

Mit dem „SchopfRheiner“ vom Wiesental an den Hochrhein

Entwicklung Nahverkehrsplanung im Landkreis Lörrach

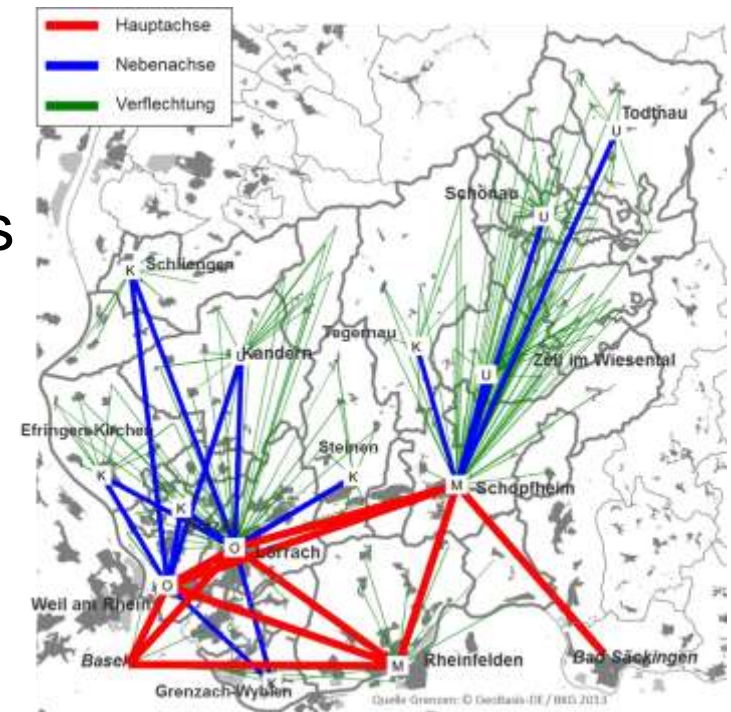
- Fortschreibung NVP 2016 und 2020
- Sukzessiver Ausbau des ÖPNV Netzes

- 2017 Erste Regiobuslinie

- „Sausenberger“ verbindet Kandern – Lörrach

- 2019 Planungen für weitere Regiobuslinien

- Schopfheim – Rheinfelden
 - Lörrach – Euro Airport



Entwicklung Linie 7309

- Verbindet die beiden Mittelzentren Schopfheim Rheinfelden
 - Über den Dinkelberg
- Wurde eigenwirtschaftlich von der SBG betrieben
- Bis 2017 Fokus Schülerverkehre
- 2017 Vertaktung von drei Schnellfahrtenpaaren



Potenzial für Regiobuslinie

- Direktverbindung zweier Mittelezentren
 - Schopfheim Ew. 20.000
 - Rheinfelden Ew. 32.000

- Lückenschluss zwischen zwei SPNV Netzen
 - Wiesentalbahn
 - Hochrheinstraße

- Schnellere Verbindung aus dem Wiesental in die Schweiz

- Touristische Nutzung des Dinkelbergs



Antragstellung 2020

- Regiobuslinie
 - mit eigenwirtschaftlichem Kern
- Stundentakt von früh bis spät
 - Zusätzlich Fahrten in Schulzeiten
- Fokus Anbindung der S-Bahn in Schopfheim
- Landesdesign und Fahrradheckträger
- Betriebsstart Fahrplanwechsel
 - 2021 => 2022



Betriebsstart

■ Zum Fahrplanwechsel 2021

■ Fakten zum „SchopfRheiner“

- **Linienlänge:** 13,1 km
- **Nutzwagenkilometer:** 177.032 km p.a.
- **Anzahl der Fahrten:** 13.514 p.a.
- **Fahrzeit:** 26 min
- **Haltestellen:** 8
- **Betriebskosten**
 - 558.000 €
 - 60 % Landesförderung





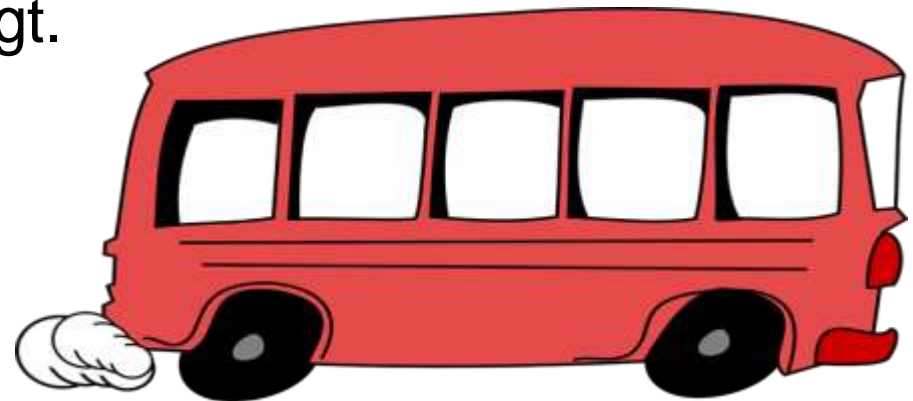
Erste Betriebsdaten

- **Fahrplanstabilität:** Trotz anspruchsvoller Linienführung bisher sehr hoch (ca. 98%)
Faktoren:
 - Hohe Zahl an Bagatellunfällen aufgrund beengter Straßenverhältnisse in Wiechs und Nordschwaben. Lässt aber nach....☺
 - Baustellen mit LSA
 - Qualität Fahrpersonal, „Eingewöhnungsphase“ an besondere Anforderungen RegioBus
- **Fahrgastzählung:** Erste Fahrgasterhebungen ergeben eine Fahrgastfrequenz von 350 Fahrgästen p. Einsatztag.
An den Zähltagen kein Kurs mit Nullbelegung.
Tendenz geht eindeutig nach oben.
- **Fahrradmitnahme:** Beide Fahrzeuge sind mit Trägersystemen der Fa. Buscom AG (PostAuto) aus Mägenwil in der Schweiz bestückt. Bis jetzt noch geringe Nutzung.



Fazit / Ausblick

- Politik und Verwaltung sind von der Idee, den ÖPNV mit Regiobuslinien voran zu bringen, überzeugt.
- Sehr gute Unterstützung während der Antragsphase und auch im laufenden Betrieb durch Verkehrsministerium und NVBW.
- Die Linie wird gut angenommen, ohne finanzielle Unterstützung des Landes wäre das System Regiobus jedoch nicht möglich.
- Die Linie ist bis 2026 genehmigt.



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit

Kontaktdaten:

Philipp Günther

FB Verkehr

Landratsamt Lörrach

Telefon: +49 7621 410-3413

E-Mail: philipp.guenther@loerrach-landkreis.de

Kontaktdaten

Uwe Mühl

Betriebsmanagement Waldshut, (P.RS-BW-SBG(W))

SBG Südbadenbus GmbH

Tel. +49 7621 987 114

E-Mail: Uwe.Muehl@deutschebahn.com

