

23. Oktober 2024, Online

Eine wissenschaftliche Begleitung: Wirksamkeit & Nutzen von On-Demand- Verkehren für ländliche Räume

On-Demand-Verkehre sind flexibler als der klassische Linienverkehr. Daher können sie besser auf die Bedürfnisse der Fahrgäste eingehen. Neben einer komfortablen Ergänzung zum bestehenden ÖPNV-Angebot dienen diese Bedarfsverkehre auch als erste bzw. letzte Meile sowie als Tangentialverbindungen. Für ländliche Räume bieten sie somit viele Chancen. Doch wie wird das Angebot vor Ort angenommen? Und funktionieren die in der Theorie ausgedachten Verkehrskonzepte auch in der Praxis?

Diese und weitere Fragen werden in der Online-Veranstaltung beantwortet sowie die Effekte flexibler Angebote auf das Verkehrsgeschehen näher beleuchtet. Außerdem wird aufgezeigt, wie On-Demand-Angebote als Bausteine im ÖPNV eingesetzt werden können.

Bis zu 2 Mio. Euro für kommunale On-Demand-Vorhaben

Auch für das Jahr 2024 stellt das Land wieder Fördermittel für On-Demand-Verkehre zur Verfügung. Mit dem Programm sollen die kommunalen Aufgabenträger bei der Einrichtung und dem Betrieb von flexiblen und bedarfsorientierten Angeboten finanziell unterstützt werden. Die Stadt- und Landkreise können ihre Anträge beim Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg einreichen. Gerne können Sie bei Fragen zur Antragstellung und der Förderrichtlinie die Kolleginnen und Kollegen der NVBW kontaktieren.

Link zum Förderprogramm: <https://vm.baden-wuerttemberg.de/de/service/foerderprogramme/oePNV/>

Mit On-Demand-Verkehren die Fläche erschließen:
<https://www.zukunftsnetzwerk-oePNV.de/verkehrsangebote/on-demand-verkehr>

Programm

09.30 Begrüßung und Moderation

Magdalena Kreinberger, NVBW - Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg mbH

09.40 Mobilitätsgarantie: Von der Theorie in die Praxis – am Beispiel Baden-Württemberg

Dr. Deniz Ertin, Prognos AG, Düsseldorf

10.10 Sprinti und Bus: Umfassende Mobilität im Ländlichen Raum auch ohne eigenen PKW

Klaus Geschwinder, Region Hannover, Fachbereich Verkehr, Hannover

10.40 Pause

10.50 Effiziente On-Demand-Verkehre in ländlichen Räumen: Erkenntnisse aus der Begleitforschung des mobil.nrw-Modellvorhabens

Dr.-Ing. Michael Frehn, Planersocietät Frehn Steinberg Partner GmbH, Dortmund

Thorsten Koska, Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie gGmbH, Wuppertal

11.20 Diskussion

11.45 Veranstaltungsende

© Landkreis Göppingen/VVS

