zukunfts öpnv netzwerk

30.06.2025

Nahtlos mobil: On-Demand-Verkehre und Regiobusse zusammengedacht

Vanessa Meyer
Projektmanagerin On-Demand-Verkehre und Regiobusse
NVBW mbH

zukunfts öpnv netzwerk | Eine Initiative von Baden-Württemberg Ministerium für Verkehr | nvbw

Status Quo – On-Demand-Verkehre in Baden-Württemberg

Flexible Verkehrsangebote

Linien- & taktgeb. V.

Gemeinschaftsverkehre
(*ehrenamtlich*)

- gebundene Gemeinschafts-verkehre
- flexible Gemeinschafts-verkehre

Flexible Bedarfsverkehre

Bedarfsverkehre
ÖPNV integriert | *kommerziell*

ÖPNV-integrierte Bedarfsverkehre*
- vor PBefG-Novelle 2021 § 2 Abs. 6 PBefG
- seit der PBefG-Novelle 2021 § 44 PBefG

kommerzielle (gebündelte) Bedarfsverkehre nach § 50 PBefG

Ridepooling

weitere MOD-Angebotsformen

- Taxi & Mietwagen — *Ridehailing*
- Sharing-Angebots-formen — *Ridesharing*

Beispiele

- *Bürgerbusse*
- *Bürgerrufauto*
- *Gemeindebus*
- *Bürgerfahrdienst (für Senioren)*
- *Pkw-Bürgerfahr-dienst*
- *ALT*
- *AST*
- *Rufbus*
- *Ruftaxi*
- *Anrufbus*
- *Anruflinienbus*
- *Bedarfsbus*
- *Sammelbus*
- …
- *Ridepooling-Shuttle-Verkehre*
- *digitalisierte ALT-, AST-, Rufbus-, Ruftaxi, etc – Angebote*
- *Ridepooling-Shuttle-Verkehre*
- *Taxi & Taxiähnliche Angebotsformen*
- *neue Angebotsformen im Bereich Ridehailing*
- *Sharingdienste & weitere Angebots-formen*

ÖPNV-integrierte **On-Demand-Verkehre**

Quelle: Darstellung NVBW

*weitere genehmigungsrechtliche Möglichkeiten in der Praxis gegeben

Ein Kategorisierungsversuch

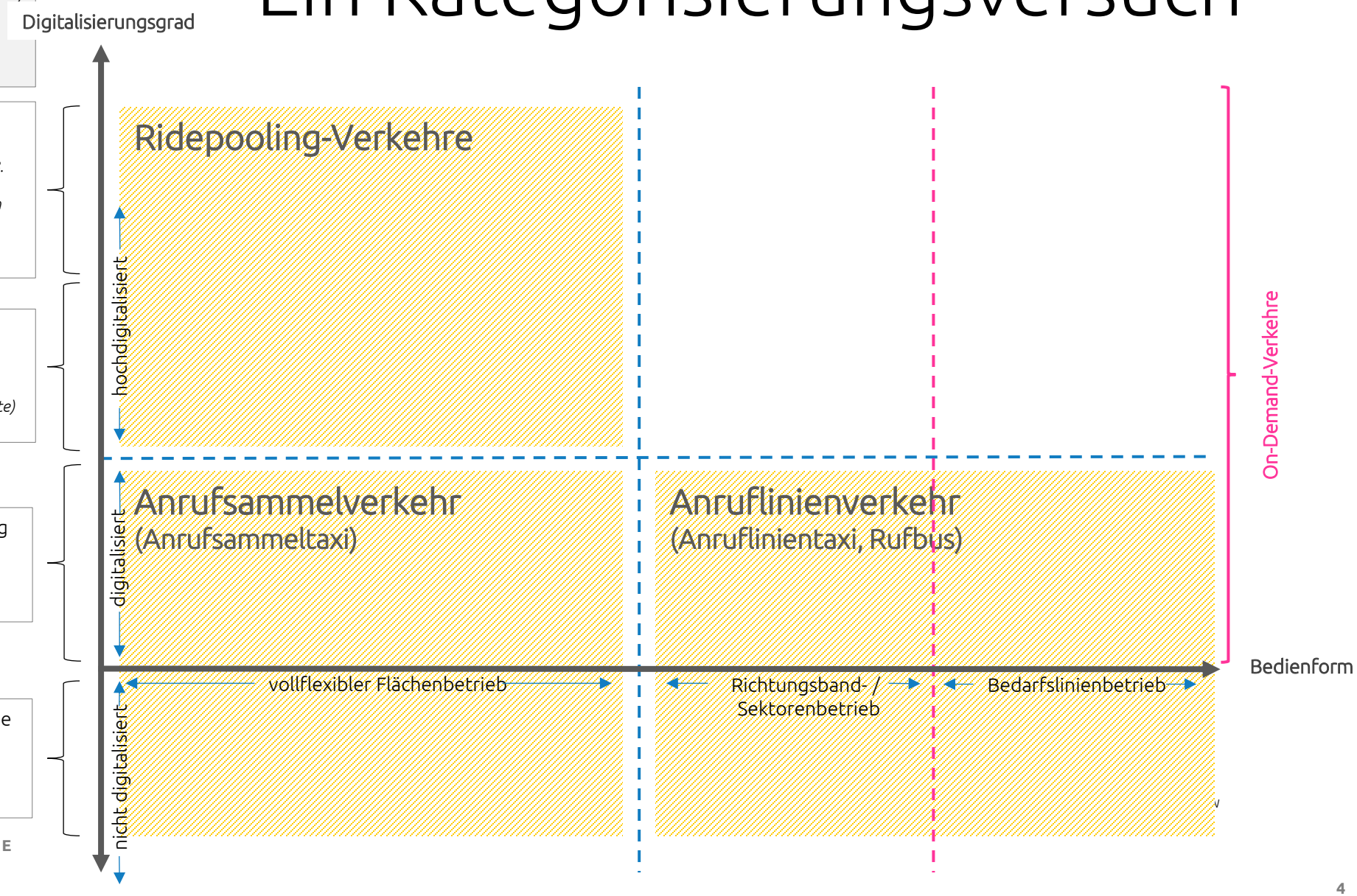
Stufe 5: Vollständige autonome, KI-gesteuerte On-Demand-Systeme (zukünftige Stufe)
- *Autonome Fahrzeuge (z.B. Level 4 / 5)*
- *KI-gesteuerte Nachfrageprognosen & Betriebsoptimierung*
- *Vollständige Einbettung in multimodale Verkehrsplattformen*
- *Dynamische Preisgestaltung je nach Auslastung & Nachfrage*

Stufe 4: Hochgradig vernetzte On-Demand-Systeme (hoher Digitalisierungsgrad)
- *Echtzeit-Integration in bestehende ÖPNV-Systeme (z.B. via MaaS-Plattformen)*
- *Nahtlose Kombinationen mit anderen Verkehrsträgern*
- *KI-gestützte Fahrtenbündelung & Routenoptimierung*
- *Automatisierte Fahrzeugdisposition*
- *API-Schnittstelle für externe Anwendungen*

Stufe 3: Smarte On-Demand-Plattform
- *Vollständig digitale Buchung per App / Web*
- *Echtzeit-Verfügbarkeitsprüfung & Routing*
- *Algorithmische, bedarfsgerechte Fahrtenbündelung*
- *Digitale Zahlungsoptionen (z. B. E-Payment, Kreditkarte)*
- *Teilintegration in bestehende ÖPNV-Systeme*

Stufe 2: Grundlegende digitale Unterstützung
- *Webbasierte / App-gestützte Buchungsmöglichkeiten*
- *Statische Fahrpläne / geplante Fahrten*
- *Teilweise automatisierte Disposition*
- *Manuelle Zahlungsoptionen (Bargeld / Karten vor Ort)*

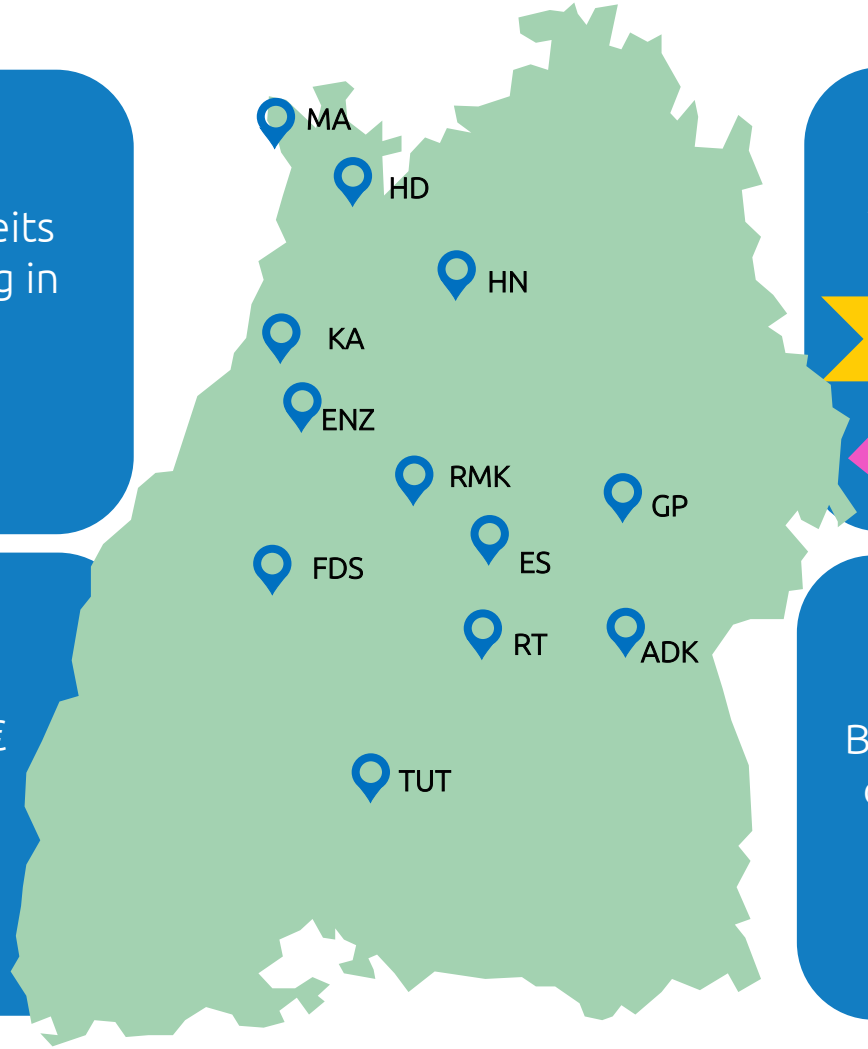
Stufe 1: manuelle / analoge Buchungssysteme (niedriger Digitalisierungsgrad)
- *Telefonische / persönliche Buchung erforderlich*
- *keine / nur einfache digitale Fahrgastinformation*
- *keine Echtzeit-Daten / automatisierte Disposition*



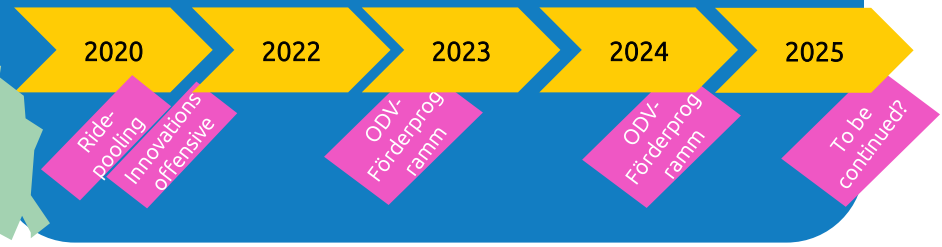
On-Demand-Verkehre - Wo stehen wir?

Keyfact 1
In 33 von 35 LKR in BW gibt es bereits Angebote* / Starke Unterscheidung in Qualität und Ausprägung

*(eigene Recherche Stand Sommer 2020)



Keyfact 2
seit 2020 fördert das Land digitalisierte On-Demand-Verkehre



Keyfact 3
Bislang wurden rund 20,2 Mio. € für insgesamt 16 On-Demand-Projekte in 15 BW-Kreisen bewilligt

Keyfact 4
Bis Ende 2024 betrug die Abdeckung der durch das Land geförderte Projekte ca. 6% der Landesfläche.
2025 werden es noch mehr!

Status Quo – Regiobuslinien in Baden-Württemberg

Regiobusförderprogramm

Ziel: Lückenschließung im Nahverkehr, dort wo kein SPNV vorhanden ist

Förderzwecke

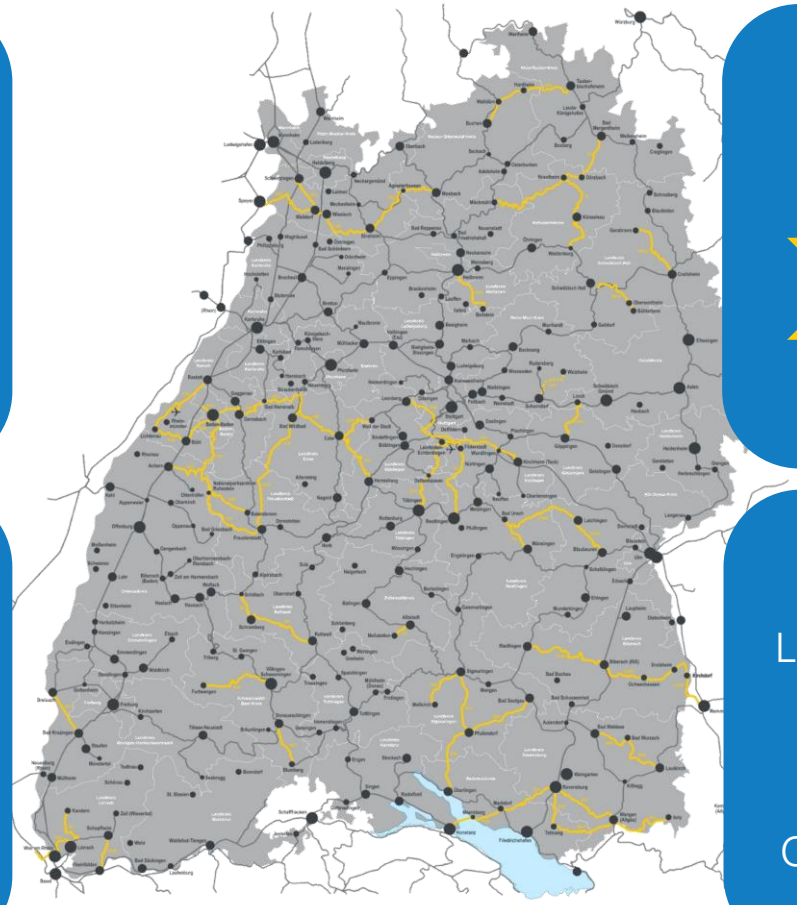
- Verknüpfung von Unter/Mittelzentren mit dem SPNV
- Fahrzeitverkürzung durch Lückenschluss
- Anbindung von Verkehrsflughäfen
- Erschließung von Nationalparks

10 Jahre Regiobus – Wo stehen wir

Keyfact 1
In 25 LKR, im VRN und VRS-Gebiet in BW verkehren bereits Regiobuslinien

Keyfact 2
seit 2015 fördert das Land Regiobuslinien

2015 → 2025



Keyfact 3
Bislang wurden rund 144 Mio. € für insgesamt 51 Regiobuslinien (2015 – 2024) bewilligt

Keyfact 4
Liniennetz von ca. 1.300km (Stand 2024) entspricht einem Drittel des SPNV-Netzes

Ca. 12 Millionen Fahrgäste im Jahr 2024

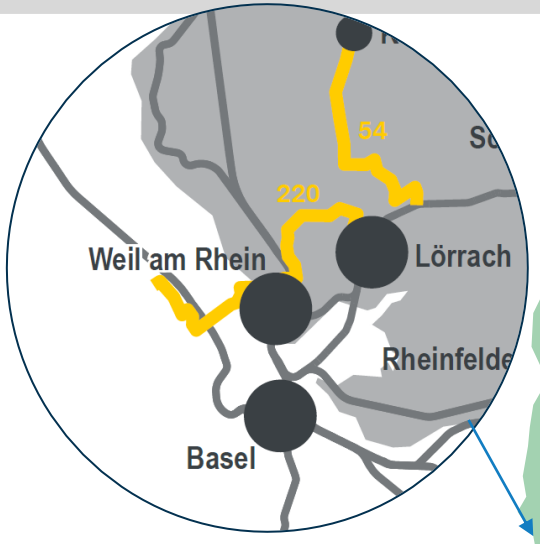
Regiobuslinien in Baden-Württemberg

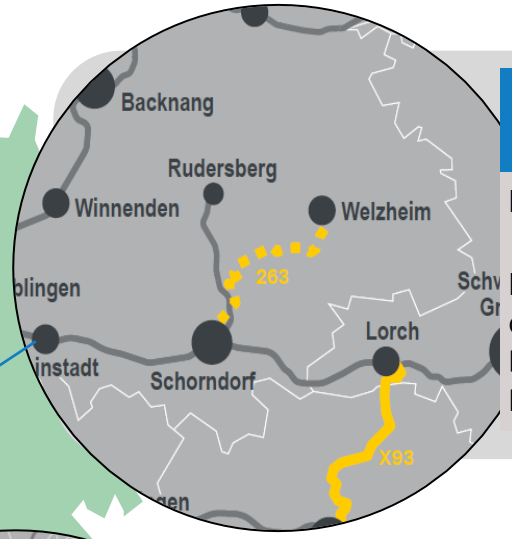
Foto: SWR

Regiobuslinie 220 („FREUND“) Lörrach – EuroAirport Basel

Eröffnung Dez. 2024

Erste Linie, welche die deutsche Landesgrenze überschreitet (DE/FR)

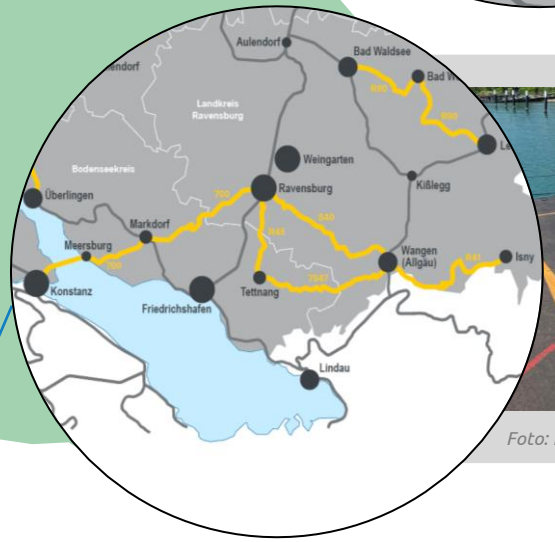




Linie 263 Schorndorf - Welzheim

Eröffnung August 2025

Erste Linie, welche einen direkten Anschluss zwischen On-Demand-Verkehr und Regiobuslinie ermöglicht



8 Regiobuslinien in der Aufgabenträgerschaft des Landkreis Ravensburg und Bodenseekreis

Regiobuslinien als wichtiger Teil des ÖPNV-Konzepts der Landkreise und darüber hinaus

Foto: Foto: Bodensee-Oberschwaben Verkehrsverbund GmbH / Felix Löffelholz

Zielbild: Integrierte Verkehrsplanung

Regiobuslinien

- Feste Routen und Fahrpläne
- Planbare Kapazitäten
- Lückenschluss im Schienennetz

On-Demand-Verkehre

On-Demand

- Flexible Routen nach Bedarf
- Bedarfsgerechte Bedienung
- Zu- und Abbringerfunktion, Ergänzungsfunktion, Schließen von Schwachlastzeiten

Berücksichtigung regionaler Verkehrsverflechtungen

Qualitätssicherung

Berücksichtigung der Fahrgastbedürfnisse in der Planung

Kommunikation einer integrierten Mobilitätskultur

Welche Themen bewegen uns?

Anschlusssicherung

Linienverkehr & On-Demand-Verkehr

Marketing

Customer Journey

Qualitätsstandards

Customer Journey

Customer Journey am Beispiel ODV

→ **Ziel:** ÖPNV aus Sicht der Fahrgäste denken

- Wer sind meine Fahrgäste? Wie unterscheiden sie sich?
- Welche Bedürfnisse haben meine Fahrgäste?
- Wie erfahren Fahrgäste von meinem Angebot?
- Wie erfolgt die Fahrtauskunft / Buchung / der Fahrscheinkauf?
- Wie wird die Haltestelle gefunden? Wie erfolgt der Informationsfluss?

Berücksichtigung bei der Planung

→ Welche sind die Touchpoints meines Verkehrs?

1. Suchen
2. Buchen
3. Navigation zur Haltestelle
4. Warten
5. Einsteigen

6. Fahren
7. Aussteigen
8. Feedback

Anschlusssicherung

Anschlusssicherung

Anschlusssicherung – was bedeutet das?

Ankunft des Verkehrs → *Umsteigezeit (Fussweg)* → *Abfahrt Verkehr Sollfahrzeiten*

→ ÖPNV ist ein Gesamtsystem

→ Anschlusssicherung umfasst viele Aspekte wie Fahrpersonal, Fahrgast, Technik

→ Was verstehen Sie unter Anschlusssicherung? Wer und was muss alles mitgedacht werden?

Zuverlässigkeit als Schlüssel für das Gesamtsystem ÖPNV

Umsetzung von Qualitätsstandards

Regiobuslinien: Qualitätsstandards

Regiobuslinien als Vorbild für einen qualitativ hochwertigen Busverkehr

- Wichtig ist, dass die Qualität vergleichbar mit Schienenverbindung ist
- Vorgabe von Qualitätskriterien (Überlandbestuhlung, Klapprampe, Niederfluriger Einstieg, WLAN, USB)
- Nutzung des Landesdesigns
- Vertrieb von bwtarif im Bus
- Technische Voraussetzung von AFZS

Linienbusverkehr und On-Demand-Verkehre

Wann ist der Einsatz von Bus und wann von ODV sinnvoller?

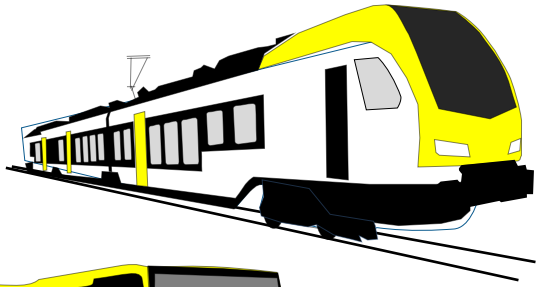
On-Demand-Verkehr und Linienbusverkehr bieten unterschiedliche Chancen und Herausforderungen hinsichtlich…

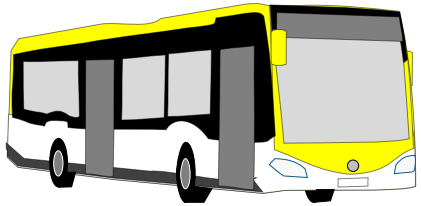
- Taktung
- Flächenwirkung
- Bedienmöglichkeiten

Marketing

Die Logos als Teile der bwegt-Familie

- **bwshuttle** und **bwregiobus** als Submarken von **bwegt**
- **bwegt** als starkes Dach über den vielfältigen Produkten und Angeboten im Regionalverkehr
- Für alle Submarken soll eine **klare und einheitliche Gestaltung** zum Einsatz kommen





bwregiobus
bwegt durch die Region

bwshuttle
Fährt wie gerufen

Die Tochtermarken **bwshuttle** und **bwregiobus** sind Bausteine der Dachmarke **bwegt** und somit Teil des **bwegt**-Gesamtsystems

Marketing – Guter ÖPNV braucht gute Werbung

Aktuell

- Integration unter **bwegt**
- Möglichkeit **des Landesdesigns**

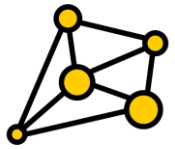
Zukünftig

- Marketing **Toolbox**
- Erweiterung der Produktfamilie: dreidimensional (SPNV, Bus, Shuttle)

bwshuttle
Fährt wie gerufen

bwregiobus
bwegt durch die Region

Take Away



Integrierte Verkehrsplanung (Denken im Gesamtsystem ÖPNV)

Sicherstellung von **verlässlichen** und **qualitativ** hochwertigen Verkehren

Kommunikation einer integrierten Mobilitätskultur

TERMINHINWEIS

Sprechstundentermine ODV-Förderprogramm

Anmeldung notwendig!

Termin 1:

Dienstag, 08. Juli 2025

10:00 bis 11:00 Uhr

Termin 2:

Dienstag, 16. Sep. 2025

10:00 bis 11:00 Uhr

zukunfts öpnv netzwerk

KONTAKT

Sie haben noch Fragen? Melden Sie sich gerne!

Vanessa Meyer
Projektmanagerin On-Demand-Verkehre und Regiobusse
NVBW mbH

vanessa.meyer@nvbw.de
www.zukunftsnetzwerk-oepnv.de