

BürgerBus und BürgerRufMobil in Eppingen



Akademie
Ländlicher Raum
BADEN-WÜRTTEMBERG

zukunfts
netzwerk / öpnr



Lothar Schlesinger

Geschäftsführer

BürgerBus-Verein Eppingen eV



Akademie
Ländlicher Raum
BADEN-WÜRTTEMBERG



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR ERNÄHRUNG, LÄNDLICHEN RAUM
UND VERBRAUCHERSCHUTZ



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR

zukunfts
netzwerk / öpnr

Eppingen – Mittelzentrum im Kraichgau



- Kraichgauer Hügelland, zwischen Karlsruhe und Heilbronn
- Große Kreisstadt mit 22.000 Einwohnern
- Kernstadt 11.000 Einwohner
6 Stadtteile mit je 2.000 Einwohnern
- Eppingen = Mobilitäts-Knotenpunkt, Vernetzung nach außen
- S4 nach Karlsruhe und nach Heilbronn, S5 nach Heidelberg
- Linienbusse in die Stadtteile, im Stundentakt
- „BürgerBus“ in der Kernstadt, im Linienverkehr mit Stundentakt
- „BürgerRufMobil“, mit telefonischer Anmeldung in die Stadtteile
- Taxi-Dienst mit über 40 Fahrzeugen
- Car-Sharing
- Mobilitätszentrale im Bahnhofsgebäude

Ziel – Mobilität und Teilhabe verbessern



- ÖPNV aufwerten und bedarfsorientiert ergänzen
- Selbstbestimmte Mobilität ermöglichen
- Gemeinschaft und soziale Teilhabe stärken
- „Letzte Meile“ erschließen
- Barrierefreiheit verbessern
- Nahversorgung sichern
- Medizinische Versorgungszentren erreichbar machen
- Individualverkehr reduzieren
- Alternative zum eigenen PKW anbieten
- Dem Umweltschutz Rechnung tragen
- Beitrag zum Klimaschutz leisten

Mobilitätsangebot – maßgeschneidert



- Von den Bürgern – für die Bürger
- Ehrenamtliches Potenzial erkennen, fördern und nutzen
- Politik einbinden und überzeugen
- Zielgruppen definieren
- Mobilitätsbedarf ermitteln
- Mobilitäts-Angebot im Bürger-Dialog entwickeln
- Bedienegebiete und Haltestellen erkunden
- Bedienzeiten und Fahrplan festlegen
- Wohnungsnahe Ein- und Ausstiege
- „Wink und Fahr“ in den 30er-Zonen
- Anschlüsse nach außen



„BürgerBus“ – für die Kernstadt



- Linienbetrieb gem. § 42 PBefG
- Seit Mai 2020 (Corona), 12.000 Fahrgäste/Jahr
- Nordstadt-Linie, Südstadt-Linie, 18 km Linie
- 50 Haltestellen, im Stundentakt
„Wink und Fahr“ in 30er-Zonen
- Mo – Fr 8:30 – 17:30 Uhr, eine Stunde Mittagspause
Sa 9:00 – 13:00 Uhr
- Mercedes Sprinter, Mittelniederflurfahrzeug der Firma TS
- Erwachsene 1,00 €, Kinder 6 – 14 Jahre 0,50 €
Monatskarte 15,00 €
- Ü 80, < 6 Jahre, VerbundTicket, 49 €-Ticket kostenlos

„BürgerRufMobil“ – für die Stadtteile



- Als Linienbedarfsverkehr gem. § 44 PBefG genehmigt
- Teil des ÖPNV, kein Taxi
- Ergänzung zum Linienbus
- Kein Fahrplan, kein Linienplan, sondern Bediengebiet und Bedienzeitraum
- Erschließung der „letzten Meile“
50 virtuelle Haltepunkte/Stadtteil
+ 50 Haltestellen der Kernstadt
+ „Wink und Fahr“ in 30er-Zonen
- Keine Parallelfahrten, grundsätzlich ½ Stunde früher
- 2022 Testbetrieb: 100 Fahrgäste/Monat

„BürgerRufMobil“ – für die Stadtteile



- Mercedes Sprinter, Mittelniederflurfahrzeug der Firma TS
- Leichter Ein- und Ausstieg
- Mitnahme von Rollatoren, Kinderwagen, Rollstühlen
- Mo – Fr 8:30 – 17:30 Uhr, Sa 9:00 – 13:00 Uhr
- Telef. Anmeldung am Vortag bei Mobilitätszentrale
- Bündelung von Fahrtwünschen angestrebt
- Digitalisierung mit Smartphone-App
- Erwachsene 2,70 €, Kinder 6 – 14 Jahre 1,35 €
Monatskarte 69,00 €
- Ü 80, < 6 Jahre, VerbundTicket, 49 €-Ticket kostenlos

Zusammenfassung

- „Tue Gutes und rede darüber“
wichtig: positive Schlagzeilen in der
Öffentlichkeitsarbeit
- Tagespresse, Stadtanzeiger, Website, Facebook,
Youtube,
Flyer, Info-Stände, Schnupperfahrten, Events bei
Highlights
- Sämtliche Leistungen werden ehrenamtlich erbracht,
deshalb klare Aufgabenverteilung
- 5-köpfiger Vorstand
Vorsitzender, Geschäftsführer, Bereichsleiter
Fahrdienst, Technischer Leiter, Bereichsleiter
Finanzen
- Beiratsmitglieder mit definierten Sonderaufgaben
- BürgerBus-Verein hat derzeit ca. 100 Mitglieder
- Davon 36 ehrenamtliche Fahrer und Fahrerinnen mit
2-3 halben Tagen/Monat, über Internet frei wählbar
- Aktuelle Meldungen über THREEMA-Gruppe
- Gemeinsames Projekt der Stadt Eppingen und des
BürgerBus-Vereins auf der Grundlage eines
Kooperationsvertrags
- Stadt übernimmt investive und laufende
Fahrzeugkosten
- BürgerBus-Verein organisiert den Fahrbetrieb
- BürgerBus-Projekt wird von den Mitbürgerinnen und
Mitbürgern sehr gut angenommen
- große Dankbarkeit der Fahrgäste, dass es BürgerBus
und BürgerRufMobil in Eppingen gibt

Herzlichen Dank



KONTAKT

Sie haben noch
Fragen?
Melden Sie sich gerne!



Akademie
Ländlicher Raum
BADEN-WÜRTTEMBERG

zukunfts
netzwerk / öpnv



Lothar Schlesinger

Geschäftsführer

BürgerBus-Verein Eppingen eV

E-Mail: info@buengerbus-eppingen.de

Telefon: 0152 292 56 366

Internet: www.BürgerBus-Eppingen.de

