Für die Bearbeitung der Anträge bitten wir Sie, diesen Antrag mit Sorgfalt auszufüllen und alle angeforderten Unterlagen fristgerecht miteinzureichen. Für die Beurteilung der Anträge sind auch die schriftlichen Ausführungen der Anträge maßgebend.

A. Informationen zum Antragsteller:

|  |  |
| --- | --- |
| Ist das Vorhaben kreisüberschreitend und hat damit mehrere Antragsteller? | ja  nein |
| Hauptantragsteller (Institution) | Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben. |
| Straße & Hausnummer | Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben. |
| PLZ & Stadt | Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben. |
| Hauptansprechpartner/-in |  |
| Name: | Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben. |
| Telefon: | Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben. |
| E-Mail: | Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben. |
| Nebenantragsteller (Institution) | Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben. |

B. Schriftliche Erklärung:

|  |  |
| --- | --- |
| Hiermit erklären wir die Anforderungen und Fördervoraussetzungen des Förderprogramms „On-Demand Verkehre“ des Ministeriums für Verkehr Baden-Württemberg im Falle der Bewilligung einer Zuwendung zum beantragten On-Demand Verkehr für die Dauer des Förderzeitraums einzuhalten. Außerdem verpflichten wir uns die Betriebsdauer von fünf Jahren einzuhalten. | |
| Ort/ Datum | gez. |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |
| --- |
| **Datenschutzinformation vom Ministerium für Verkehr**  Beim Umgang mit personenbezogenen Daten, die Sie uns mit der Antragstellung und ggf. im Verlauf des Förderverfahrens übermitteln, beachten wir die datenschutzrechtlichen Bestimmungen. Informationen zum Schutz personenbezogener Daten bei der Verarbeitung durch das Ministerium für Verkehr finden sich im Internet unter: https://vm.baden-wuerttemberg.de/index.php?id=14414. Auf Wunsch werden diese Informationen in Papierform versandt. |

C. Fragen zum geplanten On-Demand Vorhaben im Rahmen dieser Förderung:

|  |  |
| --- | --- |
| **I. Rechtliche Zuwendungsvoraussetzungen** | |
| Handelt es sich bei Ihrem Vorhaben um ein neues oder ein bereits bestehendes Vorhaben? | Es handelt sich um ein neues Vorhaben.  Es handelt sich um ein bereits bestehendes Vorhaben, bei denen die Taktlücken aufgefüllt werden  Es handelt sich um eine grundsätzliche Neuordnung des öffentlichen Verkehrs bei denen auch klassische Buslinien durch On-Demand Verkehre ersetzt werden  Erklärung:  Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.  *Bei grundsätzlicher Neuordnung*:  Das Vorhaben wurde nach dem 01.01.21 komplett oder in Teilen eingestellt  Das Vorhaben wurde vor dem 01.01.21 komplett oder in Teilen eingestellt |
| Unter welcher Rechtsform soll Ihr On-Demand Vorhaben laufen? | Linienbedarfsverkehr gem. § 44 des PBefG  andere Rechtsform, die eine ÖPNV-Integration vorsieht. Erläuterung:  Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **II. Inhaltliche Zuwendungsvoraussetzungen** | | |
| 1. **Betrieb** | | |
| Welche Betriebsart wollen Sie in Ihrem On-Demand Vorhaben einsetzen? | | Linienbetrieb  Richtungsbandbetrieb  Flächenbetrieb |
| ***Linienbetrieb*** | Länge der Linie (in km) | Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben. |
| Anzahl der Bedienpunkte (soweit bekannt) | Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben. |
| Startpunkt | Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben. |
| Endpunkt | Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben. |
| ***Richtungsband-betrieb*** | Anzahl Bedienpunkte (soweit bekannt) | Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben. |
| Startpunkt | Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben. |
| Endpunkt | Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben. |
| ***Flächenbetrieb*** | Flächengröße  (in km²) | Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben. |
| Bevölkerungs-dichte im Raum (in Bev./ km²) | Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben. |
| Anzahl der (virtuellen) Bedienpunkte (soweit bekannt) | Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **Betriebsgebiet** | |
| Welcher Mittelbereich (gem. LEP) soll erschlossen werden?  *(eine* ***Karte*** *vom entsprechenden Mittelbereich mit Kennzeichnung des entsprechenden Betriebsgebiets und eingezeichneter On-Demand-Linie/ Fläche ist beizufügen)* | überwiegend/ komplett:  Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben. |
| In welcher Form wird das Mittel-/ Oberzentrum angeschlossen? | Direkter Anschluss durch das On-Demand-Gebiet/ Linie gilt für folgendes Zentrum/ Zentren:  Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.  Anschluss über anschlussgesicherte Transportketten in Kombination mit klassischen Linienverkehr gilt für folgenden Zentrum/ Zentren:  Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.  Erklärung, wie soll die Transportkette sichergestellt werden:  Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben. |
| 1. **Taktung & Bedienzeit** | |
| Soll das On-Demand Vorhaben einen bereits bestehenden Linientakt/ -betrieb ergänzen? *(****Fahrpläne & Taktungen der zu ergänzenden Linien*** *sind beizufügen)* | ja, das Vorhaben soll folgende Linie/n ergänzen:  Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.  nein, das Vorhaben soll keine bereits bestehende Linie ergänzen. |
| Zu welchen Zeiten soll das On-Demand Vorhaben den bereits bestehenden Linientakt/ -betrieb ergänzen? | Wochentag:  Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.  Samstag:  Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.  Sonn- & Feiertag:  Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben. |
| Wird ein mindestens stündliches Fahrtenangebot zwischen 05:00 Uhr und 24:00 Uhr (am Wochenende mindestens ab 07:00 Uhr) in Kombination mit bereits bestehenden Linienverkehren sichergestellt? | ja  nein |
| Ist eine dichtere Fahrplantaktung geplant? | ja und zwar:  Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.  nein |
| 1. **Verzahnung zu anderen Verkehrssystemen & Anschlusssicherung** | |
| Wie wird bei Ihrem Vorhaben eine Anschlusssicherheit zu anderen Verkehrssystemen hergestellt? | SPNV  Stadt-/ Straßenbahn  Regiobus |
| Werden Sie eine Verknüpfung von SPNV/ Stadt-/ Straßenbahn/ Regiobus mit automatischer Anschluss-sicherung und Echtzeit-information sicherstellen? | ja  nein |

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| 1. **Buchung, Barrierefreiheit & Fahrzeugantrieb** | |
| Stellen Sie die Buchung über Internet, App, Telefon sicher? | ja  nein |
| Halten Sie die Vorgaben zur Mindestvorbestellzeit ein? | ja  nein  Wir planen aktuell mit einer Mindestvorbestellzeit von  Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben. Minuten. |
| Ist Ihr Vorhaben tariflich in den jeweiligen Verbundtarif integriert? (bzw. bei verbund-grenzenüberschreitenden Vorhaben gelten die ortsüblichen Regelungen für Verbundgrenzen überschreitende Tarife) | ja  nein |
| Sind Zuschläge für Sonderleistungen für ihr Vorhaben geplant? | ja und zwar: Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.  nein |
| Wird bei Ihrem Vorhaben ein barrierefreier Transport zur gesamten Betriebszeit gewährleistet? | ja  nein |
| Ist bei Ihrem Vorhaben sichergestellt, dass nur Fahrzeuge, die max. 8 Jahre alt sind eingesetzt werden? | ja  nein |
| Werden bei Ihrem Vorhaben mindestens 50% Fahrzeuge mit emissionsfreien Antrieben (nach SaubFahrzeugBeschG) eingesetzt? | ja  nein |
| 1. **Marketing & Gestaltungsvorgaben** | |
| Wird das Vorhaben mit einem begleitenden Marketing-konzept beworben? *(eine* ***Auflistung******der******geplanten Maß-nahmen******zur******Vermarktung*** *der neuen Angebote ist beizufügen)* | ja  nein |
| Werden Sie die Gestaltungsvorgaben des Landes vollumfänglich umsetzen? | ja  nein |
| 1. **Betriebsbeginn** | |
| Wann planen Sie mit dem Betriebsstart Ihres Vorhabens? | Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben. |

Sonstiges:

Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

D. Bestätigung der Vorsteuerabzugsberechtigung gem. § 15 UStG

Hiermit bestätigen wir, dass keine Vorsteuerabzugsberechtigung gem. § 15 UStG besteht.

|  |  |
| --- | --- |
| Ort/ Datum | gez. |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

E. Bestätigung der rechtlichen Zuwendungsvoraussetzungen gem. Ziffer 4

Hiermit bestätigen wir, dass wir die rechtlichen Zuwendungsvoraussetzungen gem. Ziffer 4 der Förderrichtlinie „On-Demand Verkehre“ erfüllen. Wir bestätigen, dass mit dem Vorhaben noch nicht begonnen worden ist.

|  |  |
| --- | --- |
| Ort/ Datum | gez. |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

F. Übersicht über beizufügende Anlagen

Die folgenden Anlagen sind beizufügen:

eigenes Textdokument zur **Zielsetzung des Vorhabens**

**Karte des Betriebsgebiets** der On-Demand Vorhabens

bei On-Demand Vorhaben zur Ergänzung bereits bestehender Linienverkehre: Takt-/ Linienpläne ergänzender Linien

**Kosten- & Finanzierungsplan** des Vorhabens

Auflistung geplanter **Maßnahmen der Vermarktung** der neuen Angebote

Auflistung geplanter **Maßnahmen zum laufenden Monitoring & der Evaluation** des Vorhabens

Ergebnis der **gemeindewirtschaftsrechtlichen Beurteilung** des Vorhabens durch die zuständige Rechtsaufsichtsbehörde

Der Antrag sowie alle geforderten Daten und Anlagen zum Antrag sind vollständig auszudrucken, von einer bevollmächtigten Person zu unterzeichnen und insgesamt postalisch an die folgende Adresse zu übersenden:

Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg

Herr Wolfgang Bruder

Dorotheenstraße 8

70173 Stuttgart

Zusätzlich ist der Antrag sowie die geforderten Daten und Anlagen zum Antrag als PDF-Datei an folgende E-Mailadresse zu übersenden: [Wolfgang.Bruder@vm.bwl.de](mailto:Wolfgang.Bruder@vm.bwl.de)

Für einen fristgemäßen Eingang des Antrags ist der postalische Eingang der vollständigen Antragsunterlagen beim Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg vor Ablauf der Antragsfrist maßgeblich. Im Streitfall obliegt dem Antragssteller die Pflicht zum Nachweis des rechtzeitigen Antragseingangs.

*Bei Fragen zur Umsetzung Ihres On-Demand Vorhabens oder zum Förderprogramm,*

*sprechen Sie uns gerne an.*

**Ansprechpartner**

Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg

Dr. Martin Schiefelbusch

martin.schiefelbusch@nvbw.de