



2. Mobilitätskongress

Mobilität braucht Vernetzung:
Ländliche Räume im Fokus der Verkehrswende

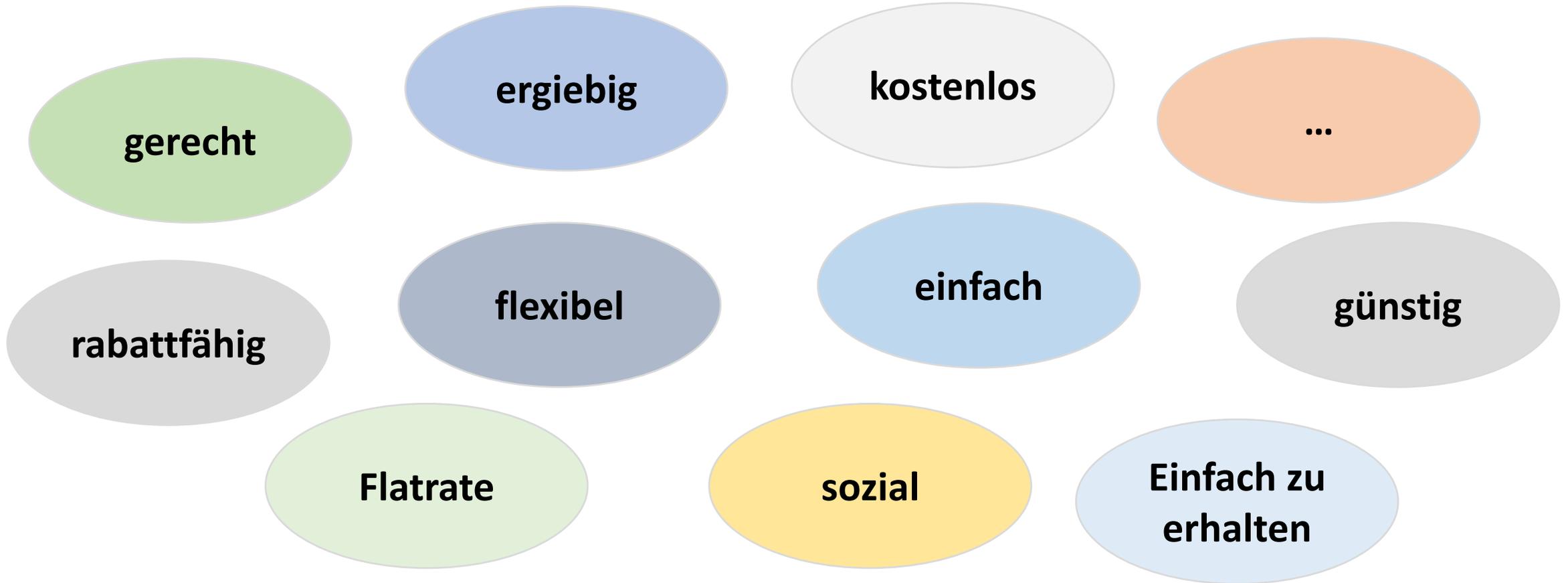
ÖPNV kinderleicht mit CiCoBW

Ingrid Kühnel

Vorsitzende Verbände AG CiCo BW, Geschäftsführerin KVSH

Stuttgart, 30. September 2022

» Tarif – oder was ein Tarif alles können soll



➤ Ausgangssituation

21 Verkehrs- & Tarifverbünde in BW



» Welche Tarife gibt es heute?

Verbundtarife

Incl. verschiedener Stadttarife

Bahntarife

Länderübergreifend

Landestarife

BW-Tarif als verbundübergreifende Lösung

Übergangstarife

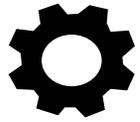
Regionale Lösungen

Haustarife

Regionalbuslinien noch nicht BW-Tarif

Es gibt Vielfalt!

Die gute Nachricht: Situation erkannt – Lösung in Sicht



CiCo BW (**C**heck-**i**n-**C**heck-**O**ut **B**aden-**W**ürttemberg)

- Seit 2019: Arbeitsgruppe



Ziel: Definition der Voraussetzungen und Schaffung von Rahmenbedingungen für ein landesweit in allen Verbänden geltendes Check-in/Check-out – Verfahren.



Alle 21 Verkehrsverbände und BW-Tarif GmbH haben 2020 mit dem Land eine Vereinbarung getroffen, CiCo BW einzuführen.

Die gute Nachricht: Das Land unterstützt tatkräftig



Finanzielle Unterstützung vom Land bei Aufbau einer digitalen Infrastruktur

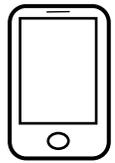


Aufbau der notwendigen Hintergrundsysteme: NVBW



Tarife der Verbünde werden als PKM (Produkt- & Kontroll-Modul) digitalisiert und in das Hintergrundsystem übernommen

» Was kann CiCo BW und wie funktioniert es für den Kunden?



Anmeldung über App auf Smartphone



Einsteigen: Aktivieren der App – Check-In



Aussteigen: Deaktivieren der App – Check-Out

Weitere Infos: [In der Testphase: Immer das günstigste Ticket mit der CICO-App.](#)
YouTube-LINK: <https://www.youtube.com/watch?v=f4tXsUURDRs&themeRefresh=1>

➤ Muss der Kunde etwas über Tarife wissen?

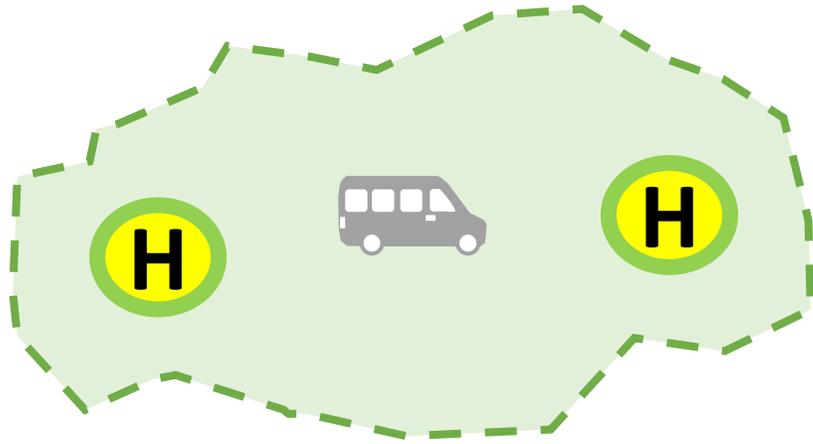
Nein

Das Hintergrundsystem ermittelt den für den Kunden günstigsten Preis.



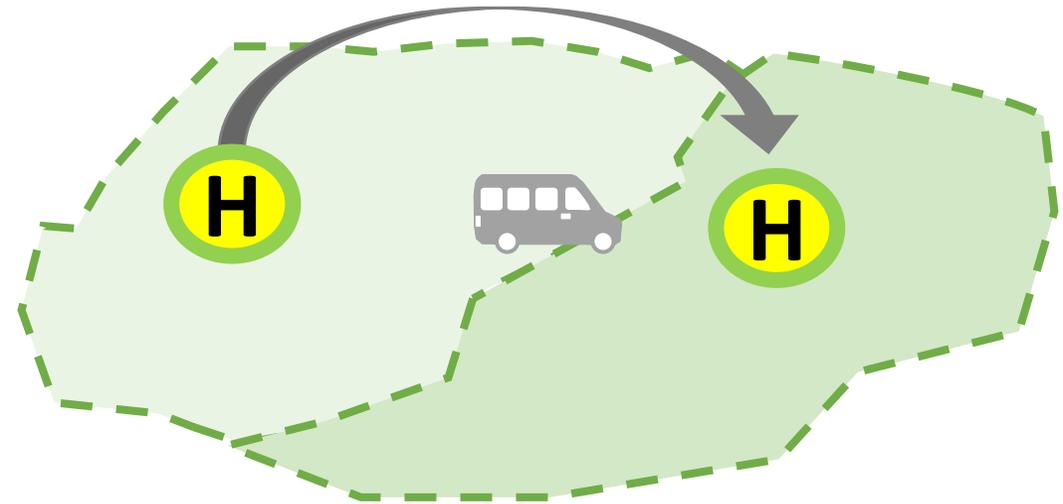
» Wie erfolgt die Tarifierung?

Innerhalb des Verbundes:



Das Hintergrundsystem (der Tarifserver) ermittelt den **günstigsten Verbundpreis**.

Über Verbundgrenzen hinweg:



Das Hintergrundsystem (der Tarifserver) ermittelt den **günstigsten Preis des BW-Tarifs**.



Wie kann das noch weiter entwickelt werden?

Möglichkeit:

- Entwicklung **landesweite Tarif- und Rabattmodelle (Incentivierung)** für E-Tarife in BW (beispielsweise Monats- & Jahreshöchstpreis)



In Aussicht: anteilige Förderung solcher Modelle durch das Ministerium für Verkehr BW

➤ Aktueller Sachstand



- CiCo BW wurde im Lizenzierungsverfahren (wie auch beim BW-Tarif) ausgeschrieben.
- Es gibt bereits mehrere Interessenten.
- Die Hintergrundsysteme sind startbereit.
- Die letzten Gespräche mit dem Landesdatenschutzbeauftragten sind terminiert.

Wann geht es los?

Wir setzen auf einen baldigen Start.



Besten Dank

Ingrid Kühnel

KreisVerkehr Schwäbisch Hall GmbH

Am Spitalbach 20

74523 Schwäbisch Hall

i.kuehnel@kreisverkehr-sha.de

