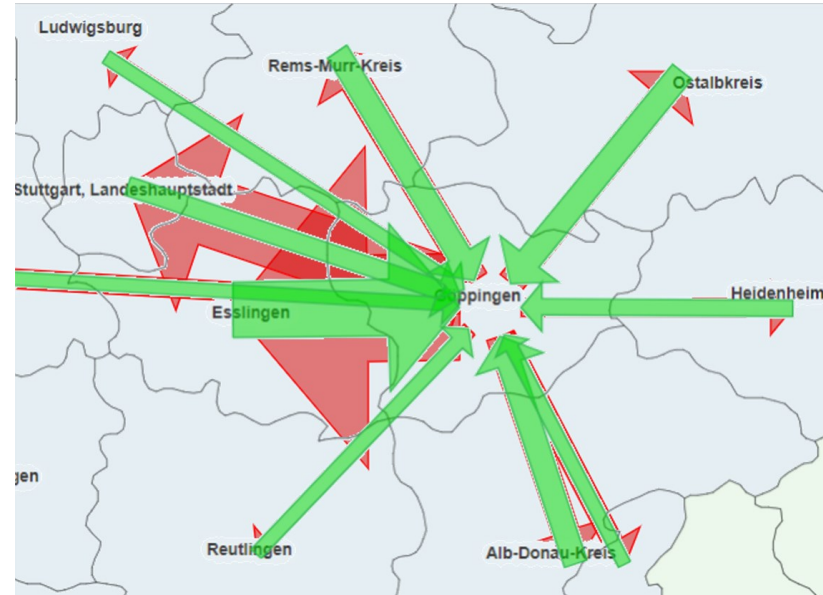


## Der Mitfahrverband e.V.

Ihr neutraler Partner  
für alle Fahrgemeinschaften

Martin Hovekamp,  
Mitfahrverband e. V., Berlin

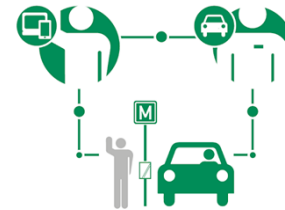
Geislingen an der Steige  
Baden-Württemberg - THE LÄND



Ziel: Stärkung und Förderung von privaten Fahrgemeinschaften als Teil des Umweltverbunds.



**Wissensvermittlung**  
Wir thematisieren das enorme Potenzial von Fahrgemeinschaften für Mensch und Umwelt.

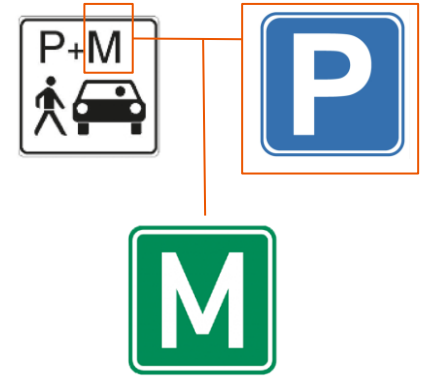


**Integration**  
Wir fördern die Vernetzung von Mitfahr Lösungen untereinander sowie mit anderen Mobilitätsträgern.

## Mitfahrverband e.V.

- Gründung 2021  
(mFUND MetaMitfahrPort - Vernetzung)
- gemeinnütziger Verein
- ehrenamtlich tätig
- Sitz in Berlin
- deutschsprachige Länder: DE, AT, CH
- 35 Mitglieder (Schwerpunkt in BW)
  - natürliche Personen
  - juristische Personen  
(Lösungsanbieter)

Werden Sie Mitglied !



## Mitfahren in Baden - Württemberg

fahrgemeinschaft.de

finc

goFLUX.de

matchrider.de

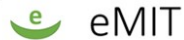
Pendla.com

ridebee.com

twogo.com



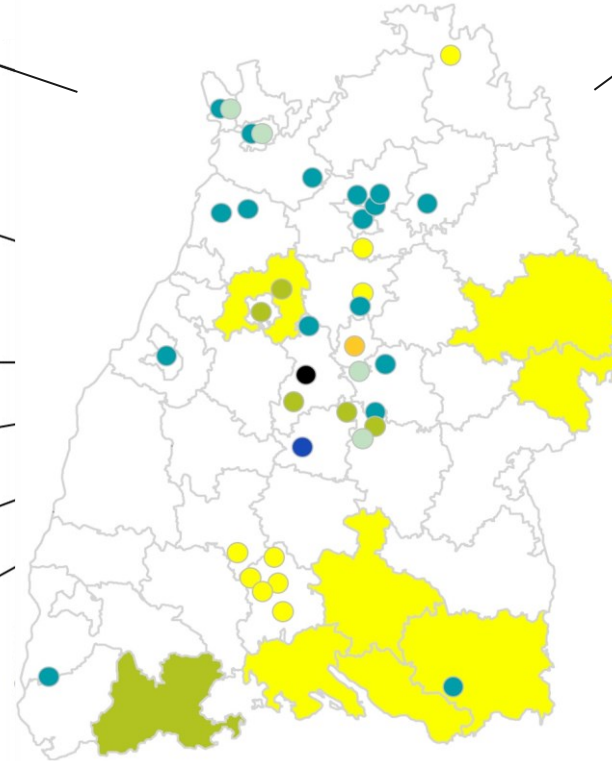
Amarillo



Stuttgart fährt mit



MITFAHR|DE|ZENTRALE



M Mitfahrbank 2.0



## Neues vom Mitfahren in D

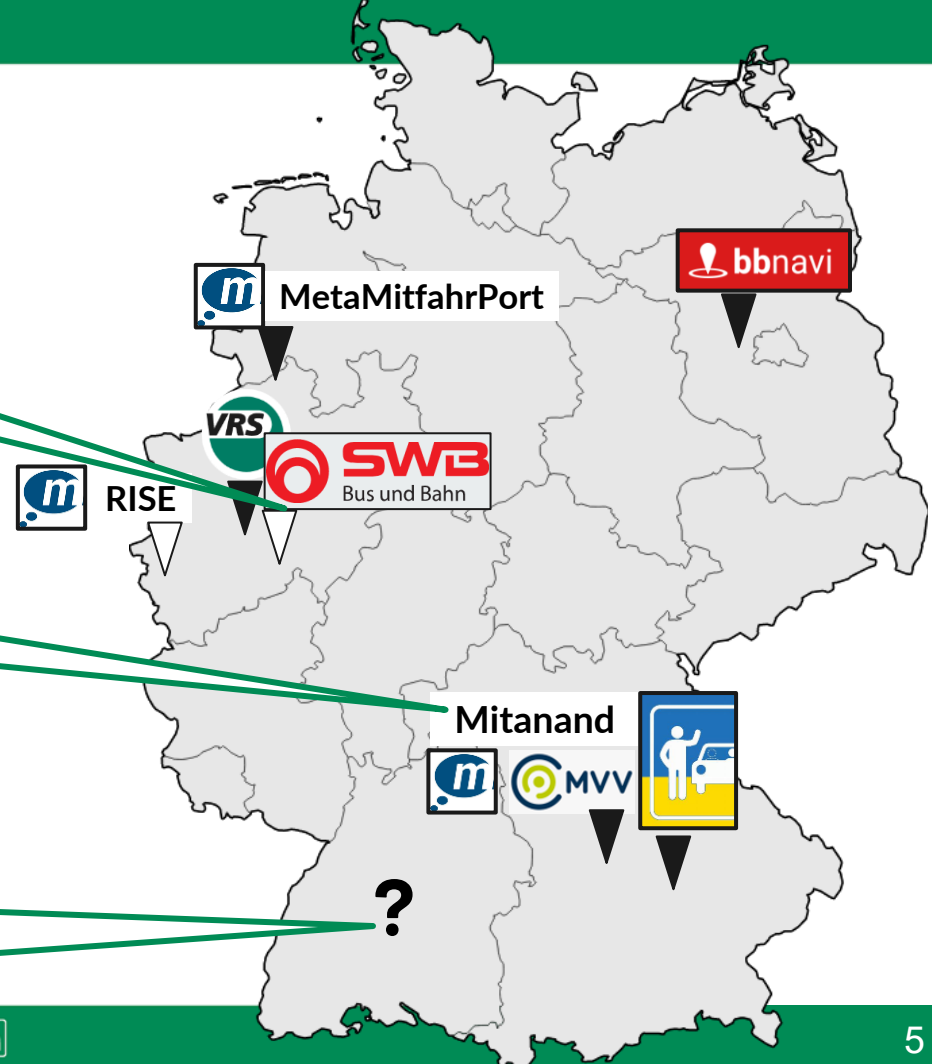


Mitfahren mit ÖPNV



ÖPNV nutzt Angebote aller Mitfahrportale

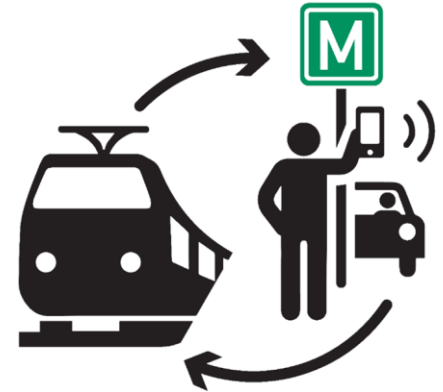
✓ 2022 Technologie: Amarillo  
(open data / open source)  
? ???? Infrastruktur: Mobidata BW  
(open data / open source)



## Aktuelle Herausforderungen:

- intermodale Reiseplanung mit Mitfahren
- ÖPNV Anschlussmobilität durch Mitfahren
- Integration von on-demand und Mitfahren

## ÖPNV und Mitfahren



gemeinsam  
vernetzt

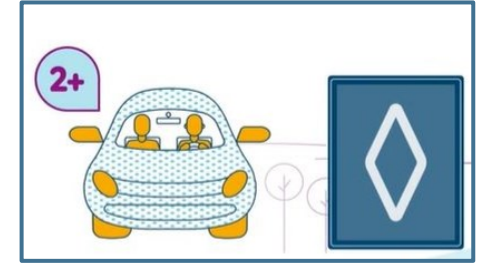


## Neues vom Mitfahren: Frankreich

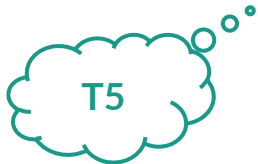
Nutzen Sie Fahrgemeinschaften !



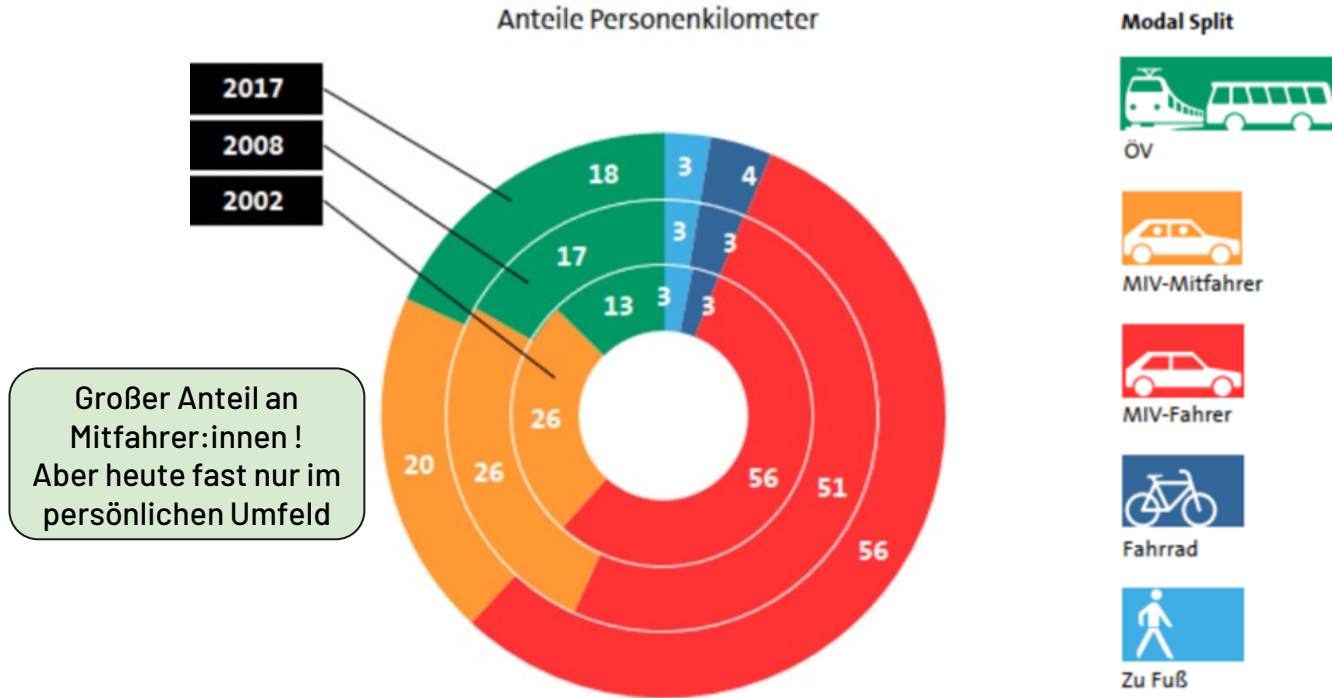
[https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/22243\\_plan-Covoiturage\\_DP\\_V2maj.pdf](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/22243_plan-Covoiturage_DP_V2maj.pdf)



deutsche Übersetzung beim Mitfahrverband



## Mitfahren funktioniert heute - im persönlichen und vertrauten Umfeld

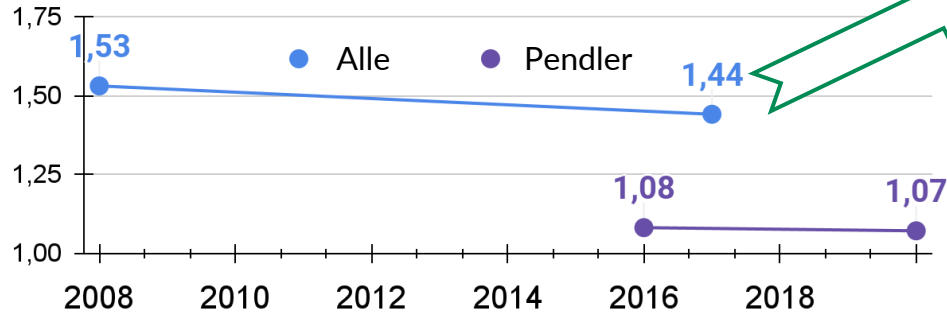


Mobilität in Deutschland

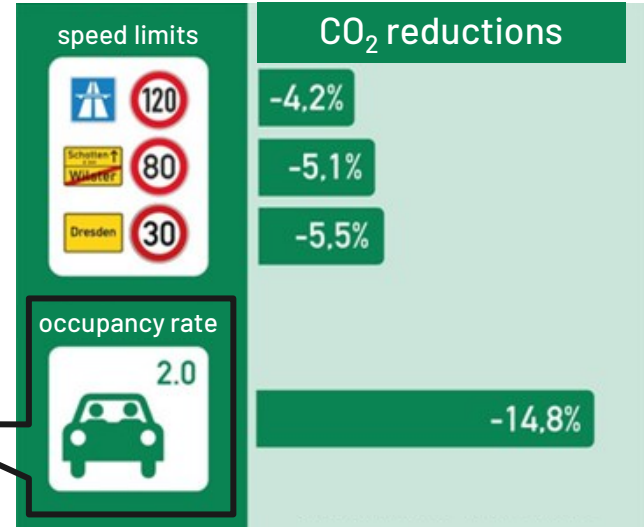


## PKW Besetzungsgrad

Das Potential des Mitfahrens ist groß !  
Aber heute in D kaum ein politisches Thema



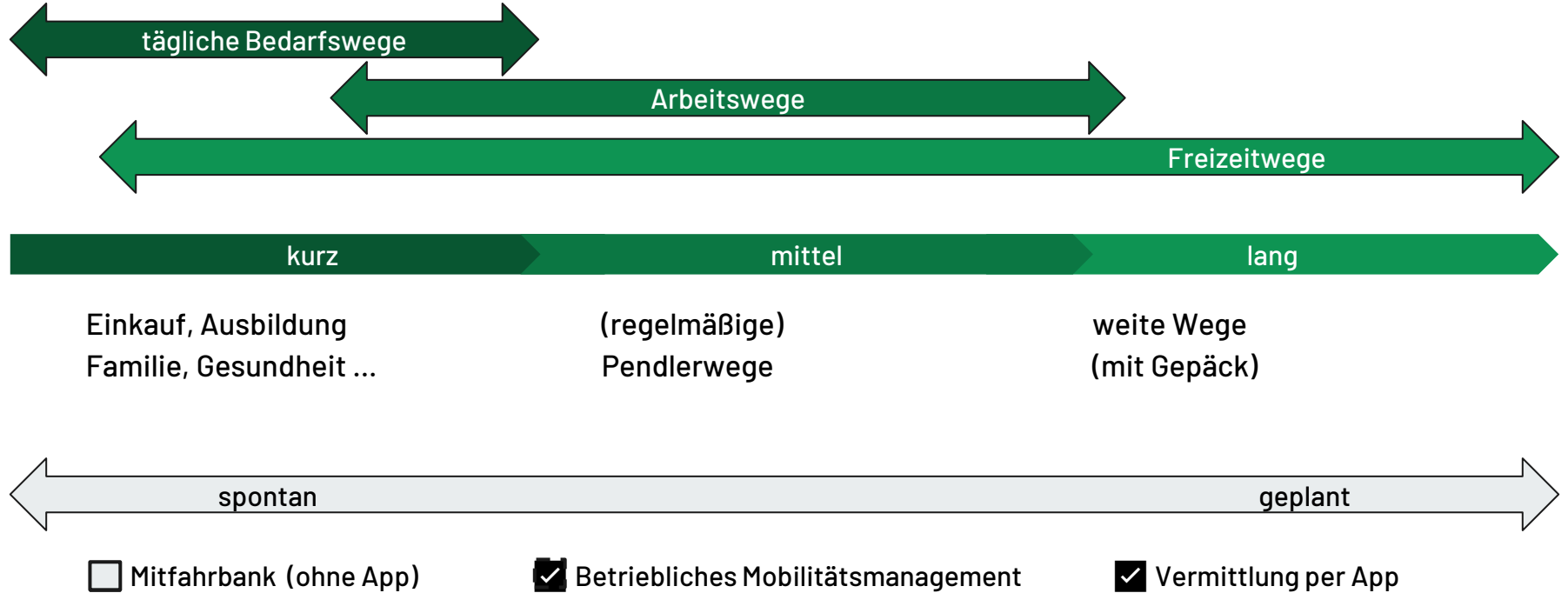
2.0



Quelle: Umweltbundesamt.de  
Grafik: Mitfahrverband e.V.

jede 3. Fahrt

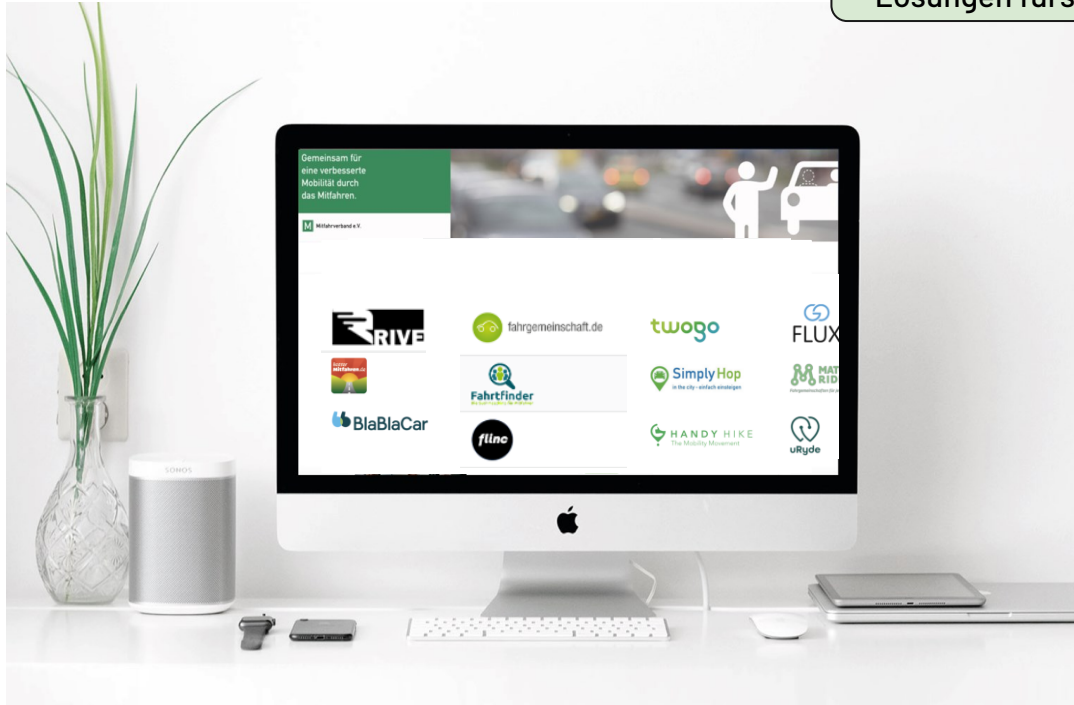
## Mitfahren (Wege-Zwecke und Wege-Strecken)



70+ Mitfahr-Lösungen in DE / AT / CH

<https://mitfahrverband.org/projekte/mitfahrportale>

Heute gibt es viele isolierte  
Lösungen fürs Mitfahren



**Fahrten:**

- Arbeit, Freizeit, täglicher Bedarf
- regelmäßig oder einmalig (Veranst.)
- kurze oder große Entfernung
- feste oder flexible Routen

**Vermittlung:**

- geplant oder spontan
- digital oder analog
- nach Nähe oder nach Interessen

**Kosten:**

- mit Gebühr oder kostenlos
- mit und ohne Kostenbeteiligung
- mit und ohne Anreize

**Integration:**

- isoliert oder vernetzt
- im ÖV oder mit ÖV
- mit car-sharing oder in MaaS

**Nutzer:**

- mit oder ohne Registrierung
- geschlossene oder offene Gruppen

**Zielkunden:**

- Einzelne oder Gruppen
- Firmen oder Kommunen



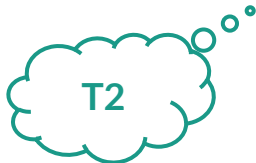
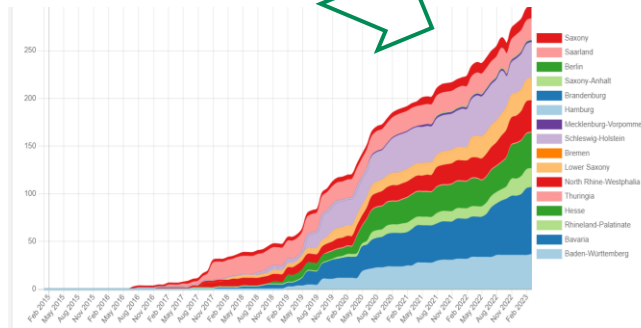
## Mitfahrbank 2.0

Neu!

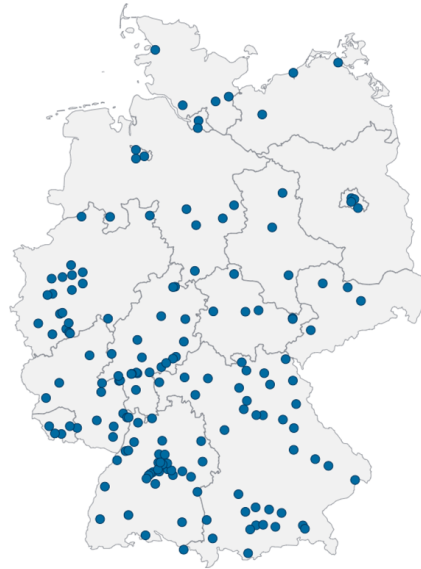
- + Beratungsprogramm des Mitfahrverbandes
  - + Wissenstransfer und offene Daten
  - + einheitliche Erscheinung durch [M] Beschilderung
  - + digital für Sicherheit und Zuverlässigkeit

- Mitfahrbank / Haltepunkt für spontanes Mitfahren
- in ländlichen Gebieten mit wenig ÖPNV Angeboten
- für soziales Miteinander und verbesserte Mobilität
- **als sichtbares Zeichen fürs gemeinsame Mobilität**
- 1000++ Mitfahrbänke seit 2014

Tendenz stark ansteigend

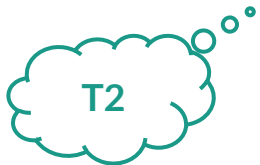


## Neuer Akteur: DB BahnPark



## Mitfahrbank 2.0 digital vernetzt sichtbar

M Mitfahrverband



## Infrastrukturen für Fahrgemeinschaften

### Mitfahrtscheibe



### Parken + Mitfahren



2017 



### Fahrgemeinschaftsspuren



2020 

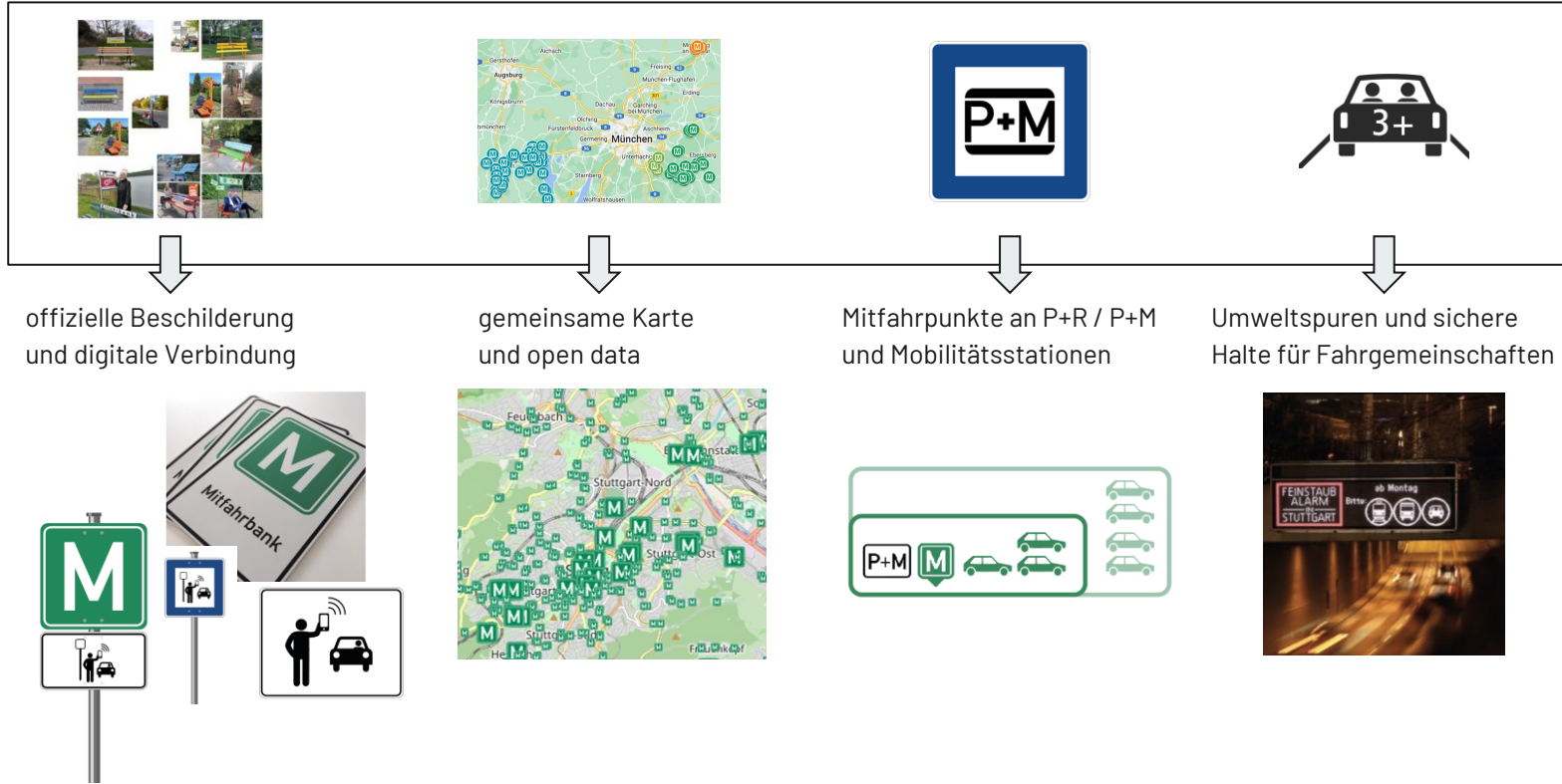


2022 

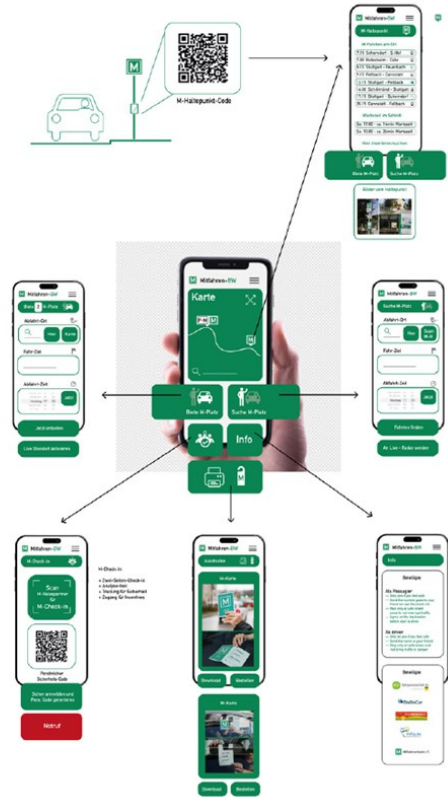
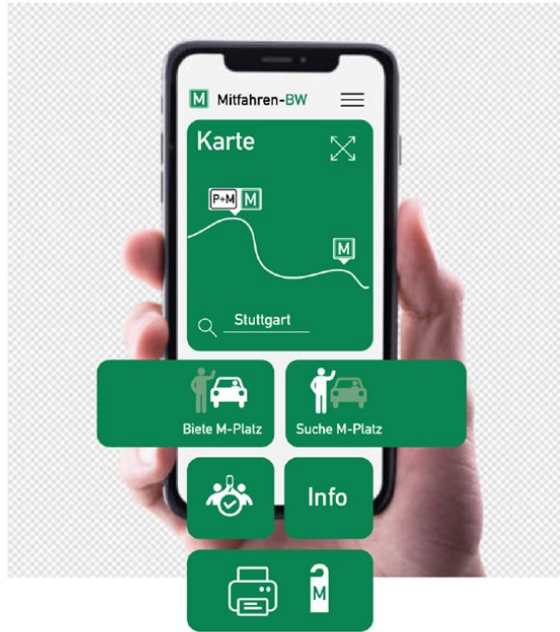




## Zukünftige Infrastrukturen für Fahrgemeinschaften



## Vorschlag: Spontane Fahrgemeinschaften durch Digitalisierung



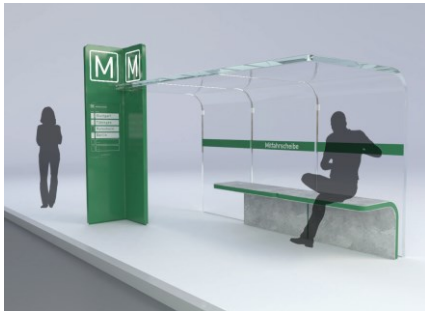
Für Information und Sicherheit  
vor und während der Reise.





## Vorschlag: Fahrgemeinschaften als quasi-öffentliche Mobilitätsoption

- offene Standards für Daten und Schnittstellen
- voll-integriert in den öffentlichen Raum und in alle Fahrzeuge
- geplante und spontane Mitfahrgelegenheiten
- einfach & sicher & zuverlässig



[https://youtu.be/\\_NxaidO8BWU](https://youtu.be/_NxaidO8BWU)

## Vorschlag: Öffentlichkeitsarbeit für Fahrgemeinschaften



## Mitfahrverband bietet offenen Austausch jeden Freitag um 10 Uhr (siehe Homepage)

Mitfahr-Lösungen stellen

21.01.2 **M** Mitfahrverband e.V.  
 Sportg  
 04.02.2  
 Ride2C  
 18.02.2 In der folgenden  
 Match Vortragsreihe  
 04.03.2 stellen sich Mitfahr-  
 GoFlw Lösungen vor.

Freitag

Freitags — 10 Uhr



Mitfahren — Mitreden  
 Im Gespräch mit:

**Florian Krummheuer**

Aus Erfolgen und Schwierigkeiten lernen.

Freitag — 20.01.2023  
 10 — 11 h

— Freitagsmeeting Mitfahrverband  
 — Freie Teilnahme durch Weblink

**M** Mitfahrverband e.V.

Soviel Kosten kannst du sparen, wenn...

**M** Mitfahrverband e.V.

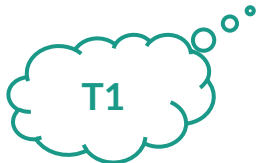
0%    50%    67%    75%    80%

...Menschen im sowieso fahrenden Auto sitzen.

Mitfahren — Mitreden  
 Vortrag und Gespräch mit:

**Bastian Greiner**

Rezo Pouce vs. Mitfahrbank  
 –  
 Modernes Trampen als Weg zu mehr  
 Mobilität und Teilhabe?



Danke -  
Auf Wiedersehen !

[martin.hovekamp@mitfahrverband.org](mailto:martin.hovekamp@mitfahrverband.org)



Mitfahrverband e.V.



Gemeinsam  
für eine verbesserte  
Mobilität durch  
Mitfahren

Weniger Verkehr  
**mehr** Mobilität  
durch **Mitfahren**

