

Förderrichtlinie On-Demand-Verkehre

Auftakt zur Förderperiode 2025

Wolfgang Bruder

Referent für On-Demand-Verkehre

Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg

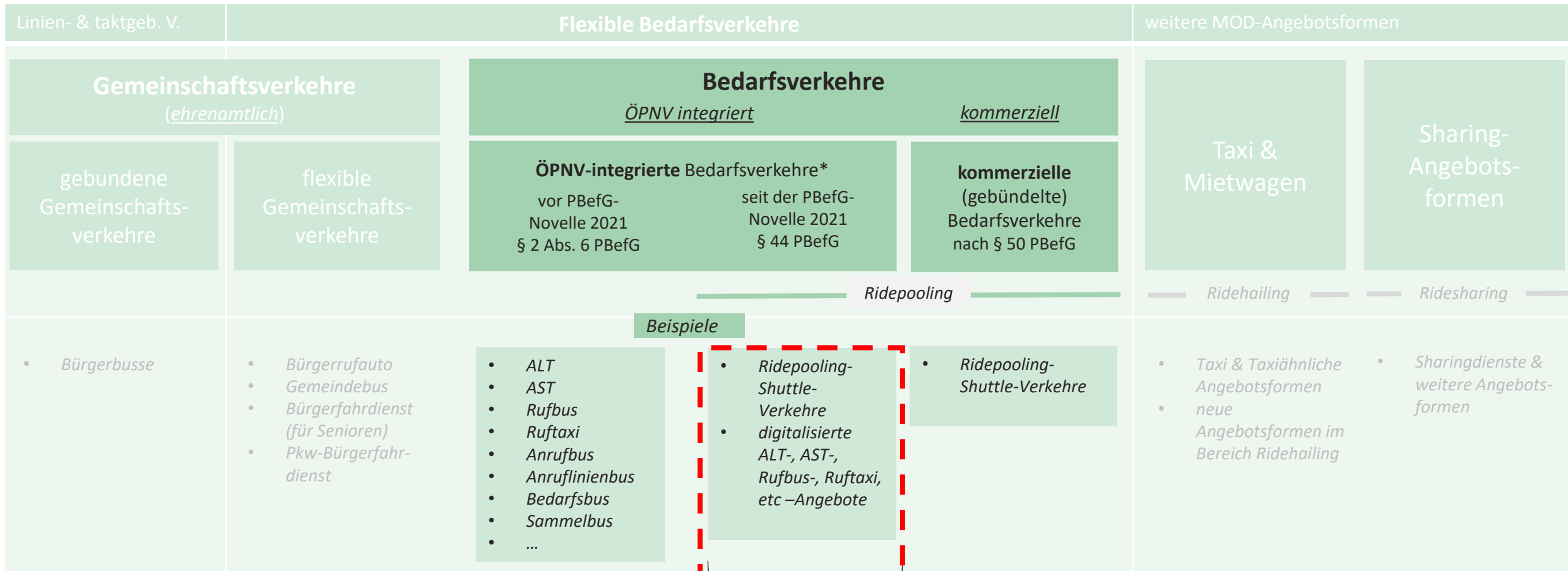
Referat 34 | Ausbaustrategie Öffentliche Mobilität, kommunaler ÖPNV



Baden-Württemberg

Einordnung

Was sind On-Demand-Verkehre?

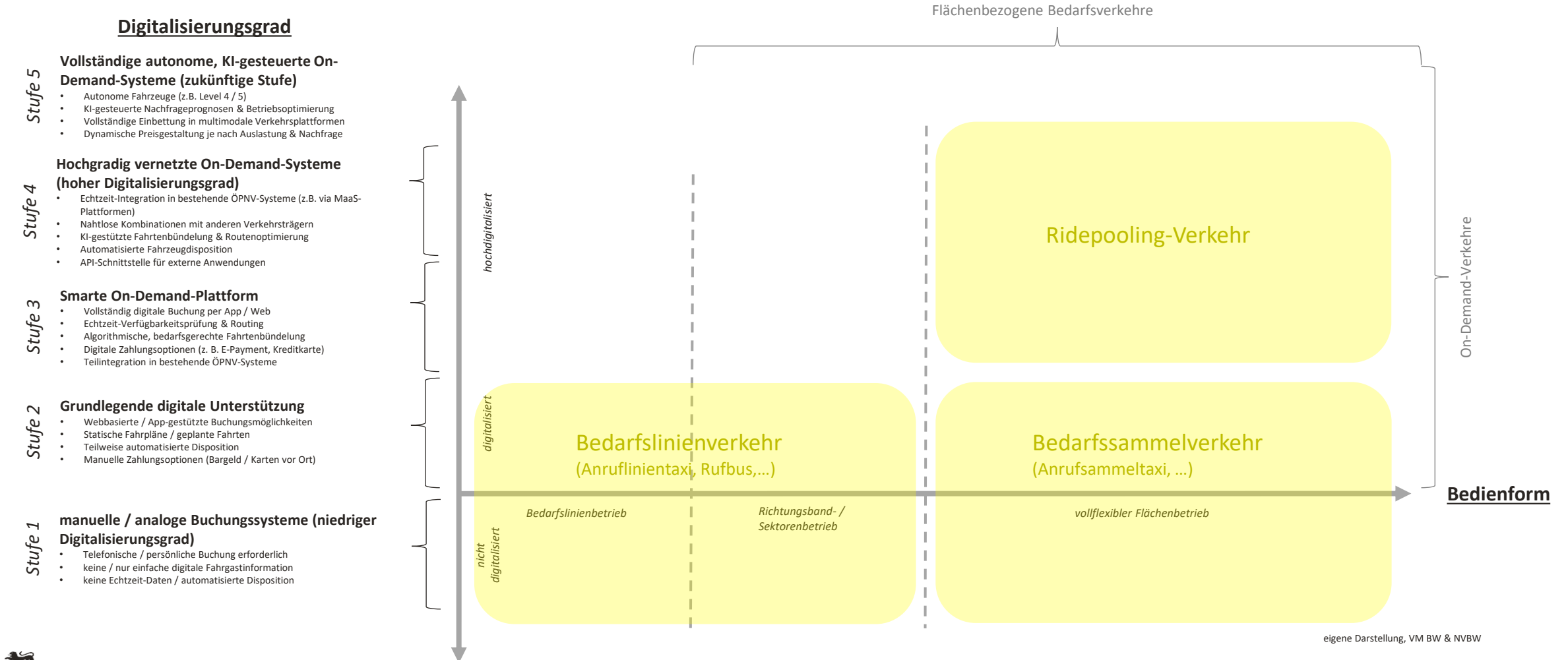


Quelle: Darstellung NVBW

*weitere genehmigungsrechtliche Möglichkeiten in der Praxis gegeben

Einordnung

Was sind On-Demand-Verkehre?



Landesstrategie

Landesseitige Strategie mit On-Demand-Verkehren



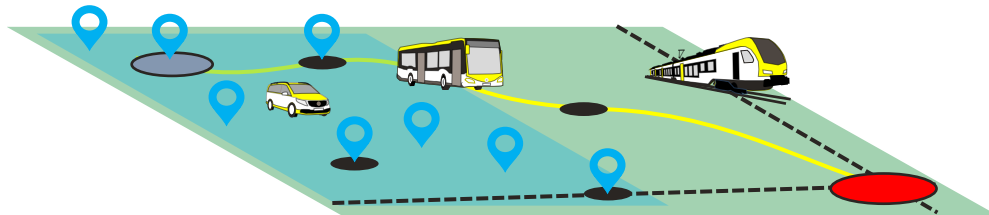
Zielsetzung: Aufbau einer flächendeckende Anbindung in Zeiten & Räumen schwacher Verkehrsnachfrage



Verknüpfung v.a ländlicher Räume mit Regiobuslinien/ SPNV



In Kombination mit bestehendem ÖPNV-Angebot: **Mobilitätsangebot von 5 bis 24 Uhr** (Wochenende von 7 bis 24 Uhr)



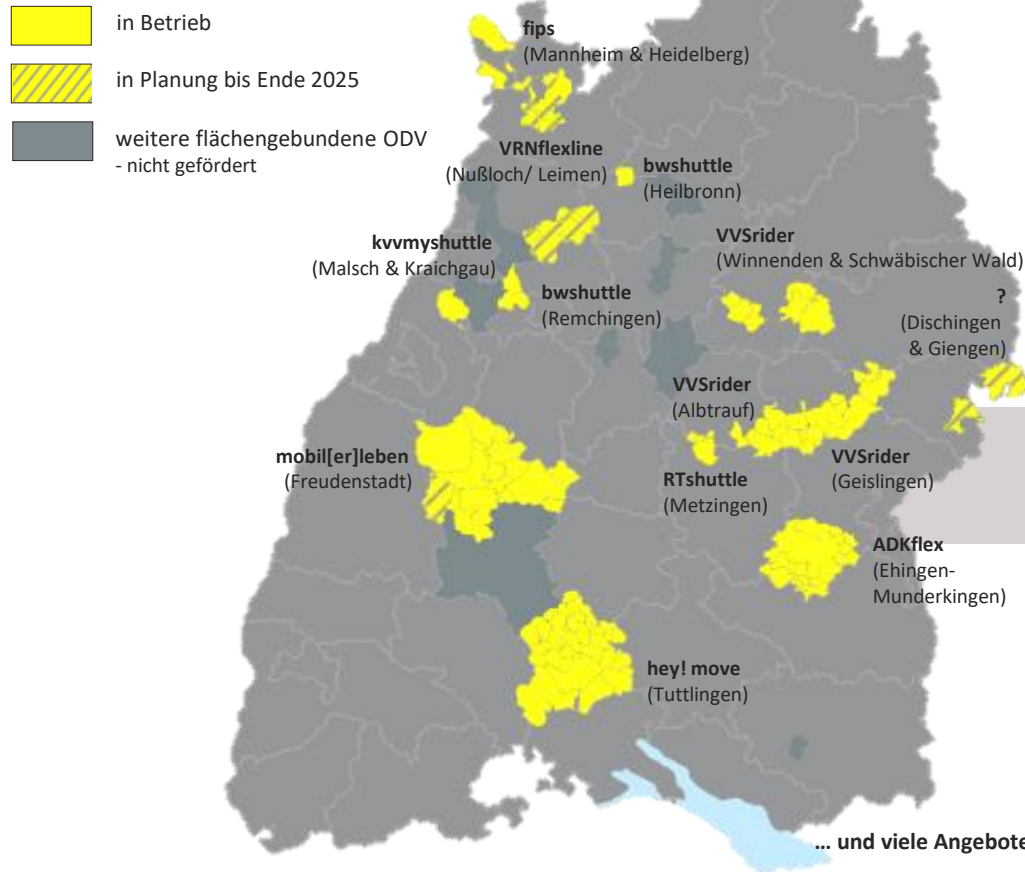
Seit 2020: Förderung digitalisierter On-Demand-Systeme mit Flächenwirkung

On-Demand-Verkehre in BW



Projekte & Förderungen

geförderte On-Demand-Verkehre



Förderprogramme & -perioden

2020		2022	2023	2024	2025
Förderaufruf Ridepooling	Innovations-offensive (Baustein 1)	Förderprogramm ODV			
rnv/ Mannheim	Alb-Donau-Kreis Freudenstadt Schwäbisch Hall	Göppingen Tuttlingen	Enzkreis Heidelberg Heilbronn (LK) Karlsruhe (LK) Reutlingen	Esslingen Heidenheim Karlsruhe (LK) Rems-Murr-Kreis Rhein-Neckar-Kreis	?

Bislang wurden **rund 20,2 Mio. €** für insgesamt **16 On-Demand-Projekte** in **15 BW-Kreise** mit bewilligt



Foto: Rhein-Neckar-Verkehrs GmbH



Foto: KVV



Foto: Ulrich Mendelin



Foto: SWR



Foto: VVS

... und viele Angebote mehr!



Förderprogramm ODV



Organisatorisches

Zielsetzung: Anschubfinanzierung

Definition	zeitlich befristete Projektförderung für On-Demand-Verkehre/ digitalisierte Bedarfsverkehre					
Zuwendungsempfänger	Aufgabenträger gem. § 6 Abs. 1 ÖPNVG & kommunale Zusammenschlüsse, welche die Funktion des Aufgabenträgers übertragen bekommen haben					
Finanzierung	Anteilsfinanzierung der zuwendungsfähigen Kosten (brutto)					
Förderzeitraum	Max. 5 Jahre					
Beginn des Förderzeitraums	Betriebsstart; bis zum 31. Dezember 2026					
Ende des Förderzeitraums	spätestens 31. Dezember 2031					
Fördersumme	1,5 Mio. € (max. 2 Mio. €) pro Projekt					
Förderquote <i>(je nach Branding)</i>		<i>1. Jahr</i>	<i>2. Jahr</i>	<i>3. Jahr</i>	<i>4. Jahr</i>	<i>5. Jahr</i>
	<i>Teil-Branding</i>	50%	40%	30%	20%	10%
	<i>Komplett-Branding (+10%-Punkte)</i>	60%	50%	40%	30%	20%
Zuwendungsfähige Kosten	Kosten (Betriebs- & Marketingkosten) abzüglich aller Erlöse					
Monitoring	Jährliches Fördermonitoring (spätestens 30. April)					

Förderprogramm ODV

Inhaltlich



ÖPNV-integrierte On-Demand-Verkehre

- Einrichtung von Linienbedarfsverkehre (nach §44 PBefG) o.ä. (ÖPNV-Taxi)
- maßgebliche Aufwertung bestehender Bedarfsverkehre (Fläche, Zeit, Digitalisierung)



Verknüpfung zum überregionalen Nahverkehr

- d.h.: SPNV/ Regiobus/ gleichwertiger Buslinie



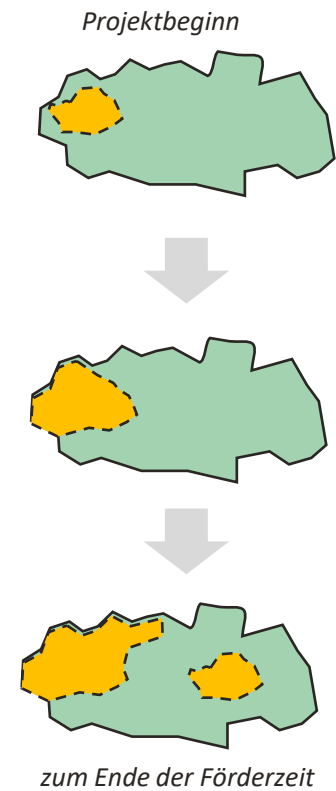
Taktung der Verkehre

- ODV in Kombination mit Bestandslinien: mind. stündliches Fahrtenangebot zw. 5 und 24 Uhr (am WE ab 7 Uhr)



Bediengebiet

- Erweiterungsmöglichkeit des Bediengebiets über die Förderzeit
- Beantragte Bediengebietsgröße ist bis zum letzten Förderjahr zu erreichen



Förderprogramm ODV



Inhaltlich



Buchungsoptionen

- App & Telefon
- Vorbestellzeit von max. 60 min oder kürzer muss ermöglicht werden



Fahrzeugeinsatz

- eingesetzte Fahrzeuge nicht älter als 8 Jahre zum Betriebsstart
- ein barrierefreie Transport sichergestellt werden



Tarif & Vertrieb

- Tarifintegration
- Zuschläge gegenüber dem Linienverkehr möglich (mit Begründung),
- Zuschläge für Sonderleistungen möglich (bspw. Haustürbedienung)



Förderausschluss

- vollständiger Ersatz von Linienverkehren grundsätzlich ausgeschlossen
- Ausnahme: förderbar, sofern: verkehrlich sinnvoll, Fahrtenhäufigkeit verbessert, wegfallende Angebot zur Verstärkung anderer Zeiten & Räume im Betriebsgebiet (Begründung)



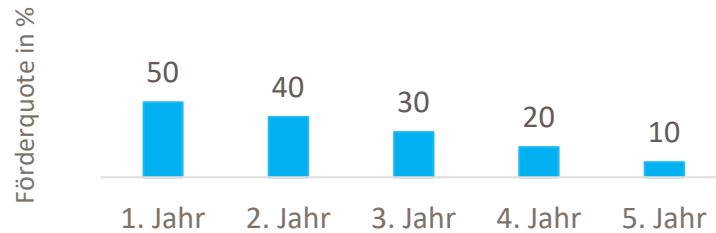
Förderprogramm ODV

Inhaltlich



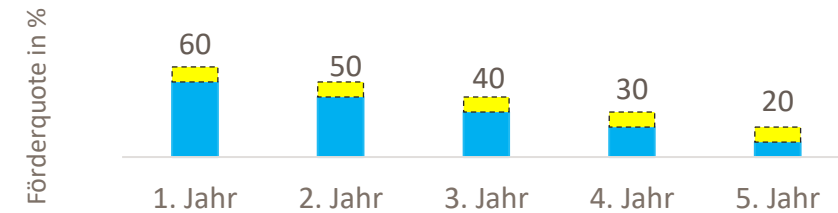
Teil-Branding (max. 1,5 Mio. €):

- Abschmelzende Förderquote
- Fördersumme: max. 1,5 Mio. €
- Fahrzeug: Anbringung bwshuttle-Schild an alle eingesetzten Fahrzeuge mit eigener Marke



Komplett-Branding (max. 2 Mio. €):

- Förderquote +10% pro Jahr
- Höhere Fördersumme: max. 2 Mio. €
- Fahrzeuge: alle eingesetzten Fahrzeuge im bwshuttle-Landesdesign



alle Gestaltungsangaben werden aus dem CD-Manual entnommen

Antragsstellung-Prozessplan 2025



Wie läuft eine Antragsstellung zum Förderprogramm ODV ab?



Zuwendungsempfänger:
Aufgabenträger
(gem. §6 Abs. 1 ÖPNVG)



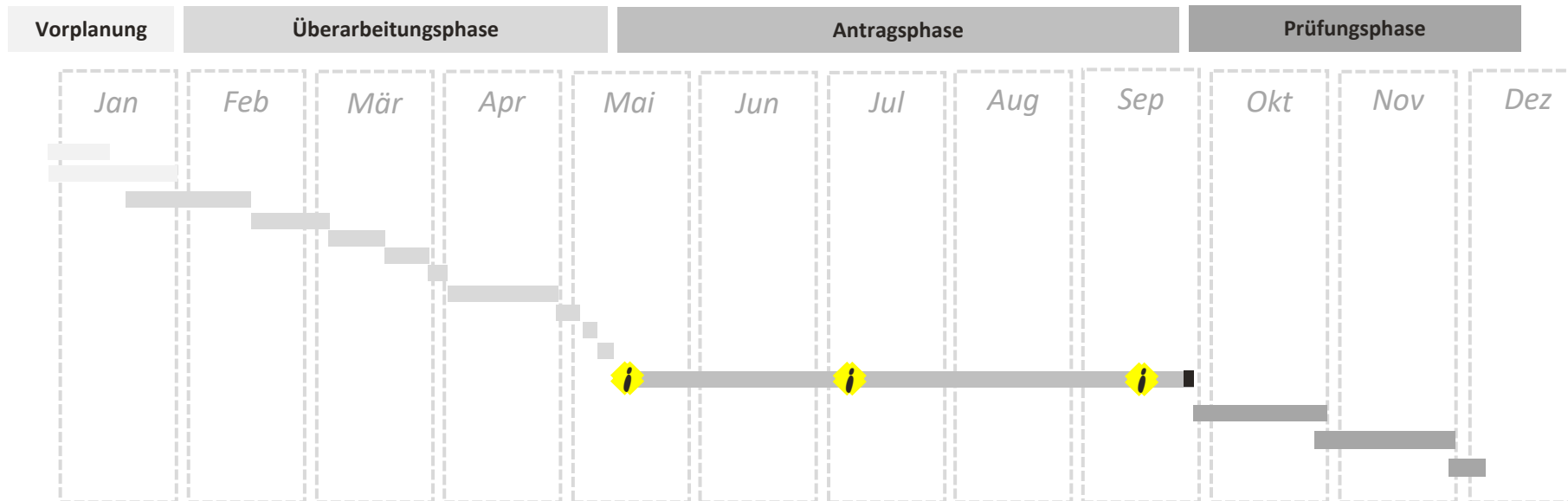
Förderzeitraum:
5 Jahre
Förderung



Fördersumme:
max. 2 Mio. €
pro Projekt



Antragsfrist:
26.09.2025
zur Förderperiode 2025



- i** Info- & Beratungstermine zur Antragsstellung seitens NVBW
 - 08. Juli 2025
 - 16. September 2025

- Antragsfrist Förderprogramm ODV 2025

Herangehensweise & Portfolio



Unterstützungs-Portfolio im Bereich On-Demand-Verkehr in BW



1. Idee

Projektidee erstellen, Projektziele & Herausforderung skizzieren, Projektplan, Akteurskonstellation, etc.



2. Konzepterstellung

Definition von ODV-Verkehrsräumen im NVP, Konzept(-studie) erstellen, Festlegung der ODV-Ausprägung



3. Finanzierung

Sondierung der finanziellen Lage, finanzielle Unterstützung, etc.



4. Software/ Plattform

Integration in/ Ausschreibung der Buchungsplattform mit Fahrgast-, Fahrer- und Dispositionssoftware, etc.?



5. Telefonzentrale

Integration in/ Ausschreibung der Telefonzentrale



6. Fahrbetrieb

Ausschreibung des Linienbündels



7. Marketing

Erstellung & Durchführung eines transparenten Marketingkonzepts, etc.



8. Inbetriebnahme

Veröffentlichung & Inbetriebnahme des Angebots



9. Evaluation & Weiterentwicklung des Angebots

Integration einer Evaluation zur Effektivierung & Effizienzsteigerung des Angebots; ggf. Nachsteuerung & transparente Kommunikation an Endkunde

Portfolio ODV in BW

zukunfts
netzwerk / öpnv

Förderprogramm
ODV

ÖPNVG-Mittel (Ref. 35)
Fahrzeugförderung (Ref. 32)

bwrider

bwshuttle
Fährt wie gerufen

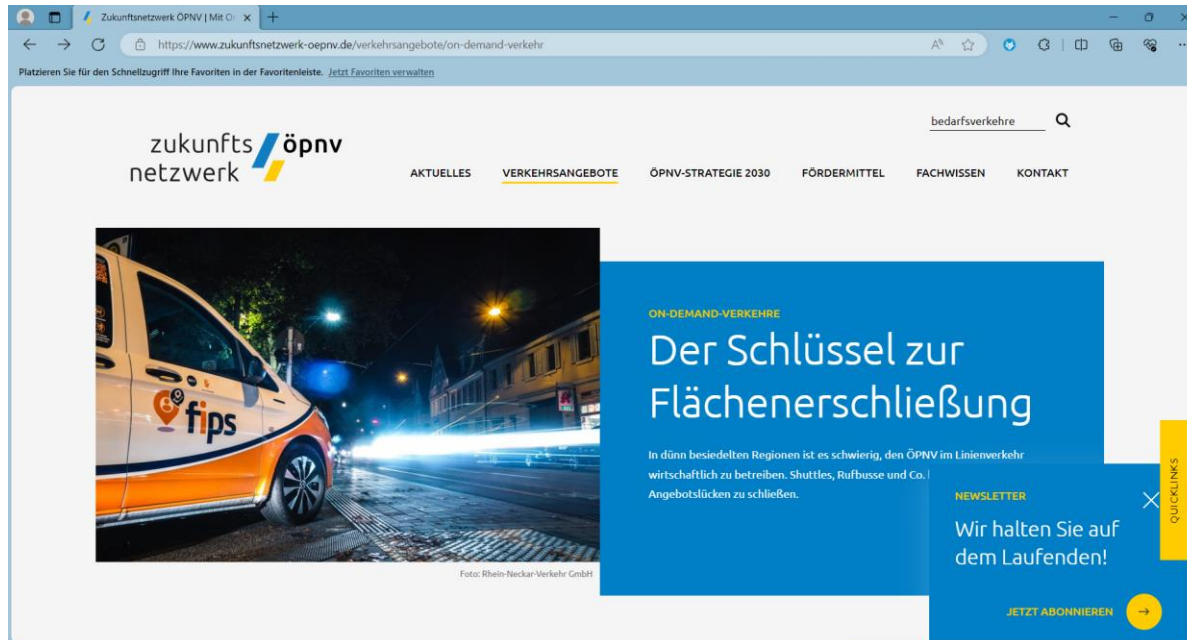
zukunfts
netzwerk / öpnv

Begleitforschung
2024 – 2028



Weitere Informationen & Kontakt

www.zukunftsnetzwerk-oepnv.de



Magdalena Kreinberger

E-Mail: Magdalena.Kreinberger@nvbw.de

Tel.: +49 711 23991-1119

Vanessa Meyer

E-Mail: Vanessa.Meyer@nvbw.de

Tel.: +49 711 23991-1235



Unser LinkedIn-Profil



Unser Newsletter



Herzlichen Dank!



Wolfgang Bruder

Referent für On-Demand-Verkehre

Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg

Referat 34 | Ausbaustrategie Öffentliche Mobilität, kommunaler ÖPNV

E-Mail: wolfgang.bruder@vm.bwl.de

