stand im Fahrplansystem



Quelle: © OpenStreetMap Mitwirkende

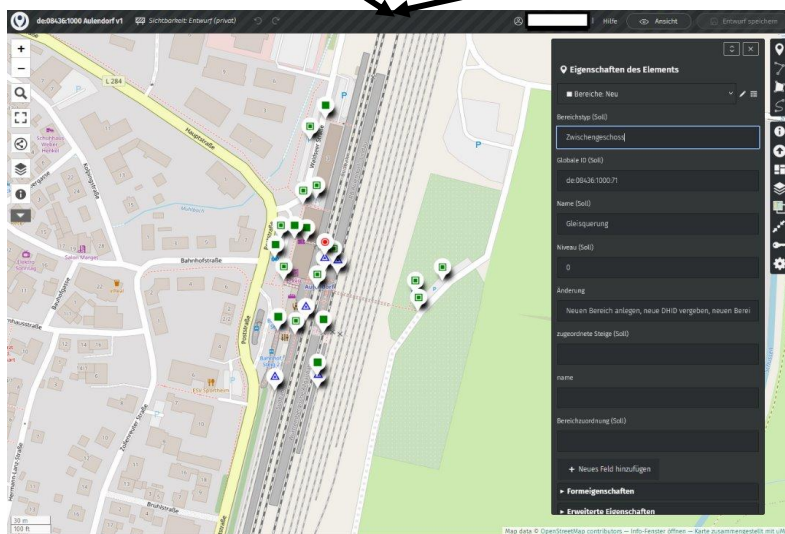
erfasste BFRK-Daten



Quelle: NVBW

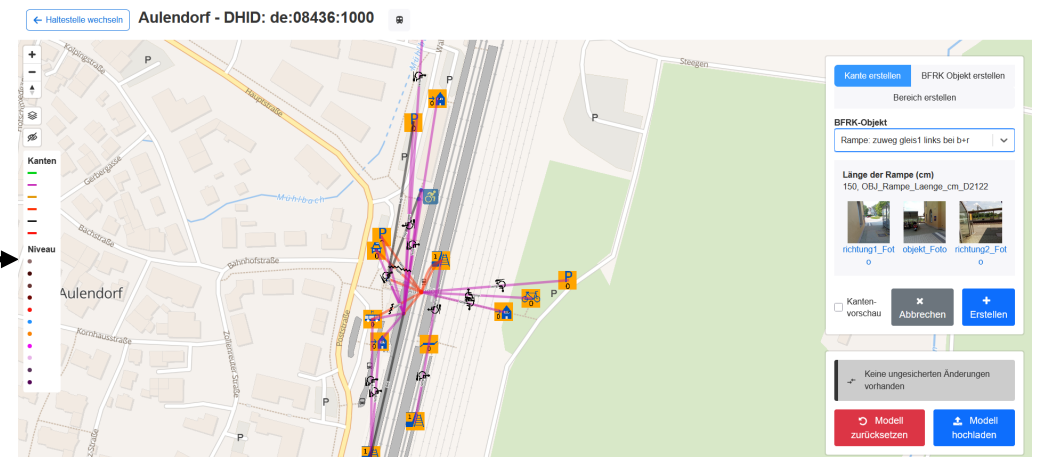
Modellierung mithilfe
des entwickelten
Graphischen
Modellierungstools
(GMT)

Erweiterungs-/Änderungsbedarf



Quelle: © OpenStreetMap Mitwirkende, Karte zusammengestellt mit uMap

Soll-Zustand Bahnhof



Quelle: © OpenStreetMap Mitwirkende, Kartenstil: NVBW

Hinterlegte Informationen (z.B. im DIVA-System von MENTZ)

Haltestelle: 1000 - Aulendorf Bahnhof

Home Haltestellen Haltestelle: 1000 - Aulendorf Bahnhof

1000 - Aulendorf Bahnhof

Ort: Aulendorf (Württ)

Allgemein Namen Aliasorte Bereiche Steige Datenlieferanten Tarif Haltestellenzuordnungen Unternehmer Planquadratrate GI

Nu...	Kurzbez...	Name	Typ	Übergangspunkt	Niveau	GIS...	Globale ID	GIS Verkehrsmittel	Kein...	Paus...
80	B+R W	B+R West	B+R	Kein Übergang	0		de:08436:1000:80	Fußgänger, Radfahrer	Nein	Nein
81	B+R	B+R Ost	B+R	Kein Übergang	0		de:08436:1000:81	Fußgänger, Radfahrer	Nein	Nein
2	ZugUL	Zug->Ulm	Nur ÖV	Kein Übergang	0		de:08436:1000:2	Eisenbahn	Ja	Nein
3	ZugFN	Zug->Friedrichsh.	Nur ÖV	Kein Übergang	0		de:08436:1000:3	Eisenbahn	Ja	Nein
82	P+R S	P+R Süd	P+R	Kein Übergang	0		de:08436:1000:82	Fußgänger, Motor. Stra...	Nein	Nein
83	P+R O	P+R Ost	P+R	Kein Übergang	0		de:08436:1000:83	Fußgänger, Motor. Stra...	Nein	Nein
84	P+R N	P+R Nord	P+R	Kein Übergang	0		de:08436:1000:84	Fußgänger, Motor. Stra...	Nein	Nein
91	Ein-O	Eingang Ost	Zugang	Kein Übergang	0		de:08436:1000:91	Fußgänger, Radfahrer, ...	Nein	Nein
92	EinSW	Eingang SW	Zugang	Kein Übergang	0		de:08436:1000:92	Fußgänger, Radfahrer, ...	Nein	Nein
93	EinNW	Eingang NW	Zugang	Kein Übergang	0		de:08436:1000:93	Fußgänger, Radfahrer, ...	Nein	Nein
1	Bus	Bus	Zugang und ÖV	Kein Übergang	0		de:08436:1000:1	Fußgänger, Radfahrer, ...	Nein	Nein
70	Unter	Unterführung	Zwischengesch...	Kein Übergang	-1		de:08436:1000:70	Fußgänger, Radfahrer	Nein	Nein

Speichern Abbrechen Übernehmen

Karte

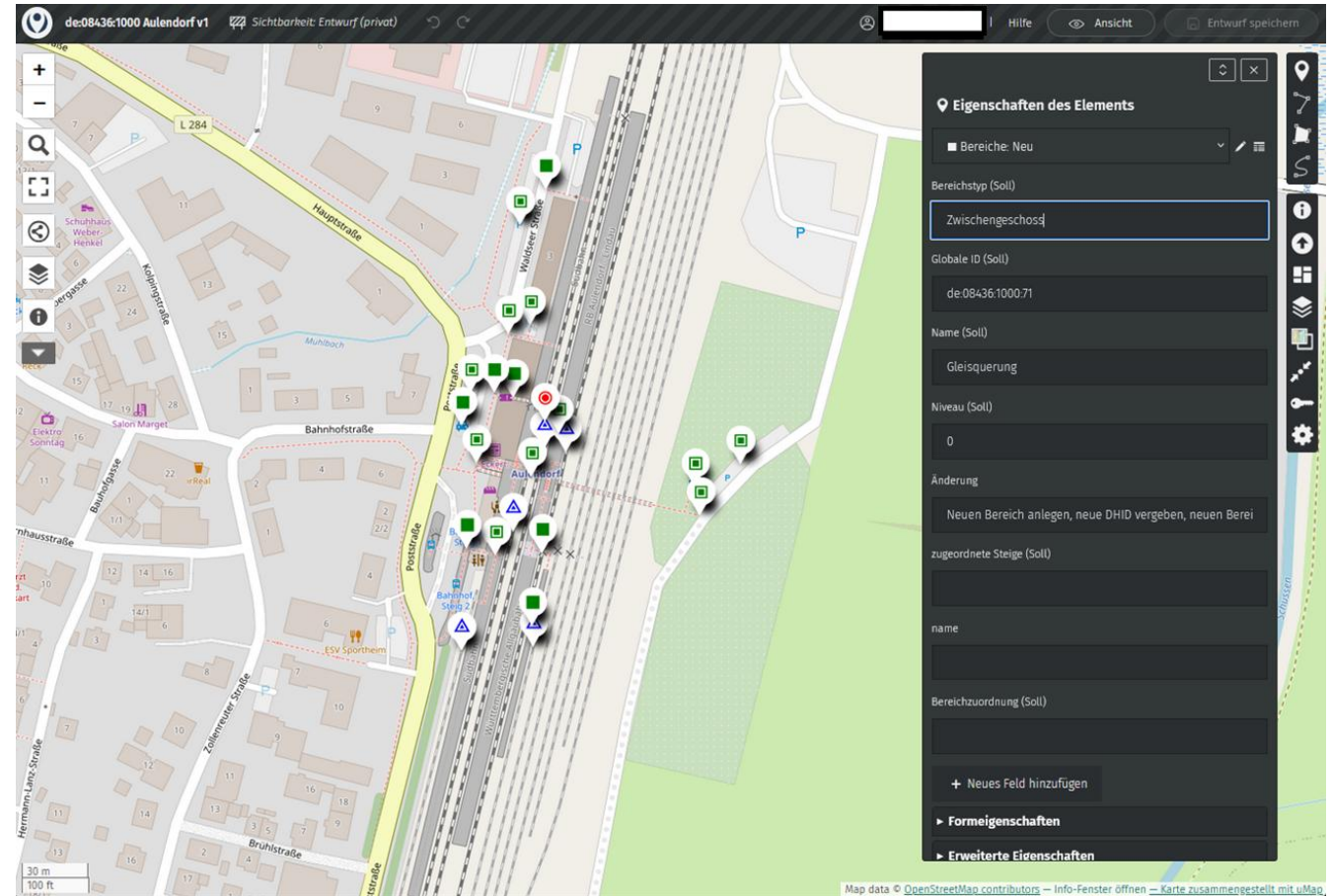
Haltestelle suchen...

- Beispiel Bahnhof Aulendorf
- Hinterlegte Positionierung der Bereiche
- Bereiche: B+R, P+R, Zugänge zum Bahnhof, Bussteige, Taxi, Bahnsteige
- Benennung der Bereiche teils veraltet, nicht einheitlich
- Änderungen nur durch zuständigen Verkehrsverbund

Quelle: © OpenStreetMap Mitwirkende

Vorbereitung von Änderungen am bestehenden Bahnstationsmodell mithilfe uMap

- uMap ist ein browserbasiertes Open Source-Tool
- Dient für eigene Darstellung auf OSM-Kartenhintergrund
- Keine Änderungen in OSM, z.B. weil nicht für Veröffentlichung geeignet
- Mithilfe uMap macht NVBW Vorschläge für Änderungen bestehender Bereiche und neue Bereiche
- Z.B. Verschiebung von Eingängen, Anpassungen der Niveaus
- Kartenhintergrund identisch mit dem im Fahrplansystem => Fehlerreduzierung



Quelle: © OpenStreetMap Mitwirkende, Karte zusammengestellt mit uMap

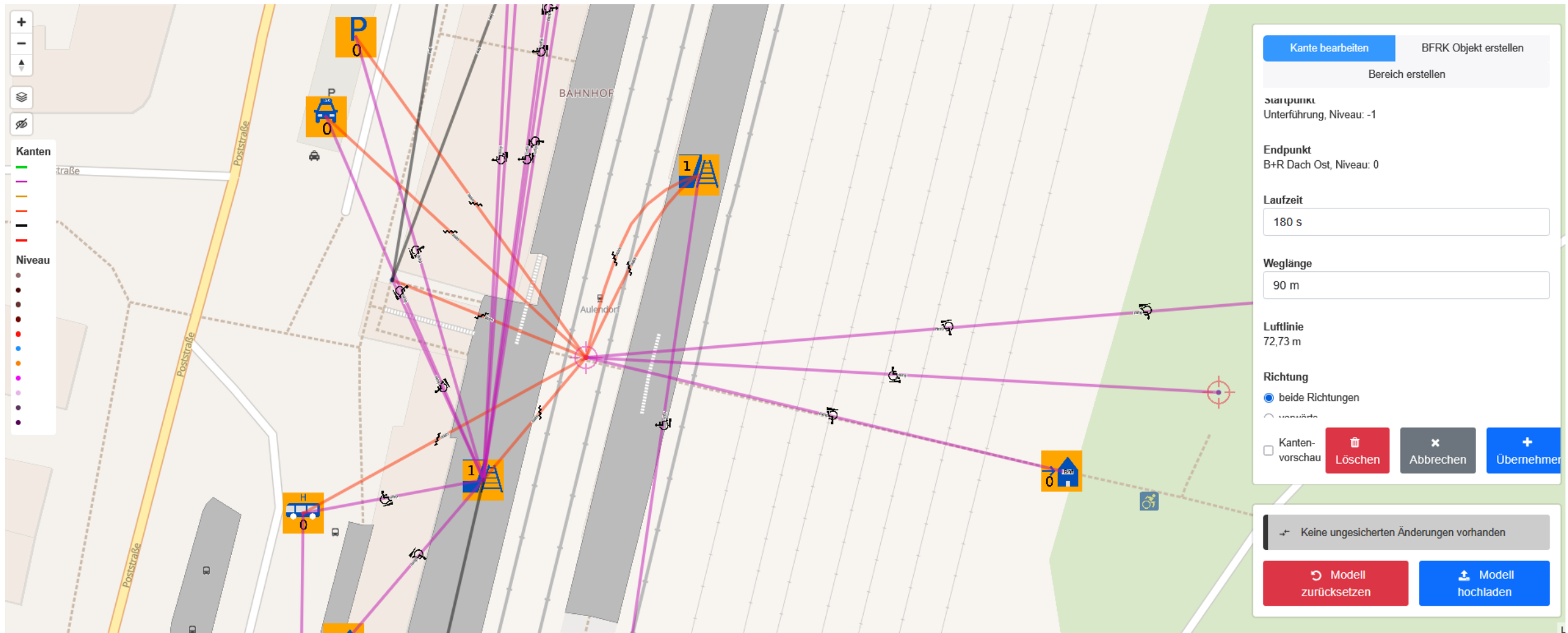
MODELLIERUNG - GRAPHISCHES MODELLIERUNGS-TOOL (GMT)

[illegible]

Quelle: © OpenStreetMap Mitwirkende, Kartenstil: NVBW

← Haltestelle wechseln

Aulendorf - DHID: de:08436:1000



Quelle: © OpenStreetMap Mitwirkende, Kartenstil: NVBW

Tools zur Modellierung

- Bahnhöfe ab 6 BFRK-Objekte werden mit dem Graphischen Modellierungs-Tool (GMT) durch den Dienstleister DB Engineering & Consulting manuell modelliert.
- Bahnhöfe bis 5 BFRK-Objekte werden halbautomatisch aus dem OpenStreetMap-Wegenetz im Bahnhofsgelände modelliert, anschließend kontrolliert und ggfs. nachgebessert.
Dazu wurde ein OSM-Analyse und Grapherstellungstool im Auftrag der NVBW durch Systect erstellt.
Voraussetzungen für das Tool sind
 - Die BFRK-Objekte müssen in OSM integriert sein
 - BFRK-Objekte müssen in OSM identifizierbar sein: OSM-Id(s) zu jedem BFRK-Objekt
- Beide Tools sind Open-Source basiert erstellt worden. Das GMT muss noch vom NVBW-Workflow entkoppelt werden.
- Es ist geplant, beide Tools mittelfristig in öffentlichen Repositories bereitstellen

Umsetzung der modellierten Bahnhöfe im Fahrplansystem des zuständigen Verkehrsverbunds

Der Sollzustand eines Bahnhofs wird automatisch mit aktuellem Stand im Fahrplansystem des Verbunds abgeglichen

- Autom. erstellen Tabelle mit Änderungen an Bereichen und neue Bereiche in Excel
- Autom. erstellen Tabelle mit Änderungen an der DIVA-Fußwegeliste in Excel
- Schulung des Verkehrsverbunds in Bearbeitung DIVA-Fußwegeliste
- Ausführung der Änderungen durch den Verkehrsverbund (19 in BW)
- Neuer Zustand Bahnhof mit nächster Fahrplanlieferung

de:08436:1000 Aulendorf v1 Sichtbarkeit: Entwurf (privat) Hilfe Ansicht Entwurf speichern

Haltestellenmodellierung: Bahnhof (Aulendorf (Württ)) – de:08436:1000

Fußwegeliste: Bahnhof (Aulendorf (Württ)) – de:08436:1000

Fußwegtyp	von Bereich		nach Bereich		Zeit	Weglänge	Richt	NVBW-intern	
	Kurzname-vB	Name-vB	Kurzname-nB	Name-nB	min			Obj	Aufgaben
Weg	Bus	Bus	EinZ	Zg Gleis 1 Zentral	1,0		ja	0	löschen
Weg	Bus	Bus	PNwest	P+R Nordwest	4,0		ja	0	löschen
Weg	Bus	Bus	PW	P+R West	3,0		ja	0	löschen
Weg	Bus	Bus	EinNW	Eingang NW	2,0		ja	0	löschen
Weg	Bus	Bus	BDW	B+R Dach West	3,0		ja	0	löschen
Weg	PNwest	P+R Nordwest	EinZ	Zg Gleis 1 Zentral	3,0 => 5,0	0 => 150	ja	33931	ändern
Weg	EinZ	Zg Gleis 1 Zentral	PW	P+R West	2,0		ja	0	löschen
Weg	EinZ	Zg Gleis 1 Zentral	Gl1	Gleis 1	2,0		ja	0	löschen
Rampe	EinZ	Zg Gleis 1 Zentral	Gl1	Gleis 1	1,0	30,0	ja	33922	ergänzen
Weg	BDW	B+R Dach West	EinZ	Zg Gleis 1 Zentral	2,0 => 3,0	0 => 80	ja	33931	ändern
Rampe	EinZ	Zg Gleis 1 Zentral	Unter	Unterführung	1,5		ja	0	löschen
Weg	EinNW	Eingang NW	PW	P+R West	3,0		ja	0	löschen
Weg	EinNW	Eingang NW	BDW	B+R Dach West	1,0		ja	0	löschen
Weg	EinNW	Eingang NW	PNwest	P+R Nordwest	2,0		ja	0	löschen

Quelle: NVBW

MODELLIERUNG - UMSETZUNG

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	
1										
2	<i>Fußwegeliste: Bahnhof (Aulendorf (Württ)) – de:08436:1000</i>									
3		von Bereich		nach Bereich		Zeit		NVBW-intern		
4	Fußwegtyp	Kurzname-vB	Name-vB	Kurzname-nB	Name-nB	min	Weglänge	Richt	Obj	Aufgaben
5	Weg	Bus	Bus	EinZ	Zg Gleis 1 Zentral	1,0		ja	0	löschen
6	Weg	Bus	Bus	PNwest	P+R Nordwest	4,0		ja	0	löschen
7	Weg	Bus	Bus	PW	P+R West	3,0		ja	0	löschen
8	Weg	Bus	Bus	EinNW	Eingang NW	2,0		ja	0	löschen
9	Weg	Bus	Bus	BDW	B+R Dach West	3,0		ja	0	löschen
10	Weg	PNwest	P+R Nordwest	EinZ	Zg Gleis 1 Zentral	3.0 => 5.0	0 => 150	ja	33931	ändern
11	Weg	EinZ	Zg Gleis 1 Zentral	PW	P+R West	2,0		ja	0	löschen
12	Weg	EinZ	Zg Gleis 1 Zentral	Gl1	Gleis 1	2,0		ja	0	löschen
13	Rampe	EinZ	Zg Gleis 1 Zentral	Gl1	Gleis 1	1,0	30,0	ja	33922	ergänzen
14	Weg	BDW	B+R Dach West	EinZ	Zg Gleis 1 Zentral	2.0 => 3.0	0 => 80	ja	33931	ändern
15	Rampe	EinZ	Zg Gleis 1 Zentral	Unter	Unterführung	1,5		ja	0	löschen
16	Weg	EinNW	Eingang NW	PW	P+R West	3,0		ja	0	löschen
17	Weg	EinNW	Eingang NW	BDW	B+R Dach West	1,0		ja	0	löschen
18	Weg	EinNW	Eingang NW	PNwest	P+R Nordwest	2,0		ja	0	löschen

Quelle: NVBW

Stand der Umsetzung der Bahnhofsmodellierung

- Ortenaukreis und Rhein-Neckar-Kreis wurden 2025 umgesetzt
- Bodenseekreis und Biberach LK werden seit Ende April umgesetzt
- NVBW BFRK- und Solldatenfachbereich gehen auf alle Verkehrsverbünde in den nächsten Wochen zu und besprechen die Umsetzung
- Aufruf an alle Verkehrsverbünde: bei Interesse an schneller Umsetzung bei NVBW melden an bfrk@nvbw.de

02

Aktueller Stand

Bahnhofserfassung
Bahnhofsmodellierung
Fahrzeugkataster



ERHEBUNG VON FAHRZEUGDATEN IM HINBLICK AUF DIE BARRIEREFREIE REISEKETTE

1	Eigenschaft (DELFI-Kennzeichen)	Wert	Einheit
2	Allgemeine Merkmale		z.B. Alstom, Bombardier, Siemens, Stadler, etc.
3	Herstellernamen	Stadler	z.B. Alstom, Bombardier, Siemens, Stadler, etc.
4	Modell und ggfs. Baujahr	Flirt	3
5	Wagenanzahl	3/ 5	
6	Fahrzeug-Ident-Nr.	siehe Anlagen	die eindeutige Nummer des Triebzugs
7	Wagennummern	siehe Anlagen	die eindeutigen Nummern der einzelnen Wagen, durch , getrennt
8	Anzahl Sitzplätze	165/ 273	
9	EVU-Name	Arverio	z.B. DB-Regio, SWEG, Arverio, etc.
10	Linien-Nummer und Hauptstart und Ende	Reims/ Fils, Linie MEX 13 und MEX 16	z.B. RB26: Offenburg - Freiburg
11	Ansprechperson für Rückfragen (Email oder Tel-Nr.)		
12	BFRK-Merkmale		
13	Fahrzeuggrundriss vorhanden (3010)	ja	ja/nein/unbekannt
14	Anzeige der nächsten Haltestelle/Station und Fahrtziels im Innenraum des Fahrzeugs (3020)	ja	ja/nein/unbekannt
15	Anzeige der Liniennummer und des Fahrtziels an der Fahrzeugfront, an den Fahrzeugseiten und/oder am Fahrzeugheck (3021)	ja	ja/nein/unbekannt
16	Automatische Ansagen innen (3030)	ja	ja/nein/unbekannt
17	Automatische Ansagen außen (3031)	nein	ja/nein/unbekannt
18	Art der Türoffnung (3040)	automatisch	automatisch/halbautomatisch/manuell
19	Lichte Breite Fahrzeugtür (3041)	130	cm
20	Sitzplätze für Mobilitätseingeschränkte vorhanden (3050)	ja	ja/nein/unbekannt
21	Lage der Sitzplätze für Mobilitätseingeschränkte (3051)	je einer auf beiden Seiten der Universaltoilette im Mittelwagen	textuelle Beschreibung
22	Toilette vorhanden (3060)	ja	ja/nein
23	Toilette für Rollstuhlfahrer vorhanden (3061)	ja	ja/nein
24	Fahrkartenautomat vorhanden (3070)	nein	ja/nein/unbekannt

Quelle: NVBW



ERHEBUNG VON FAHRZEUGDATEN IM HINBLICK AUF DIE BARRIEREFREIE REISEKETTE

1	Eigenschaft (DELFI-Kennzeichen)	Wert	Einheit
25	Fahrzeugbreite in Türbereich (3090)	180	cm
26	Höhe des Fahrzeugbodens über Schienenoberkante (3100)	60	cm
27	Stufe vorhanden (3110)	nein	ja/nein
28	- wenn ja: Höhe unterste Einstiegsstufe über Schienenoberkante (3101)	-	cm
29	- wenn ja: Stufenhöhe (3111)	-	cm
30	- wenn ja: Anzahl der Stufen im Einstiegsbereich (3112)	-	
31	- wenn ja: Einstiegsstufen klappbar / veränderlich (3113)	-	
32	Rampe vorhanden (3120)	ja	ja/nein
33	- wenn ja: Länge der Rampe (3121)	keine Angabe	cm
34	- wenn ja: Breite der Rampe (3122)	keine Angabe	cm
35	- wenn ja: Tragfähigkeit Rampe (3123)	300	kg
36	- wenn ja: Rampe im Fahrzeug innenliegend (3124)	ja	ja/nein
37	Hublift vorhanden (3130)	nein	ja/nein
38	wenn ja: Tragfähigkeit Hublift (3133)	-	kg
39	Mehrzweckfläche vorhanden (3140)	ja	ja/nein
40	- wenn ja: Anzahl Stellplätze für Rollstuhlfahrende	2	
41	- wenn ja: Anzahl Stellplätze für Kinderwagen	1	
42	- wenn ja: Anzahl Stellplätze für Fahrräder in diesem Bereich	0	
43			
44	Sofern vorhanden, bitte zusätzlich * digitale Pläne vom Fahrzeug in Drauf- und Seitenansicht (mit Darstellung der Bereiche, Toilette, Türen, etc.) übermitteln * Fotos vom Fahrzeug in Seitenansicht und/oder von vorne (bevorzugt im bewegt-Landesdesign)		

Quelle: NVBW

03

Ausblick



Ziel

→ Bereitstellung der erweiterten
Reiseauskunft auf bwegt.de
und in ÖV-Reiseauskunft-Apps

Barrierefreie Verbindungsprofile

Barrierefreiheit aktivieren



Rollstuhlfahrer:in

Mehr Informationen 



Rollstuhlfahrer:in mit Hilfsperson

Mehr Informationen 



Rollatornutzer:in

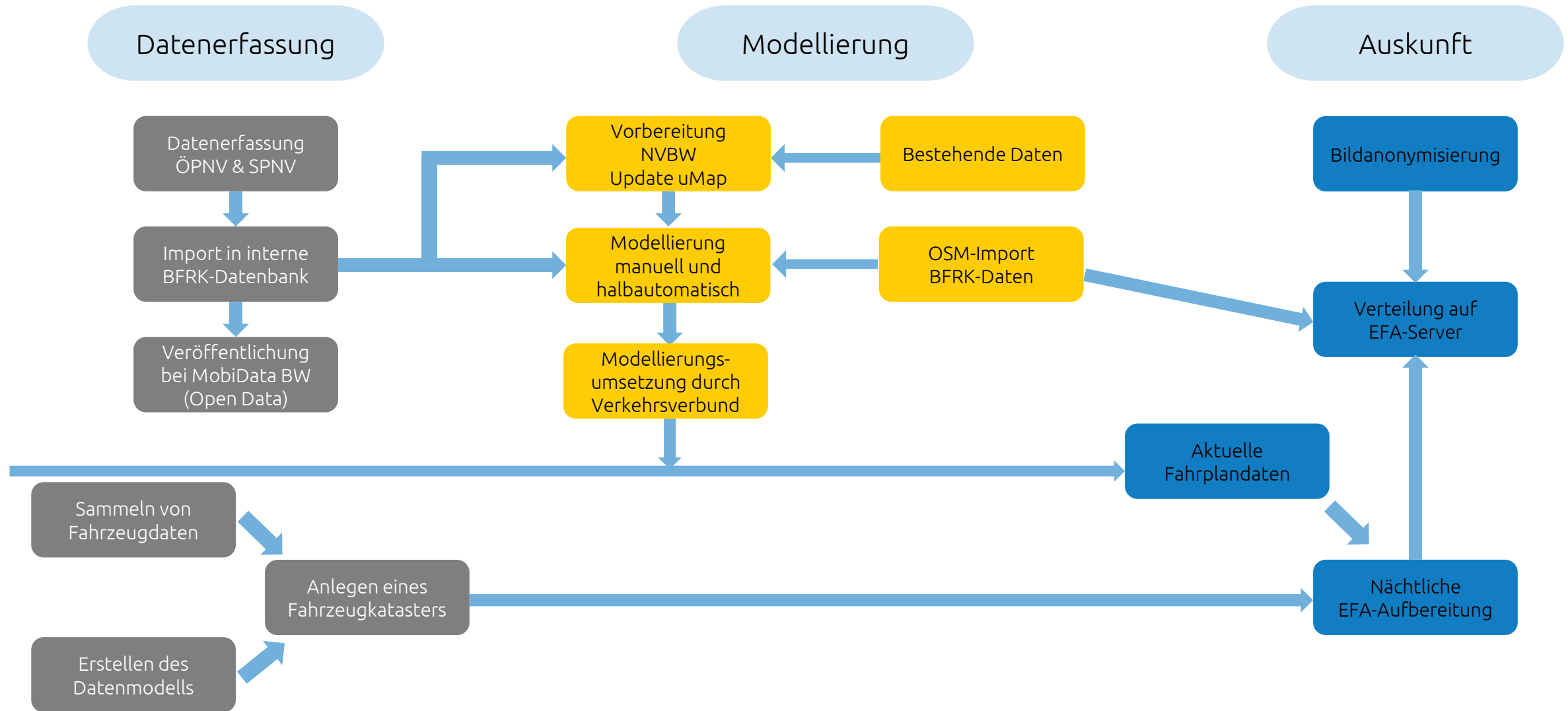
Mehr Informationen 



Eigene Einstellungen



Quelle: NVBW / bwegt-App



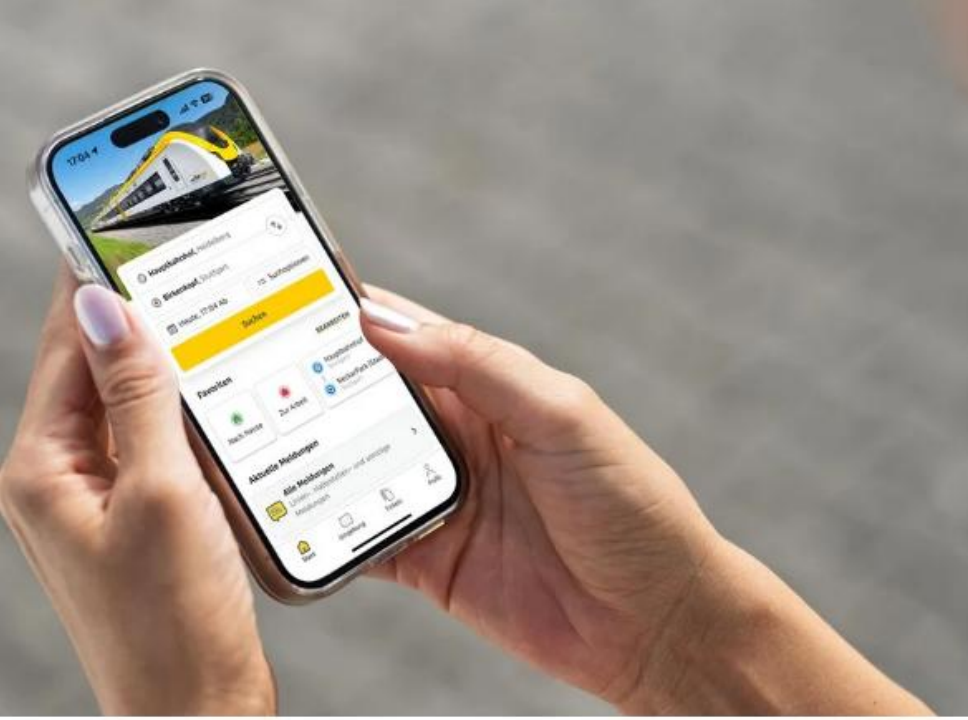
Sie haben noch Fragen? Melden Sie sich gerne!



Gerne eine E-Mail schreiben an
bfrk@nvbw.de

Betreff:

Digitale Bausteine für den ÖPNV - Wegweiser Barrierefreie Reisekette



Nächster Termin der Vortragsreihe

- Dienstag, 14. April, 10:30 Uhr: Leitzentrale Sollfahrplandaten
- Dienstag, 19. Mai, 10:30 Uhr: Wegweiser Barrierefreie Reisekette
- Dienstag, 16. Juni, 10:30 Uhr: Streckenmonitor Echtzeitdaten
- Dienstag, 14. Juli, 10:30 Uhr: Sorglos-Ticket CiCoBW

