zeozweifrei-unterwegs

zeo-e-carsharing im ländlichen Raum

Thomas Holland-Cunz, 24. Oktober 2022

umwelt- und energieagentur
kreis karlsruhe

Umwelt- und Energieagentur Kreis Karlsruhe

Institution zur Umsetzung der Klimaschutzziele des Landkreises Karlsruhe und der Städte und Gemeinden

Aktuelle Klimaschutzstrategie: zeozweifrei® 2035

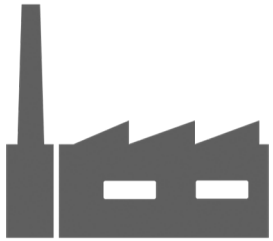
www.zeozweifrei.de

Die Idee

zeozweifrei® UNTERWEGS

- E-Carsharing im ländlichen Raum
- 14 Städte und Gemeinden, sowie 14 Unternehmen im nördlichen Landkreis Karlsruhe
- Stationsgebundenes System
- Ziel ist, dass die Fahrzeuge möglichst oft und viel unterwegs sind

Die Idee – doppelte Nutzung



Werktags: Firmen- und Dienstfahrzeug

Nach Feierabend: Carsharing für alle

Die Macher

Regionale Wirtschaftsförderung Bruchsal
Koordination, Organisation

Energie- und Wasserversorgung Bruchsal
Technik Ladestationen

Umwelt- und Energieagentur Kreis Karlsruhe
Marketing und Öffentlichkeitsarbeit

Förderung durch EU/EFRE/Land B-W:

Kick Off in Bruchsal…

am 30. Oktober 2016

mit insgesamt 25 Fahrzeugen

Die Idee – E-Carsharing in der Region

39 x Renault (5-Sitzer)
4 x Nissan (7-Sitzer)
1 x Nissan Kastenwagen

Zielgruppen Business (Plan)

Stadt- / Gemeindeverwaltung

Dienstwagen Montag bis Freitag, 8 bis 17 Uhr

Unternehmen, Gewerbe

Firmenfahrzeug bei Bedarf, Fahrdienste

Zielgruppen Carsharing (Plan)

Gelegenheitsnutzer

…der bessere „Zweitwagen“

Junge Menschen

Die – noch – keine eigenes Auto haben

Gruppen, Vereine

Zusammen mit bis zu 7 Personen

Flexible Nutzer

Spontan ein Fahrzeug brauchen

Marketing

Einheitliches Erscheinungsbild

Kinowerbung, Ankündigungen in den Gemeindeblättern,
Berichte in örtlichen Medien

Marketing Beispiele

Marketing-Paket für Kommunen (Flyer, Displaysäulen, Plakate, Pylone…)

Bei Einführung: Tipps und Tricks vor Ort

Carsharing Kosten

DB Flinkster

Keine Kaution

Keine Anmeldegebühr

Keine Grundgebühr

Ab 2 € pro Stunde

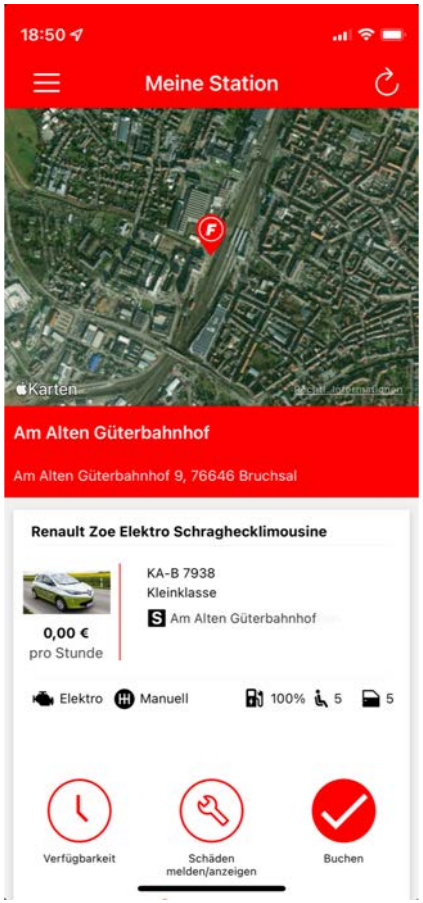
Ab 27 ct pro Kilometer

Doppelladesäulen zur Verbesserung der Ladeinfastruktur:

1 x Carsharing

1 x Ladestation für alle

Carsharing, wie geht das?



- Station wählen
- Verfügbarkeit prüfen
- Buchen

- ZEO mit der App öffnen
- Kabel trennen und mitnehmen
- Losfahren

Zahlen…

Aktuell: **über 2000** registrierte Kunden

Gefahrene Kilometer pro Jahr		Carsharing	Business Betrieb
2020:	316.604 km	179.684 km	136.920 km
2021:	327.846 km	189.886 km	137.960 km

Anzahl der Buchungen pro Jahr		Carsharing	Business Betrieb
2020:	11.171	5.815	5.356
2021:	12.420	5.619	6.801

Von 2016 bis 2021:

1.636.086 km

170.000 kg CO_2

Auslastung der Standorte

Das Carsharing an Bahnhöfen, S-Bahn Stationen und zentralen Standorten wird gut genutzt

In Industriegebieten liegt der Schwerpunkt im Business Betrieb – Carsharing eher unterdurchschnittlich

Fazit:

Künftig mehr Carsharing durch sinnvolle Standortwahl

Auslastung im Carsharing-Betrieb

Das Angebot wird von den Kunden gut angenommen:

Die Nutzungszahlen sind in etwa so hoch, wie bei vergleichbaren Verbrenner-Fahrzeugen in Städten.

„Die Zahl der registrierten Kunden könnte höher sein.“

Fazit:

Künftig besseres Zielgruppen Marketing

Carsharing Nutzung

Gelegenheitsnutzer

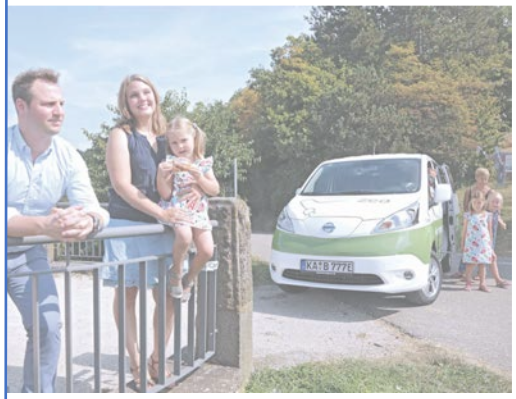
…der bessere „Zweitwagen“

Flexible Nutzer

Spontan ein Fahrzeug brauchen

Gruppen, Vereine

Zusammen mit bis zu 7 Personen



Junge Menschen

Die – noch – keine eigenes Auto haben

In den letzten beiden Jahren:

- Anfragen von Kommunen, die noch nicht teilnehmen
- Anfragen von Unternehmen, die noch nicht teilnehmen
- Anfragen von Kommunen, die schon teilnehmen und ihren Fuhrpark erweitern wollen
- Anfragen von Carsharing Kunden, die sich ein größeres Angebot wünschen

Konsequenz:

zeo e-carsharing: Erweiterung wird geplant

Ausblick: zeo-e-carsharing Erweiterung

- Aufstockung des Gesamtangebots auf etwa **70 ZEO**
- Gewinnung **neuer Zielgruppen** durch Marketing und Bewusstseinsbildung.
- Zielgruppenspezifisches **Social Media Marketing** und intensive Bildungsarbeit.
- Entwicklung eines übertragbaren Organisations- und Geschäftsmodells.

zeo e-carsharing geht in die nächste Runde

7 BEZAHLBARE UND SAUBERE ENERGIE

9 INDUSTRIE, INNOVATION UND INFRASTRUKTUR

11 NACHHALTIGE STÄDTE UND GEMEINDEN

13 MASSNAHMEN ZUM KLIMASCHUTZ

umwelt· und *energie* agentur | kreis karlsruhe