zukunfts öpnv netzwerk

10 JAHRE GEMEINSAM UNTERWEGS - SCHWÄBISCH GMÜND 1.10.25

Mit dem Bürgerbus um die Welt

Impulse, Innovationen und internationale Perspektiven

Dr. Martin Schiefelbusch MA MSc
Kompetenznetz ÖPNV
NVBW mbH

zukunfts öpnv netzwerk

Eine Initiative von Baden-Württemberg Ministerium für Verkehr

nvbw Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg mbH

Themen für die nächsten zehn Jahre

- → Fahrzeuge und Konzepte weiterentwickeln
- → Gestaltungsräume erhalten
- → Vereine zukunftsfit machen
- → Ehrenamt weiterentwickeln
- → Zusammenhalt erhalten!

… was können wir von anderswo lernen?

Quelle: https://www.itf-oecd.org/innovations-better-rural-mobility

Begriffe

Auto-Maatje

Tribal Transport

Paratransit

Buurtbus

Gemeinschafts-
verkehr

Mikro-ÖV

Bürgerbus

Nez Rouge

Byabussen

Gmoabus

Community
Transport

Bummelbus

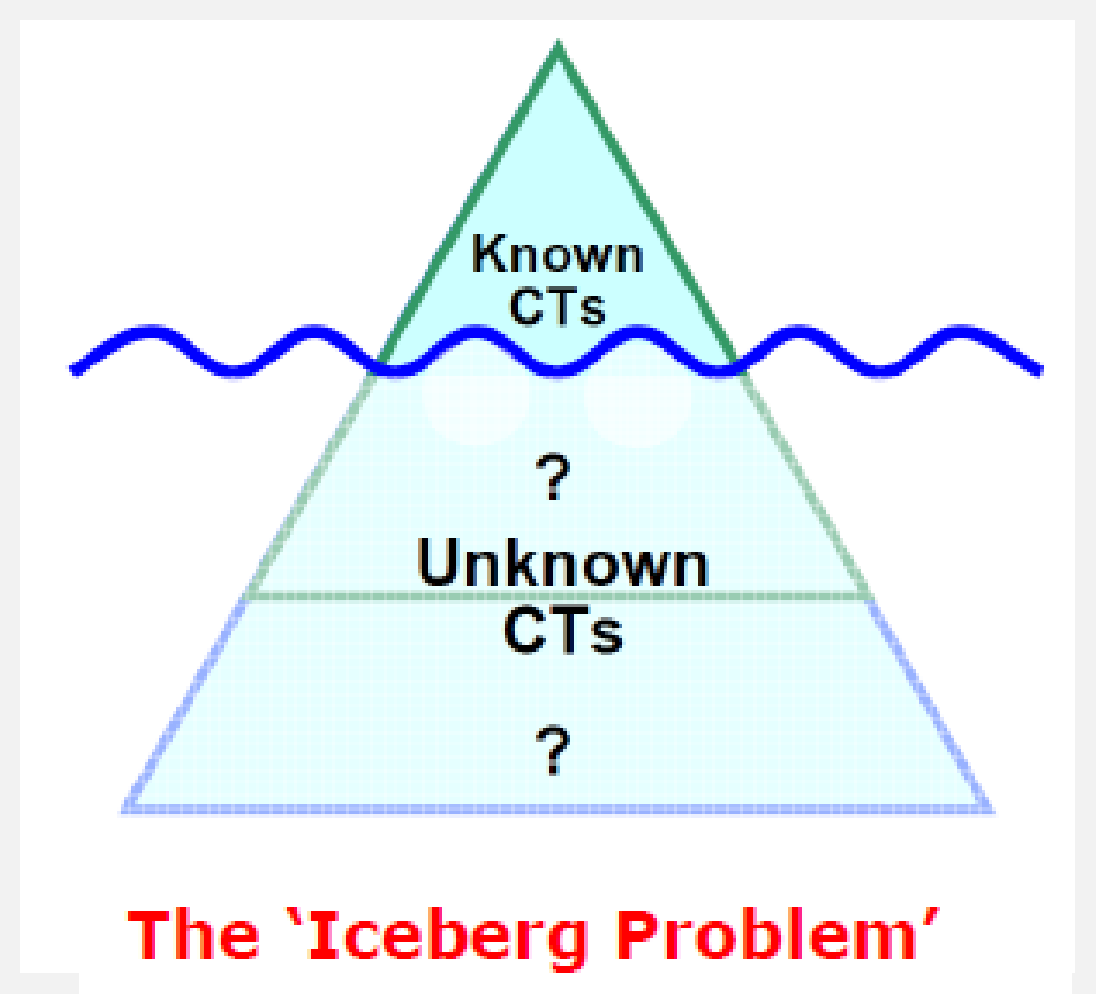
Buxi

„Community Transport“ – was ist das genau?

Inoffizielle Definition:

“Community transport can be said to be a transport or mobility service that is:

- derived from local needs;
- often planned (and sometimes implemented in whole or in part) with direct community involvement;
- operated not for profit (usually on a charitable basis); and
- (mostly) offering services to people with a specific need that is not met by conventional services.” (John Taylor 2014)



Grafik: John Taylor / TAS Partnership

Community Transport in Großbritannien

- Ursprung vermutlich in 1930ern
- Einsatz Ehrenamt ab 1960ern
- aktuell über 1000 Initiativen in UK (über 1300 Mitglieder in Community Transport Association)

Was macht Community Transport?

Hauptaktivitäten und Angebotsformen:

- Dial-a-ride (Spezialfahrdienste)
- Volunteer car schemes (Pkw-Bürgerfahrdienst)
- Community minibus (Gemeindebus/sozialer Fahrdienst)
- Community bus (Bürgerbus/Ortsbus)
- Wheels2Work (Kfz-Verleih)

- Karte der CTA-Mitglieder (2024)
(Quelle: https://ctauk.org/about-our-members/) ⇨

„Community Transport“: Ehrenamt und mehr!

- Ehrenamt wichtige Ressource für CT-Organisationen
  - aber CTO ≠ Verein
- häufig Mischung Haupt-/Ehrenamt in derselben Organisation
- … aber häufig getrennte Aufgabenbereiche

- D1-Führerschein als „geerbte Ressource“
- Bedeutung von Zertifizierung und Qualifizierung
- steuerlicher Bonus für PFD-Aktive

Foto: Martin Schiefelbusch

Community Transport – landesweite Öffentlichkeitsarbeit

CTWeek25 - How to get involved!

This year, from 13th to 17th October 2025, we're inviting communities across the UK will come together for CTWeek25 - a vibrant celebration of the extraordinary work happening in community transport.

This year's theme, ***'More Than a Minibus'***, captures something vital: community transport is about people as much as it is about vehicles. It's the volunteer driver who knows a passenger's preferences, the coordinator who makes challenging journeys possible, and the passengers who value the journey as much as the destination. It supports independence, builds friendships and strengthens communities.

Our sector is so much more than just one type of vehicle. From bikes and mopeds to cars, Community Transport truly is ***More Than a Minibus*** *in every way.*

CTWeek25 celebrates all of this - the innovation, the dedication, and the simple but profound truth that when we help people move, we help communities thrive.

Quelle: https://ctauk.org/ctweek25-how-get-involved

Benelux: mehrere Konzepte

Niederlande

- „**Buurtbus**“ als weiterentwickelte Form des britischen „Community Bus“:
  - rein ehrenamtlich
  - Betreuung durch Bus-Gebietskonzessionär
  - weitgehende Integration in ÖPNV
  - stark standardisiertes Vorgehen
- in letzten Jahren auch Interesse an „kleineren“ Gemeinschaftsverkehren, z.B. „**Wensbus**“, „**Auto-Maatje**“

Belgien

- Pkw-Fahrdienst unter landesweiter Marke „**Mobitwin**“

Luxemburg:

- „**Bummelbus**“ als unkonventionelle ÖPNV-Ergänzung

Alpenraum

Österreich

- → „Mikro-ÖV“ als lokales Ergänzungsangebot vielfach Thema (Bundesländer sehr unterschiedlich)
- → aber nur zum kleinen Teil ehrenamtlich getragen
- → Vorbehalte von Unternehmen ► „Vereinslösung”
- → interessant: **GO Mobil** (Kärnten): “Franchisemodell” mit Landes-Dachmarke und Mitfinanzierung durch Gewerbe vor Ort

Schweiz

- → einzelne „unechte“ Bürgerbusse und „echte“ Gemeinschaftsverkehre
- → „Mybuxi“ – OnDemand-Verkehr überwiegend mit Freiwilligen

Sopotniki – Seniorenfahrdienst in Slowenien

- kostenloser Fahrdienst für Senioren, seit 2017
- aktiv in 16 ländlichen Kommunen (2023)
- 20 eigene Fahrzeuge
- ehrenamtliches Fahrpersonal
- Finanzierung:
  - 90 % verschiedene öffentliche Mittel
  - 10 % Spenden
- ca. 4500 Fahrgastfahrten/Monat (alle Orte/2023)

- landesweit aktiver Verein für Koordination, Technik, Training, Kontakte zu Kommunen, Finanzierung

Weiteres Europa

- **Irland**: Dachmarke „Local Link“ für ergänzenden örtlichen ÖPNV, teilweise mit ehrenamtlichen Kräften
- **Skandinavien**: einzelne Versuche
- **Frankreich**: keine Gemeinschaftsverkehre, aber aktives Fördern des Mitfahrens/Mitnehmens
  - siehe Veranstaltungsdoku: https://alr-bw.de/,Lde/Startseite/Veranstaltungen/231026_Mobilitaetsoffensive_Gemeinsam_unterwegs?LISTPAGE=cbi:///cms/10870449

Übersee

- „Community Transport“ etablierter Begriff in **USA**, **Kanada** und **Australien**
  - Gemeinsamkeiten mit britischem Ansatz
  - Nähe zu Gesundheits- und Sozialdiensten

Logo: https://www.itnamerica.org/

- **ITN America**: US-weite Organisation zur Vermittlung von ehrenamtlichen Fahrten für Senioren mit privaten Pkw
- lokale „**Selbsthilfe**“, teils unterstützt von ÖPNV-/Sozialkassen

Wieder daheim – Was haben wir „mitgenommen“?

Es gibt **Gemeinsamkeiten!**

- … ein Konzept für begrenzte Nachfrage
  - Kurzstrecken
  - bestimmte Bedürfnisse
- … wo einfache Lösungen gefragt sind
- … ein persönliches Angebot
  - passgenaue Bedienung
  - mehr als nur Beförderung
- … für das der Rahmen nicht immer passt
  - „Außenmaß“ erforderlich

… und **Unterschiede**, Merkpunkte, Ideen …

- Größer denken ist möglich
- Technik kann helfen
- Es geht nicht nur mit Ehrenamt
- Der soziale Mehrwert lässt sich nutzen

zukunfts öpnv netzwerk

KONTAKT

Gute Fahrt !

Dr. Martin Schiefelbusch MA MSc
Kompetenznetz ÖPNV
NVBW mbH

martin.schiefelbusch@nvbw.de
www.zukunftsnetzwerk-oepnv.de/buergerbus-bw