Hochwertige Busangebote in ländlichen Räumen

Bundesweiter Erfahrungsaustausch
25. August 2022

Landkreis Rastatt

Referent/Vortrag: Mario Mohr, Dezernent, Landratsamt Rastatt

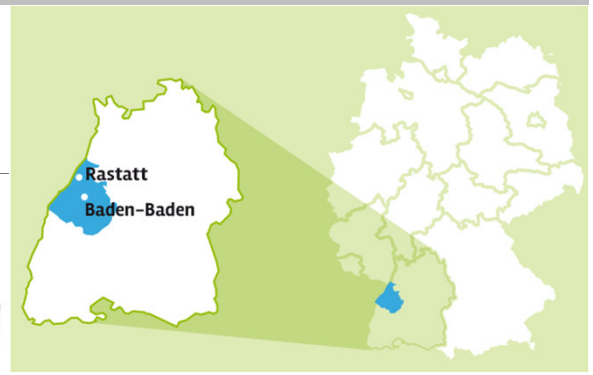
LANDKREIS RASTATT

Bundesland: Baden-Württemberg
Regierungsbezirk: Karlsruhe
Verwaltungssitz: Rastatt
Fläche: 738,44 km²
Einwohner: 232.296

Bevölkerungsdichte: 315 EW/km²

Regionalflughafen: FKB, 1,2 Mio. Fluggäste p.a.,
rd. 3000 Beschäftigte
im Gewerbegebiet und Airport

Lage: in der „Randzone um den Verdichtungsraum"
Gemeinden Forbach und Lichtenau liegen im „ländlichen Raum"



ÖPNV-Entwicklung im LK Rastatt

Baustein 1

Regionale Vernetzung

Mobilitätspakt Rastatt

Gemeinsam an regionalen Lösungskonzepten von Verkehrsproblemen in den jeweiligen Lebens- und Wirtschaftsräumen Baden-Württembergs arbeiten. Mobilitätspakte dienen als Plattform des Austausches und der Kooperation.

Die Zukunft fährt Bus und Fahrrad

Stadt Rastatt und elf Partner unterzeichnen Mobilitätspakt / Suche nach neuen Verkehrskonzepten

PER UNTERSCHRIFT BESIEGELT: Rastatt kooperiert beim Mobilitätspakt mit mehreren Behörden, Verbänden und Unternehmen. Fünf Jahre lang wollen sie gemeinsam Strategien für eine nachhaltige Mobilität entwickeln. Foto: Collet

„Da ist noch viel Luft nach oben – vor allem am Bahnhof Rastatt.“ Gerd Hager, Direktor des RV Mittlerer Oberrhein

Hintergrund: Mobilitätspakt

Ein Pakt für die Mobilität der Zukunft

Stadt Rastatt, Land und zehn weitere Partner aus der Region wollen Zeichen setzen

Klimafreundliche, vernetzte Verkehrskonzepte im Blick: Zwölf Unterschriften besiegeln den regionalen Pakt. Foto: Melcher

MOBILITÄTSPAKT RASTATT

Ziele

Schwerpunkte für den Landkreis Rastatt

- Eine zukunftsfähige, vernetzte und klimaneutrale Mobilität, die auch zur Entlastung des Straßenverkehrs beiträgt
- Die Lösung von Verkehrsproblemen im Wirtschaftsraum Rastatt
- Vermeidung von Emissionen
- **Verbesserung des ÖPNV**, des Rad-u. Fußverkehrs, des **betrieblichen Mobilitätsmanagements der Unternehmen**
- **Ausbau und bessere Vernetzung der Mobilitätsangebote und Verkehrsträger untereinander**
- Optimierung des Straßen- und Wegenetzes
- Anregung an jede/n Einzelne/n, das individuelle Mobilitätsverhalten zu reflektieren und einen Beitrag zur Verbesserung zu leisten

Umsetzung

03/2018

Regiobuslinie

Rastatt

↕

FKB Baden Airpark

X34

Mobipakt Rastatt

1/2020

Regiobuslinie

FKB Baden Airpark

↕

Bühl

X34

12/2020

05/2021

Zubringer-Linien und

↕

Regiobuslinie

BAD – Ruhestein

X45

Regiobuslinie

Bühl – B.-Baden

Gernsbach – Bad Herrenalb

X44

3/2022

12/2022

Elsass-Bus

Regiobuslinien

Entwicklung Fahrgastzahlen unter Corona-Bedingungen

2. Betriebsjahr erhebliche Fahrgaststeigerungen

Corona

Corona - Verlängerung bis Bühl

X34 **2018: 135 T / 2019: 185 T / 2020: 129 T / 2021: 185 T / 2022: ?**

Rastatt – Baden-Airpark - Bühl

Corona

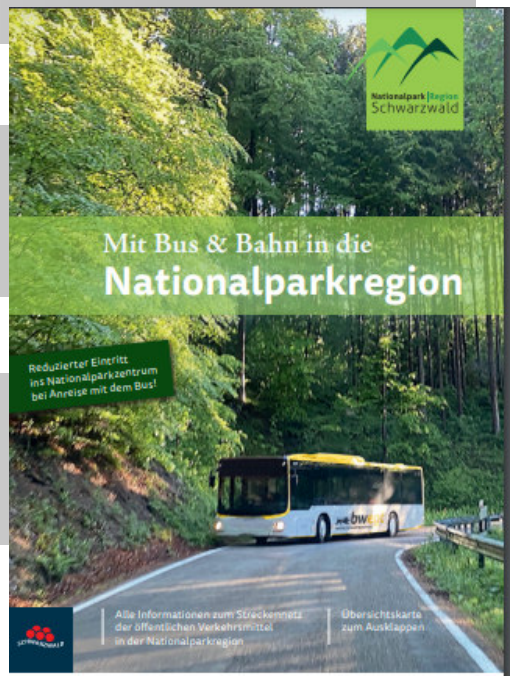
X44 **Betriebsaufnahme 03/22:**

Bühl – B.-Baden – Bad Herrenalb

Corona

X45 **2021: 103 T / 2022: ?**

Nationalpark-Linie



ÖPNV-Entwicklung im LK Rastatt

Baustein 2

Netzhierarchie /das Angebot

Hauptmerkmal:
konsequentes Zu- und Abbringersystem von/zum SPNV

Netz-Hierarchie des ÖV im Landkreis

Schiene

S 7/8:
20/40-Takt

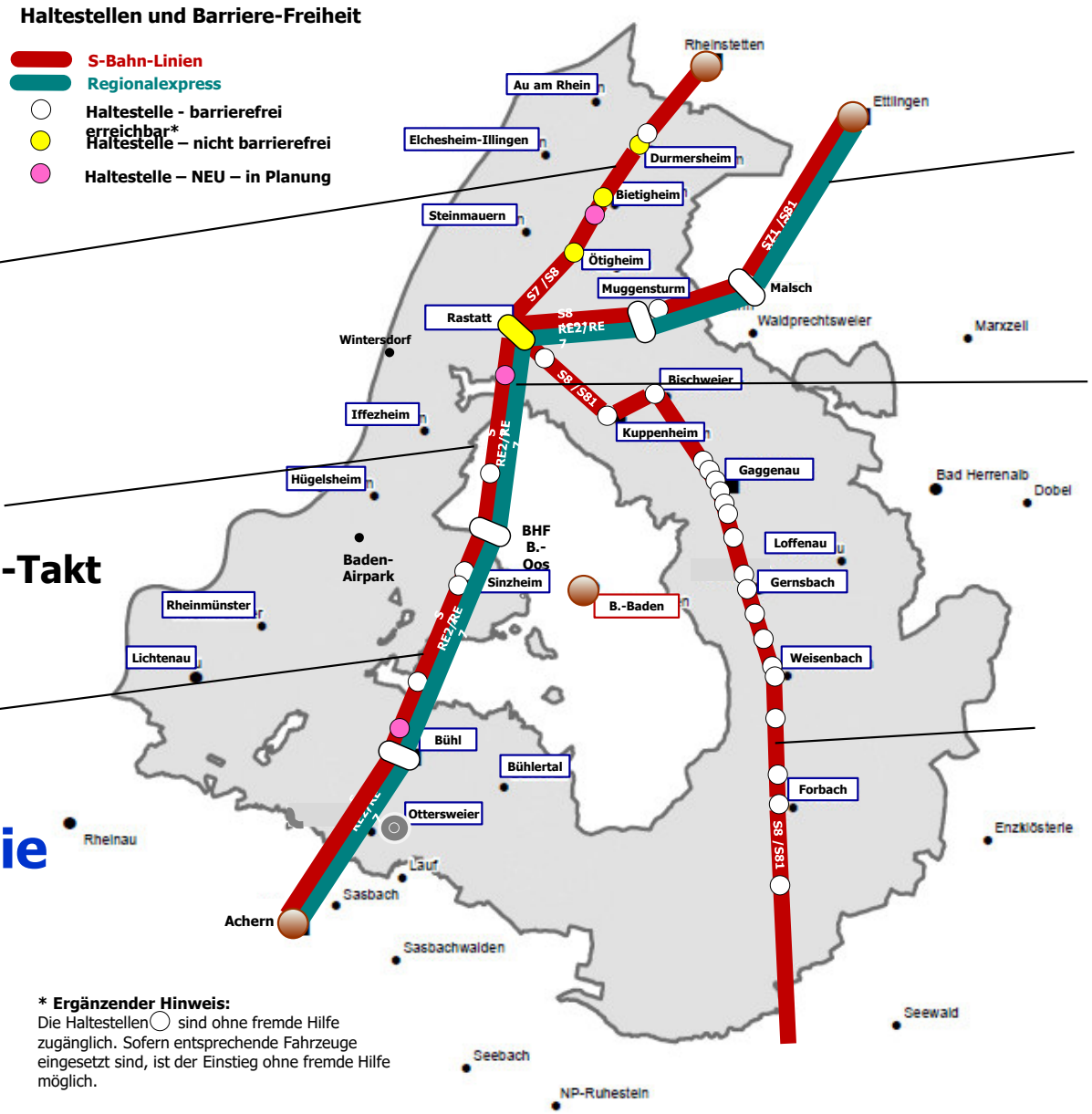
S 7/71:
1h-Takt -
HVZ Halb-h-Takt

S 7/71:
1h-Takt

S 71/81:
1h-Takt -
HVZ Halb-h-Takt

RE 2:
1h-Takt
HVZ Halb-h-Takt

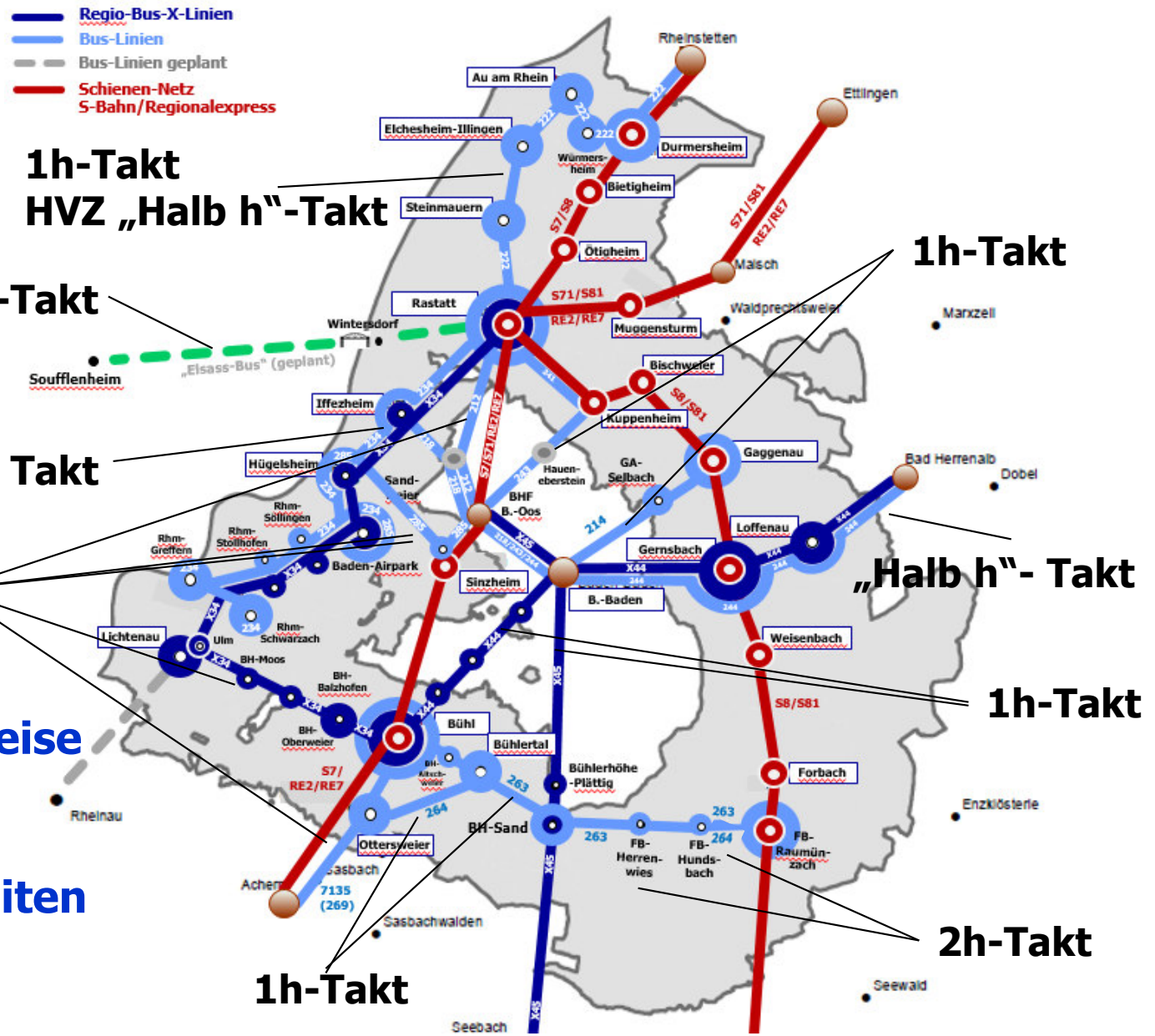
S 8/81:
1h-Takt
größtenteils verdichtet zu Halb-h-Takt
+ E-Verbindungen



*** Ergänzender Hinweis:**
Die Haltestellen ◯ sind ohne fremde Hilfe zugänglich. Sofern entsprechende Fahrzeuge eingesetzt sind, ist der Einstieg ohne fremde Hilfe möglich.

Netz-Hierarchie des ÖV im Landkreis

Haupt-Buslinien-Netz (Mo-Fr)



Taktverdichtungen teilweise durch

- Linienüberlagerungen
- Verkehre zu Schülerzeiten

ÖPNV-Entwicklung im LK Rastatt

Baustein 3

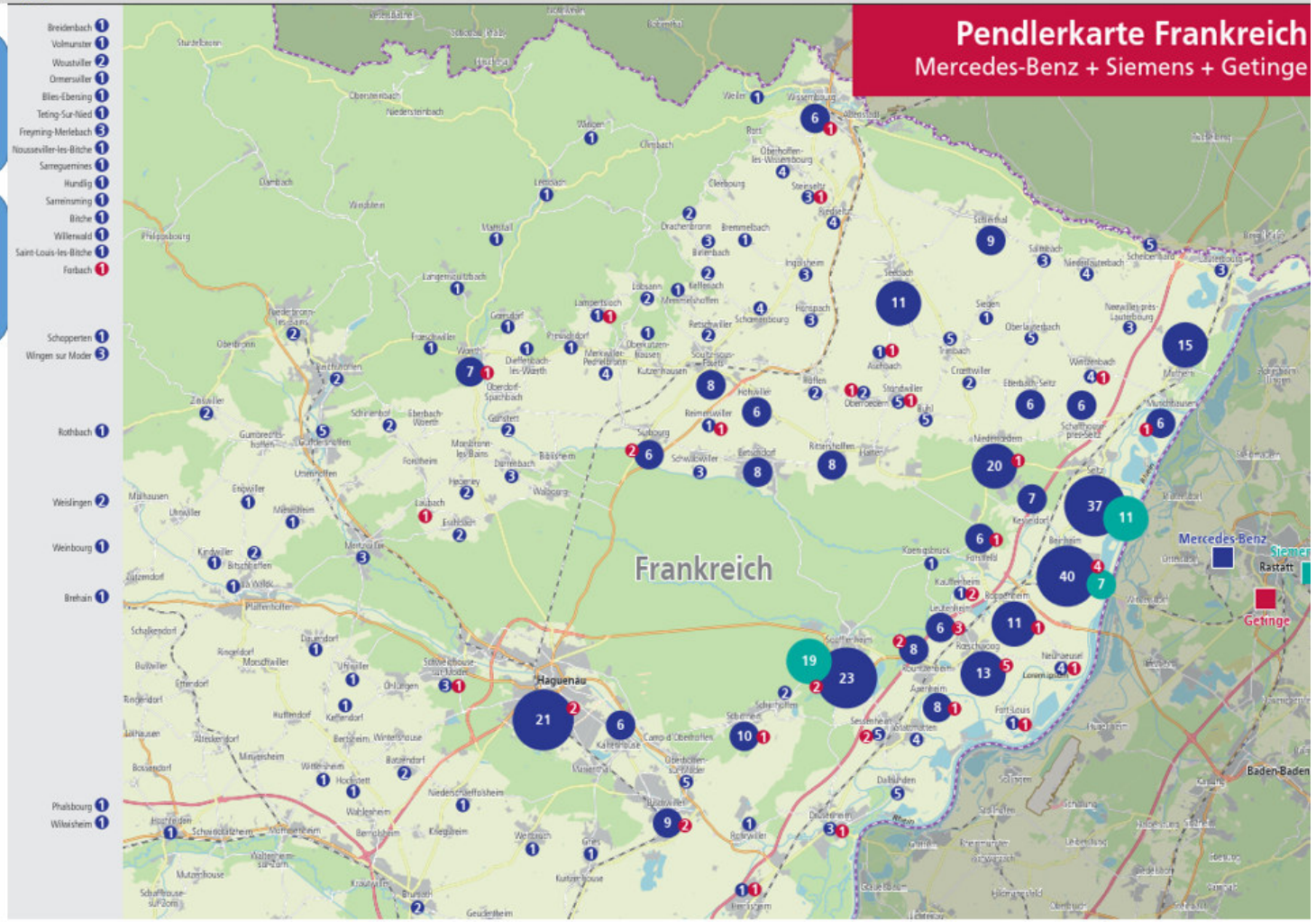
Grenzüberschreitende Verbindungen aktuelle Planung

erster Schritt

„Elsass-Baden-Bus“

Pendlerzahlen – große Unternehmen

Nombre de travailleurs frontaliers - grandes entreprises



Mobi-Pakt:
AG
Betriebliches
Mobilitäts-
management

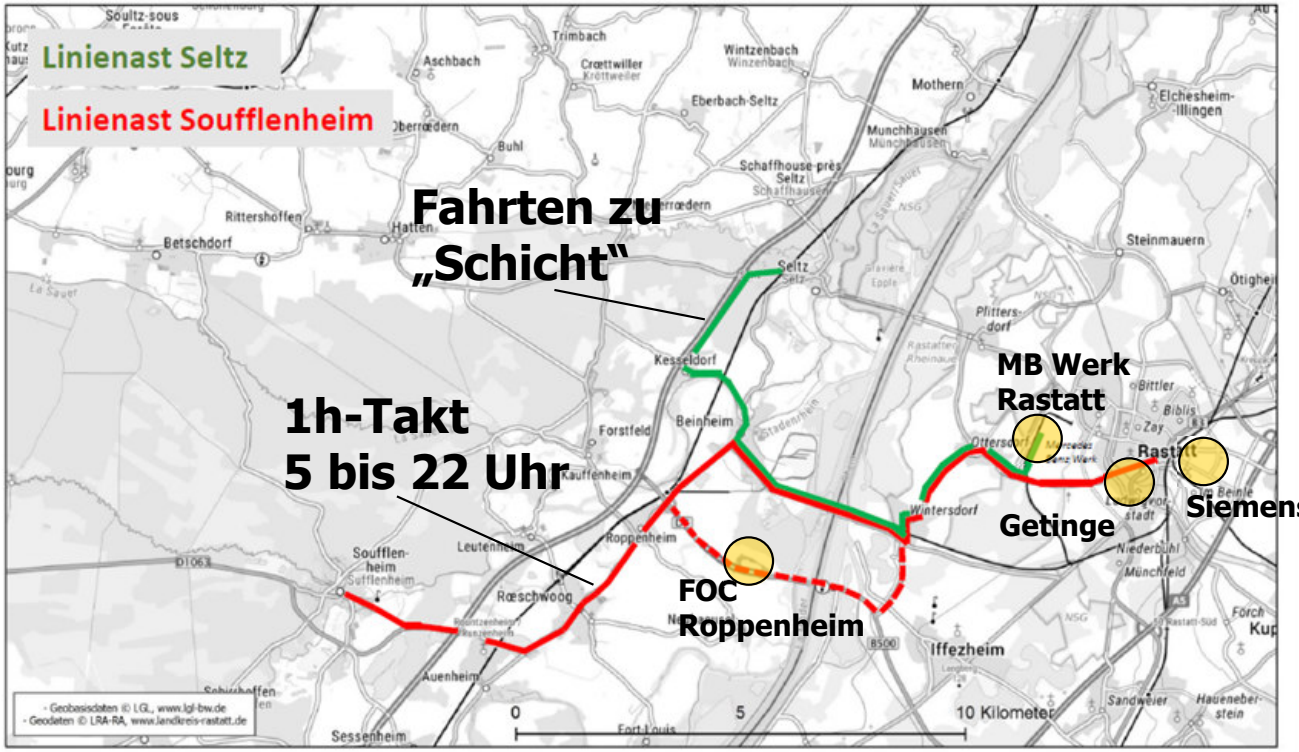
„Elsass-Baden-Bus“

Konzept: Linienverlängerung mit 2 Linienästen

Concept : Prolongement de la ligne avec 2 branches

Die Linie verkehrt im öffentlichen Verkehr
(Nutzung für jeden Fahrgast möglich)

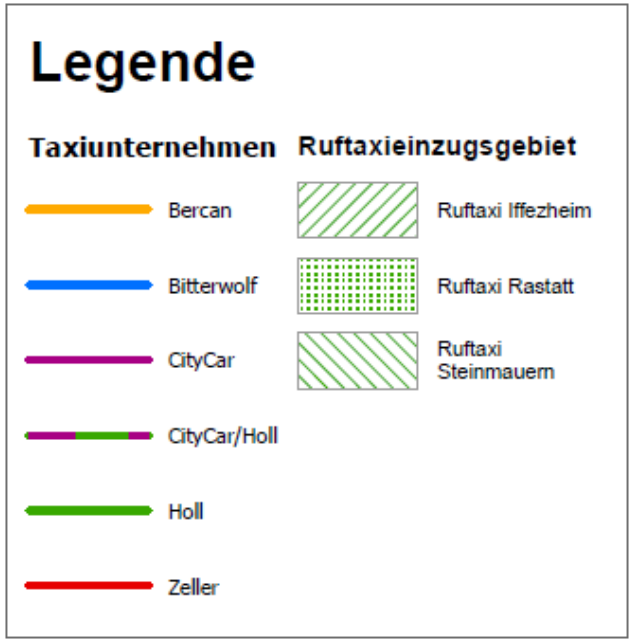
Il s’agit d’une ligne de transport public (utilisation possible pour toutes les catégories d’usager)

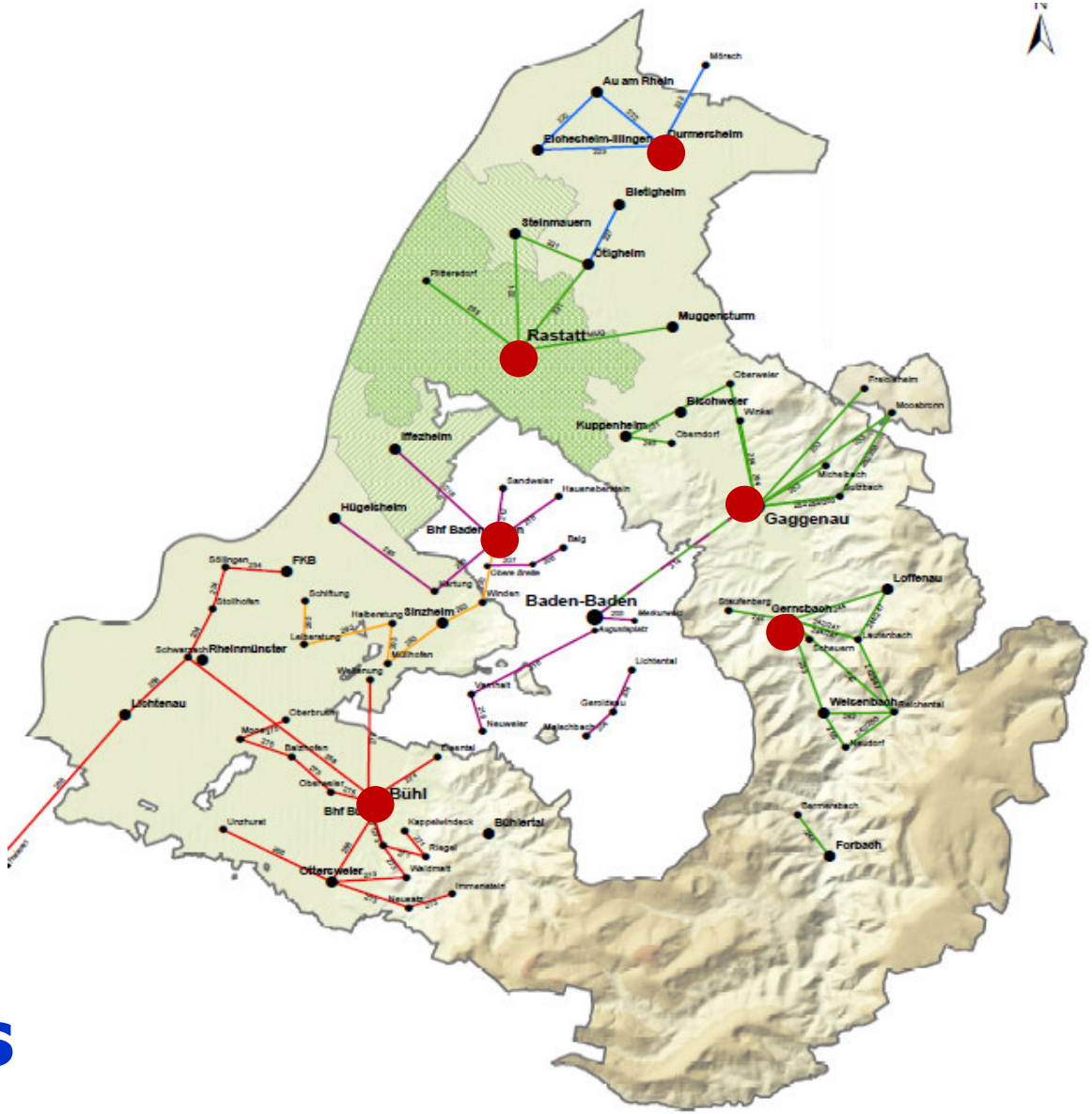


ÖPNV-Entwicklung im LK Rastatt

Baustein 4

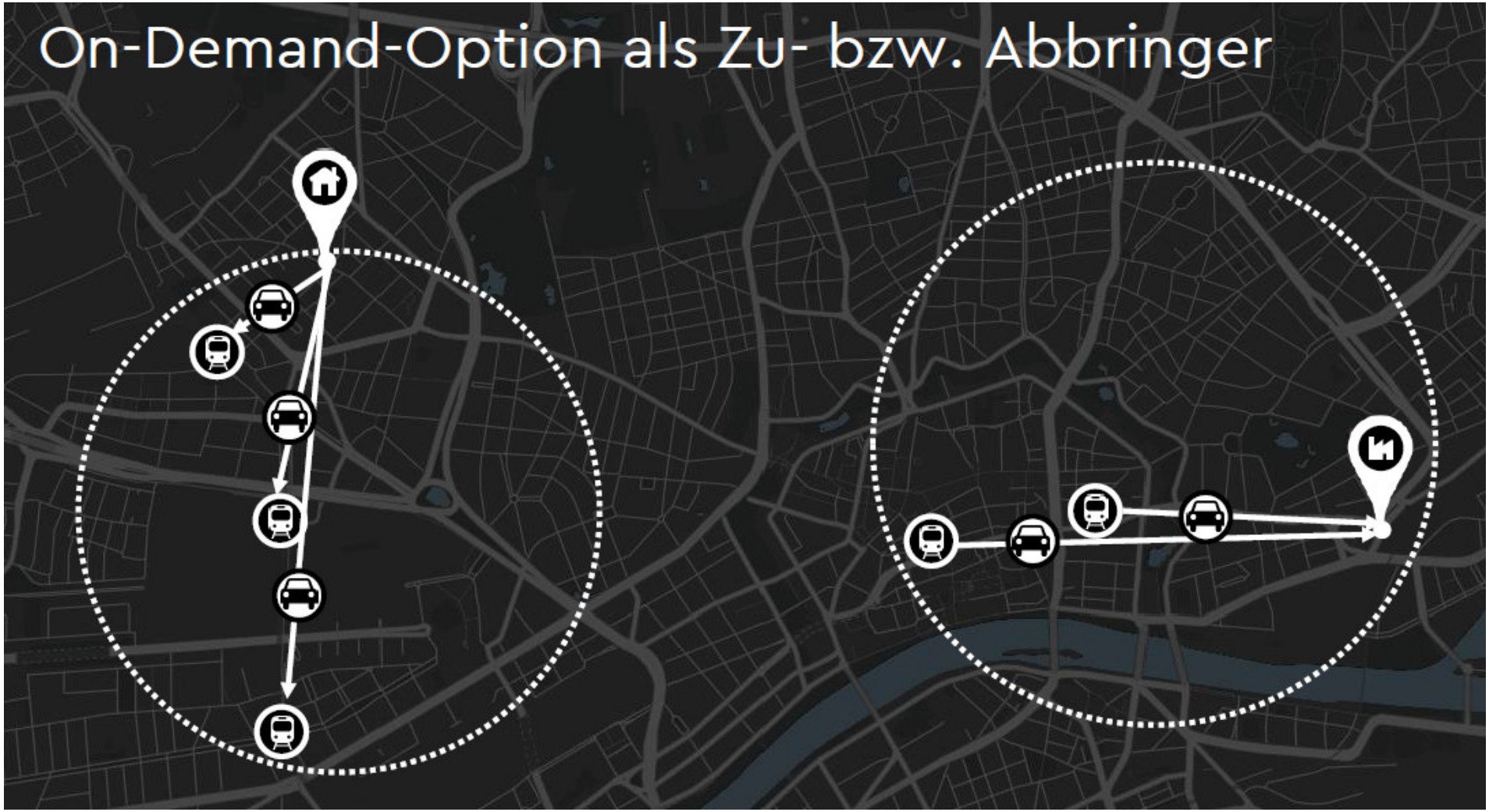
Weiterentwicklung Bedarfsverkehre



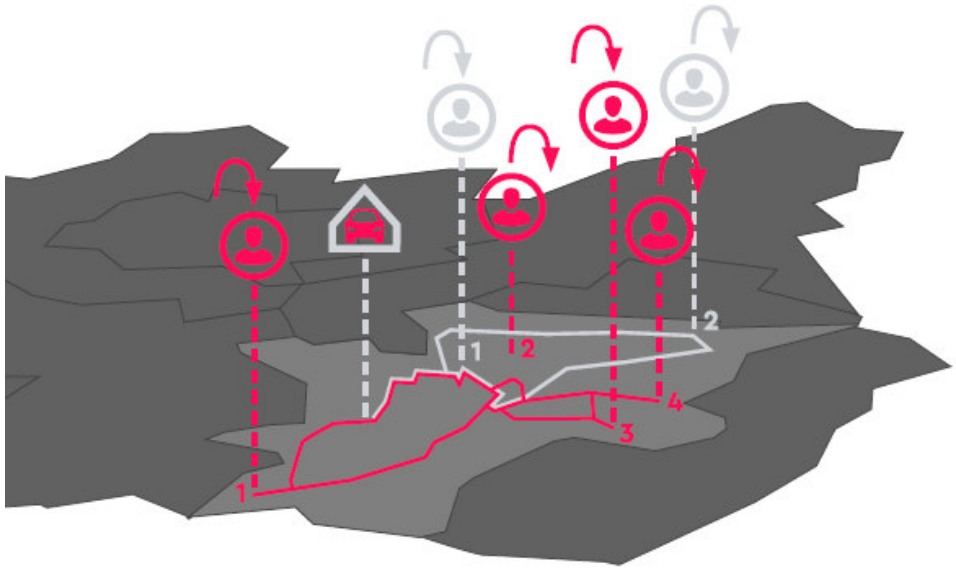


Netz-Hierachie

Anruf-Linien-Taxis


On-Demand-Option als Zu- bzw. Abbringer

Das On-Demand-Produkt wird über eine Betriebssimulation konkret ausgestaltet



Eingangsdaten

- Fahrtanfragen
- Konfiguration der Fahrzeugflotte
- System-Design (max. Wartezeit, Tür-zu-Tür, Feeder)
- Depotstandorte

Verfahren

- Optimale Zuordnung von Fahrzeugen zu Kundenwünschen in Echtzeit mittels Matching-Algorithmus unter Einhaltung der gegebenen Randbedingungen
- Strategische Flottenpositionierung durch zeitabhängige Prognose von Fahrtaufkommenspunkten

Ergebnis

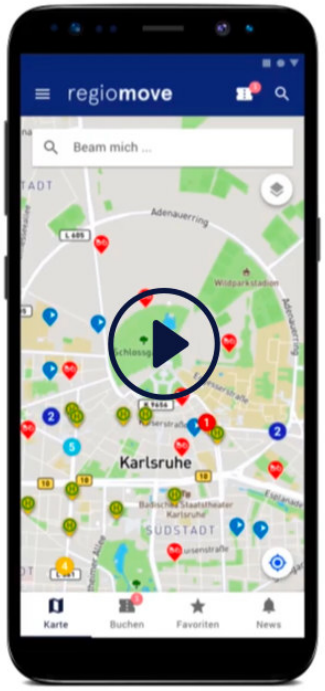
- Optimale Disposition der Fahrzeuge
- Bündelung (Pooling) von Fahrtanfragen
- Benötigte Fahrzeuganzahl in Abhängigkeit vom Serviceniveau

ÖPNV-Entwicklung im LK Rastatt

Baustein 5

vernetzte Mobilität über ÖV hinaus (KVV)

Das aktuelle Vorzeigeprojekt Nr. 1 im KVV



Eine App für alles

Alles außer beamen – das gilt auch für die regiomove App. Das Besondere: Sie bündelt. Nicht nur klassische Nahverkehrsmittel, sondern auch alternative Sharing-Angebote wie KVV.nextbike und Stadtmobil. Damit sparen Sie sich das umständliche Wechseln zwischen verschiedenen Apps und die Kontoregistrierung bei vielen verschiedenen Anbietern. Einmal anmelden. Alles nutzen. Einmal gebündelt bezahlen.

Nutzen Sie genau die Verkehrsmittel, die am besten zu Ihnen und Ihrer Route passen. So sind Sie flexibel unterwegs. Die Live-App liefert Ihnen top aktuell die optimale Verbindung und vernetzt sogar vorhandene Angebote.

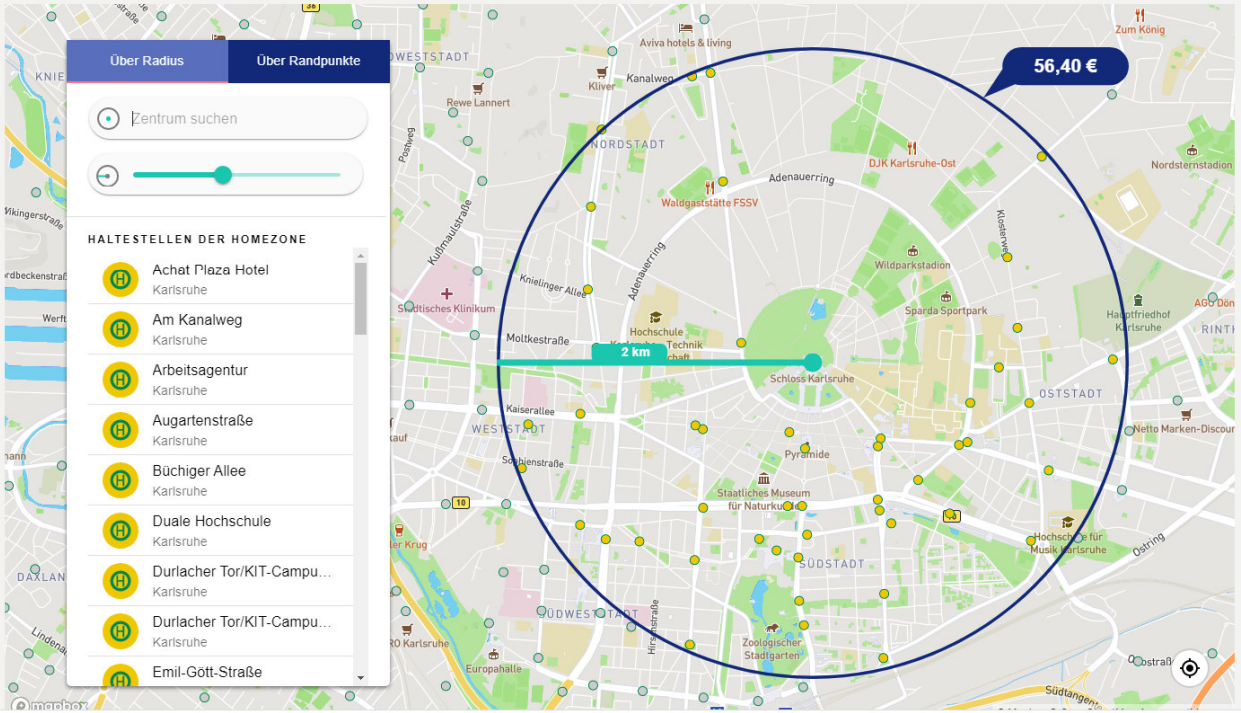
Ab sofort ist die App für jeden in den App Stores von Google, Apple und beim KVV zu haben.

GEFÖRDERT DURCH
EUROPÄISCHE UNION
EFRE
Investition in Ihre Zukunft.
Baden-Württemberg

Das aktuelle Vorzeigeprojekt Nr. 2 im KVV

So funktioniert's:

Einfach zwei Randpunkte des Mobilitätskreises bestimmen oder einen Mobilitätskreis auf der Karte mit dem Radius festlegen.



„Gemeinsam an regionalen Lösungskonzepten von Verkehrsproblemen arbeiten“. Wir leben dieses Motto, entwickeln weiter und vernetzen auch in Zukunft !

Ziel:

„Rastatter Modell“